



Domnului Director executiv Adrian FOGHIȘ
ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO
Oradea, Str. Piața Unirii nr. 1, cam. 138, cod poștal 410100, județul Bihor

Subiect: Comunicare aviz



Stimate domnule Director,

Vă transmitem, anexat, *Avizul referitor la proiectul de Hotărâre a Adunării generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio privind aprobarea modificării contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, la nivelul comunei Hidișelul de Sus (sat Sântelec).*

Totodată, luând în considerare calificarea drept ajutor de stat a compensației acordate pentru prestarea serviciului de interes economic general, vă informăm cu privire la obligația furnizorului de ajutor de stat de a încărca în Registrul general al ajutoarelor de stat acordate în România (RegAS), în conformitate cu dispozițiile art. 29 din Regulamentul privind Registrul ajutoarelor de stat¹ (Regulament), atât contractul de încredințare a serviciului, cât și modificările la acesta, în termen de 5 zile de la data intrării în vigoare, urmând ca celelalte categorii de informații precizate la art. 5 din Regulament să fie încărcate în RegAS în termen de 7 zile, conform celor precizate la art. 29 din Regulament.

Cu deosebită considerație,

BOGDAN M. CHRITOIU

PREȘEDINTE

¹ Aprobat prin Ordinul nr. 437/2016 al președintelui Consiliului Concurenței, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 539 din data de 19 iulie 2016.



CONSILIUL
CONCURENȚEI
ROMÂNIA



AVIZ

referitor la proiectul de Hotărâre a Adunării generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio privind aprobarea modificării contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, la nivelul comunei Hidișelul de Sus (sat Sântelec)

Analizând:

- proiectul de Hotărâre a Adunării generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio privind aprobarea modificării contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, la nivelul comunei Hidișelul de Sus (sat Sântelec);
- Proiectul de Act adițional la Contractul de delegare nr. 220/C4/01.09.2020 a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul comunei Hidișelul de Sus (sat Sântelec), denumit, în continuare, *Proiectul de Act adițional*,

înaintate, în vederea avizării, de către A.D.I. Transregio, împreună cu documentația transmisă prin adresa nr. 244/16.09.2020, completată prin adresele nr. 281/19.10.2020 și 300/02.11.2020, înregistrate la Consiliul Concurenței cu nr. RG 12403/24.09.2020, respectiv RG 13490/19.10.2020 și RG 14043/02.11.2020

și constatând că:

1. Măsura de atribuire directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, la nivelul comunei Hidișelul de Sus (sat Sântelec) a fost avizată¹ de Consiliul Concurenței cu privire la respectarea prevederilor specifice din domeniul concurenței și al ajutorului de stat.
2. Contractul de delegare va avea o durată de 2 ani, având în vedere că acesta a fost atribuit în regim de urgență², în conformitate cu prevederile articolului 5 alineatul (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.
3. Modificările propuse prin *Proiectul de Act adițional* constau în:
 - creșterea valorii totale a compensației pentru prestarea serviciului public, generată de suplimentarea programului de transport cu 2 curse/zi;

¹ Avizul Consiliului Concurenței nr. 8597/21.07.2020.

² Urgența este determinată de riscul iminent de producere a unei perturbări constând în imposibilitatea asigurării serviciului de transport la nivelul comunei Hidișelul de Sus - sat Sântelec, întrucât traseul Oradea - Sântelec a fost abandonat de operatorul de transport județean, ca urmare a intrării în vigoare a OUG nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.

- realocarea pe ani (în funcție de numărul de luni acoperite de contract în anii 2020 și 2022) a cuantumului redevenței ce va fi plătită de prestator, fără modificarea valorii totale, aferentă întregii durate contractuale, a acestora.
4. Celelalte prevederi ale Contractului de delegare rămân neschimbate.
5. Măsura de ajutor de stat respectă prevederile *OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare*, cu următoarele precizări:
- sunt respectate prevederile art. 3 alin. (4) din OUG nr. 77/2014 – a fost întocmită o analiză de oportunitate;
 - sunt respectate prevederile art. 7 alin. (6) din OUG nr. 77/2014 – Instituția Prefectului Județului Bihor și Consiliul Județean Bihor au fost informate, de către A.D.I. Transregio, cu privire la intenția de modificare a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, la nivelul comunei Hidișelul de Sus (sat Sântelec),

CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul art. 7 alin. (8), al art. 15 și al art. 20 din OUG nr. 77 din 3 decembrie 2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare,

EMITE AVIZ

pentru *proiectul de Hotărâre a Adunării generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio privind aprobarea modificării contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, la nivelul comunei Hidișelul de Sus (sat Sântelec)*, cu următoarea observație:

Dat fiind faptul că autoritatea națională de concurență nu are competențe în a expertiza/certifica costurile implicate de prestarea serviciilor publice, inclusiv a serviciului de transport public local, considerăm că este în responsabilitatea A.D.I. Transregio/unităților administrativ teritoriale membre să evalueze anual rezonabilitatea costurilor implicate de prestarea serviciului de transport local de persoane desfășurat de operatorul intern de transport Oradea Transport Local SA, astfel încât compensația acordată să fie în cuantum corespunzător și să reflecte eficiența³ și calitatea serviciilor prestate.

Bogdan M. CHIRÎTOIU

PRESEDINTE

³ În general, trebuie încurajată utilizarea unor stimulente ale eficienței în cadrul mecanismului de compensare. Ar trebui subliniat faptul că sistemele de compensare care acoperă doar costurile reale, în momentul apariției acestora, nu oferă societății de transport multe stimulente pentru a limita costurile sau pentru a deveni, în timp, mai eficientă. Prin urmare, este de preferat ca utilizarea acestora să se limiteze la cazurile în care incertitudinea privind costurile este mare, iar furnizorul de servicii de transport necesită un grad ridicat de protecție împotriva incertitudinii.