



CONSILIUL  
CONCURENTEI  
ROMÂNIA



DOMNULUI MINISTRU LUCIAN BODE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

Bulevardul Dinicu Golescu 38  
Sector 1, București



**Ref:** adresa dumneavoastră nr. 40788/01.10.2020, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/13002/08.10.2020

Stimate domnule Ministru,

Ca urmare a adresei mai sus menționate, vă transmitem anexat avizul instituției noastre referitor la Proiectul de *Ordin pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor nr.1493/2017 privind aprobarea Schemei de ajutor de stat pentru realizarea de investiții în infrastructura aeroportuară, aferentă Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM 2014-2020), Axa Prioritară 2 Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul specific 2.3 - Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor.*

Cu considerație,

~~PREȘEDINTE~~

~~BOGDAN M. CHIRIȚOIU~~



## AVIZ

**referitor la proiectul de Ordin pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor nr.1493/2017 privind aprobarea Schemei de ajutor de stat pentru realizarea de investiții în infrastructura aeroportuară, aferentă Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM 2014-2020), Axa Prioritară 2 Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul specific 2.3 - Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor**

### Analizând

Proiectul de Ordin pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor nr.1493/2017 privind aprobarea Schemei de ajutor de stat pentru realizarea de investiții în infrastructura aeroportuară, aferentă Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM 2014-2020), Axa Prioritară 2 Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul specific 2.3 - Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor (denumit în continuare Proiect de Ordin)

și

proiectul de Fișă de informații sintetice privind ajutorul de stat acordat în conformitate cu *Regulamentul CE nr. 651/2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu Piața comună în aplicarea articolelor 107 și 108 din Tratatul CE<sup>1</sup>, cu modificările și completările ulterioare,*

înaintate, în vederea avizării, de către Ministerul Transporturilor, Comunicațiilor și Infrastructurii prin adresa nr. 40788/01.10.2020, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/13002/08.10.2020

și

constatând că:

1. Prin avizul nr. RG/11887/30.08.2017, Consiliul Concurenței a avizat *Proiectul de Ordin privind aprobarea Schemei de ajutor de stat pentru realizarea de investiții în infrastructura aeroportuară, aferentă Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM 2014-2020), Axa Prioritară 2 Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul specific 2.3 - Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor*, având în vedere că această schemă respectă prevederile *Regulamentului CE nr. 651/2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu Piața comună în aplicarea articolelor 107 și 108 din Tratatul CE*, cu modificările și completările ulterioare (denumit, în continuare, Regulament). Ulterior, măsura a fost aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1493/25.10.2017 și vizează acordarea de ajutoare de stat pentru finanțarea investițiilor în infrastructura aeroportuară (în baza art. 56a din Regulament).

<sup>1</sup> publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr.L 187/26.06.2014.



2. Prin Proiectul de Ordin se aduc, în principal, următoarele modificări:
- durata schemei se prelungește cu 3 ani, până la data de 31.12.2023<sup>2</sup>,
  - se modifică defalcarea bugetului schemei de ajutor de stat pe ani, ca urmare a prelungirii schemei și a majorării ratei de cofinanțare UE de la 75% la 85%, fără a se modifica valoarea totală a bugetului<sup>3</sup>; de asemenea, la art. 13 din Schema de ajutor de stat, a fost adăugată sintagma “/bugetul local” pentru asigurarea cofinanțării publice<sup>4</sup>,
  - au fost actualizate denumirile ministerelor implicate, respectiv Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, precum și adresele oficiale de internet ale acestora.
3. Restul prevederilor măsurii de sprijin rămân neschimbate.
4. Schema de ajutor respectă prevederile *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 77 din 3 decembrie 2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996*, cu modificările și completările ulterioare, cu următoarele precizări:
- schema analizată respectă prevederile art. 3 alin. (4) din *OUG nr. 77/2014* – a fost întocmită o analiză de oportunitate;
  - fiind finanțată din fonduri europene, respectiv POIM 2014-2020, acestei scheme de ajutor de stat i se aplică prevederile art. 7 alin. (3) și alin. (4) din *OUG nr. 77/2014*.
5. Proiectul de Fișă de informații sintetice respectă forma și conținutul formularului standard cuprins în Anexa II a Regulamentului.

## CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul art. 7 alin. (8) din *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 77 din 3 decembrie 2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996*, cu modificările și completările ulterioare,

### EMITE AVIZ

Pentru *Proiectul de Ordinul pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor nr.1493/2017 privind aprobarea Schemei de ajutor de stat pentru realizarea de investiții în infrastructura aeroportuară, aferentă Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM 2014-2020), Axa Prioritară 2 Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul specific 2.3 - Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor.*

**PREȘEDINTE**  
**BOGDAN M. CHIRIȚOIU**

<sup>2</sup> Urmare a prelungirii valabilității Regulamentului.

<sup>3</sup> 479.229.091 de euro.

<sup>4</sup> Inițial, finanțarea publică era asigurată doar de la bugetul de stat.