



CONSILIUL
CONCURENȚEI
ROMÂNIA



DOMNULUI MINISTRU LUCIAN BODE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

Bulevardul Dinicu Golescu 38
Sector 1, București

Ref: adresa dumneavoastră nr. 40798/01.10.2020, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/13003/08.10.2020

Stimate domnule Ministru,

Ca urmare a adresei mai sus menționate, vă transmitem anexat avizul instituției noastre referitor la Proiectul de *Ordin privind modificarea anexei la Ordinul nr. 1532 din 17.10.2017 privind aprobarea Schemei de ajutor de stat pentru realizarea de investiții în infrastructura portuară și în infrastructura locală intermodală/multimodală, aferentă Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM 2014-2020), Axa Prioritară 1, Obiectivul specific 1.3 - Creșterea gradului de utilizare a căilor navigabile și a porturilor situate pe rețeaua TEN-T centrală, și Axa Prioritară 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, obiectivul specific 2.4 - Creșterea volumului de mărfuri tranzitate prin terminale intermodale și porturi.*

Cu considerație,

PRESEDINTE
BOGDAN M. CHIRITOIU



CONSILIUL
CONCURENȚEI
ROMÂNIA



AVIZ

referitor la proiectul de Ordin privind modificarea anexei la Ordinul nr. 1532 din 17.10.2017 privind aprobarea Schemei de ajutor de stat pentru realizarea de investiții în infrastructura portuară și în infrastructura locală intermodală/multimodală, aferentă Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM 2014-2020), Axa Prioritară 1, Obiectivul specific 1.3 - Creșterea gradului de utilizare a căilor navigabile și a porturilor situate pe rețeaua TEN-T centrală, și Axa Prioritară 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, obiectivul specific 2.4 - Creșterea volumului de mărfuri tranzitate prin terminale intermodale și porturi

Analizând

Proiectul de Ordin privind modificarea anexei la Ordinul nr. 1532 din 17.10.2017 privind aprobarea Schemei de ajutor de stat pentru realizarea de investiții în infrastructura portuară și în infrastructura locală intermodală/multimodală, aferentă Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM 2014-2020), Axa Prioritară 1, Obiectivul specific 1.3 - Creșterea gradului de utilizare a căilor navigabile și a porturilor situate pe rețeaua TEN-T centrală, și Axa Prioritară 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, obiectivul specific 2.4 - Creșterea volumului de mărfuri tranzitate prin terminale intermodale și porturi (denumit, în continuare, Proiect de Ordin)

și

proiectul de Fișă de informații sintetice privind ajutorul de stat acordat în conformitate cu Regulamentul CE nr. 651/2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu Piața comună în aplicarea articolelor 107 și 108 din Tratatul CE¹, cu modificările și completările ulterioare,

înaintate, în vederea avizării, de către Ministerul Transporturilor, Comunicațiilor și Infrastructurii, prin adresa nr. 40798/01.10.2020, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/13003/08.10.2020

și constatând că:

1. Prin avizul nr. RG/11701/07.09.2017, Consiliul Concurenței a avizat Proiectul de Ordin privind aprobarea Schemei de ajutor de stat pentru realizarea de investiții în infrastructura portuară și în infrastructura locală intermodală/multimodală, aferentă Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM 2014-2020), Axa Prioritară 1, Obiectivul specific 1.3 - Creșterea gradului de utilizare a căilor navigabile și a porturilor situate pe rețeaua TEN-T centrală, și Axa

¹ publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr.L 187/26.06.2014.

Prioritară 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, obiectivul specific 2.4 - Creșterea volumului de mărfuri tranzitate prin terminale intermodale și porturi, având în vedere că această schemă respectă prevederile Regulamentului CE nr. 651/2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu Piața comună în aplicarea articolelor 107 și 108 din Tratatul CE, cu modificările și completările ulterioare (denumit, în continuare, Regulament). Măsura a fost aprobată, ulterior, prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1532/17.10.2017² și vizează acordarea a trei tipuri de ajutoare, respectiv:

- ajutoare de stat pentru finanțarea investițiilor în porturi maritime (art. 56b din Regulament),
- ajutoare de stat pentru finanțarea investițiilor în porturi interioare (art. 56c din Regulament);
- ajutoare de stat pentru finanțarea investițiilor în infrastructura locală intermodală/multimodală (art. 56 din Regulament).

2. Prin Proiectul de Ordin se aduc, în principal, următoarele modificări:

- prelungirea duratei schemei cu 3 ani, până la data de 31.12.2023³,
- actualizarea defalcării bugetului schemei pe ani, ca urmare a prelungirii valabilității schemei, fără a se modifica valoarea totală a bugetului⁴;
- actualizarea denumirii ministerelor implicate, respectiv Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, precum și a adreselor oficiale de internet ale acestora.

3. Restul prevederilor măsurii de sprijin rămân neschimbate.

4. Schema de ajutor respectă prevederile *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 77 din 3 decembrie 2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996* (OUG nr. 77/2014), cu modificările și completările ulterioare, cu următoarele precizări:

- schema analizată respectă prevederile art. 3 alin. (4) din *OUG nr. 77/2014* – a fost întocmită o analiză de oportunitate;
- fiind finanțată din fonduri europene, respectiv POIM 2014-2020, acestei scheme de ajutor de stat i se aplică prevederile art. 7 alin. (3) și alin. (4) din *OUG nr. 77/2014*.

5. Proiectul de Fișă de informații sintetice respectă forma și conținutul formularului standard cuprins în Anexa II a Regulamentului.

CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul art. 7 alin. (8) din *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 77 din 3 decembrie 2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996*, cu modificările și completările ulterioare,

² Modificat prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 975 din 26.06.2019 privind aprobarea Schemei de ajutor de stat pentru realizarea de investiții în infrastructura portuară și în infrastructura locală intermodală/multimodală, aferentă Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM 2014-2020), Axa Prioritară 1, Obiectivul specific 1.3 - Creșterea gradului de utilizare a căilor navigabile și a porturilor situate pe rețeaua TEN-T centrală, și Axa Prioritară 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, obiectivul specific 2.4 - Creșterea volumului de mărfuri tranzitate prin terminale intermodale și porturi. Draftul de ordin a fost avizat de Consiliul Concurenței prin avizul nr. RG/4524/24.04.2019.

³ Urmare a prelungirii valabilității Regulamentului.

⁴ În sumă de 769.950.000 de euro.

EMITE AVIZ

Pentru Proiectul de Ordin privind modificarea anexei la Ordinul nr. 1532 din 17.10.2017 privind aprobarea Schemei de ajutor de stat pentru realizarea de investiții în infrastructura portuară și în infrastructura locală intermodală/multimodală, aferentă Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM 2014-2020), Axa Prioritară 1, Obiectivul specific 1.3 - Creșterea gradului de utilizare a căilor navigabile și a porturilor situate pe rețeaua TEN-T centrală, și Axa Prioritară 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, obiectivul specific 2.4 - Creșterea volumului de mărfuri tranzitate prin terminale intermodale și porturi.

PREȘEDINTE

BOGDAN M. CHIRIȚOIU

