



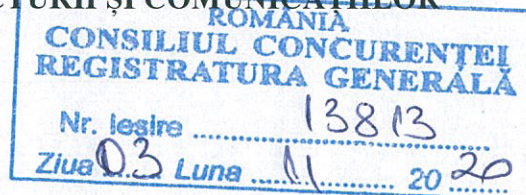
CONSILIUL
CONCURENȚEI
ROMÂNIA



Domnului Ministru Lucian BODE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

Bulevardul Dinicu Golescu 38
Sector 1, București



Ref: adresa dumneavoastră nr. 40879/26.10.2020, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/13813/27.10.2020

Stimate domnule Ministru,

Ca urmare a adresei mai sus menționate, vă transmitem anexat avizul instituției noastre referitor la Proiectul de *Ordin al ministrului transporturilor privind acordarea unui ajutor de exploatare și a unui ajutor de investiții, exceptate de la obligația notificării, Societății Naționale „Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu – Constanța” – S.A., pentru anii 2021-2023.*

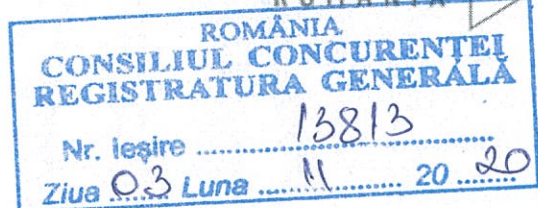
Cu considerație,

12/Presedinte XA

Bogdan M. CHIRITOIU



CONSILIUL
CONCURENȚEI
ROMÂNIA



AVIZ

referitor la proiectul de Ordin al ministrului transporturilor privind acordarea unui ajutor de exploatare și a unui ajutor de investiții, exceptate de la obligația notificării, Societății Naționale „Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu – Constanța” – S.A., pentru anii 2021-2023

Analizând

Proiectul de Ordin al ministrului transporturilor privind acordarea unui ajutor de exploatare și a unui ajutor de investiții, exceptate de la obligația notificării, Societății Naționale „Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu – Constanța” – S.A., pentru anii 2021-2023 (proiect de Ordin)

și

proiectul de Fișă de informații sintetice privind ajutorul de stat acordat, în conformitate cu *Regulamentul CE nr. 651/2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu Piața comună în aplicarea articolelor 107 și 108 din Tratatul CE¹, cu modificările și completările ulterioare,*

înaintate, în vederea avizării, de către Ministerul Transporturilor, Comunicațiilor și Infrastructurii prin adresa nr. 40879/26.10.2020, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/13813/27.10.2020,

și constatând că:

1. Prin proiectul de Ordin se aprobă acordarea unui ajutor de exploatare și a unui ajutor de investiții, exceptate de la obligația notificării, Societății Naționale „Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu – Constanța” – S.A. (SN AIMKC), pentru perioada 2021-2023;
2. Proiectul de Ordin a fost elaborat în baza prevederilor *Regulamentului CE nr. 651/2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu Piața comună în aplicarea articolelor*

¹ publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr.L 187/26.06.2014;

107 și 108 din Tratatul CE, cu modificările și completările ulterioare (denumit, în continuare, *Regulament*), în special ale art. 56a - *Ajutoarele pentru aeroporturi regionale*;

3. Proiectul de Ordin respectă prevederile *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 77 din 3 decembrie 2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996*, cu modificările și completările ulterioare, cu următoarele precizări:

- a fost întocmită o analiză de oportunitate, în conformitate cu prevederile art. 3 alin. (4) din *OUG nr. 77/2014*;
- a fost inițiat un Memorandum cu tema: Acordarea unui ajutor de exploatare și a unui ajutor de investiții, exceptate de la obligația notificării, Societății Naționale „Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu – Constanța” – S.A., pentru anii 2021-2023, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (1) și alin (2) din *OUG nr. 77/2014*;

4. Beneficiarul măsurii de ajutor de stat este SN AIMKC, care trebuie să îndeplinească anumite criterii de eligibilitate (de ex: să nu fie „întreprindere în dificultate” la 31 decembrie 2019, să nu înregistreze obligații de plată restante la bugetul de stat consolidat și la bugetele locale, să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la infrastructura aeroportuară tuturor utilizatorilor, în condițiile achitării tarifelor aeroportuare și respectării reglementărilor aplicabile). Direcția Transport Aerian din cadrul Ministerului Transporturilor verifică îndeplinirea acestor criterii de către SN AIMKC;

5. Potrivit *Regulamentului*, măsura instituită prin proiectul de Ordin este exceptată de la obligația notificării către Comisia Europeană întrucât:

- SN AIMKC nu a înregistrat un trafic mediu anual de mărfuri de peste 200 000 de tone în cursul ultimelor două exerciții financiare dinaintea celui în care sunt acordate efectiv ajutoarele și, totodată, ajutoarele nu vor conduce la creșterea traficului mediu anual de mărfuri pe aeroport la mai mult de 200 000 de tone, în cursul următoarelor două exerciții financiare după acordarea ajutoarelor;
- SN AIMKC nu a înregistrat un trafic mediu anual de pasageri de peste 200 000 de pasageri în cursul ultimelor două exerciții financiare dinaintea celui în care sunt acordate efectiv ajutoarele, iar în următorii doi ani de la acordarea ajutoarelor traficul nu va depăși 200.000 de pasageri/an;
- în situația în care se depășește pragul de 200.000 de pasageri, aeroportul trebuie să asigure din surse proprii cel puțin 25% din cheltuielile cu investițiile;
- ajutorul de exploatare nu este plătit SN AIMKC în ceea ce privește orice an calendaristic în timpul căruia traficul anual de pasageri al aeroportului depășește 200.000 de pasageri;
- valoarea anuală a ajutorului de exploatare nu va depăși ceea ce este necesar pentru acoperirea deficitului de finanțare a cheltuielilor de exploatare;
- valoarea anuală a ajutorului pentru investiții nu va depăși diferența dintre cheltuielile de investiții eligibile și profitul din exploatare aferent investițiilor;

- SN AIMKC reflectă în mod separat în evidențele contabile interne ale societății veniturile aeroportului și costurile de exploatare pe baza cărora se determină valoarea ajutorului de exploatare.
- În cazul în care SN AIMKC desfășoară și alte activități, pe lângă prestarea de servicii aeroportuare, trebuie să dovedească fie separarea activităților, fie o distincție între costuri, astfel încât să se demonstreze că activitățile excluse din domeniul de aplicare al Regulamentului (UE) nr. 651/2014 nu beneficiază de ajutorul de exploatare acordat. De asemenea, SN AIMKC va evidenția distinct în contabilitate activitățile care intră în sfera sectoarelor de competență publică considerate activități noneconomice;
- pentru aceleași cheltuieli eligibile, ajutorul de investiții/exploatare nu se va cumula cu niciun alt ajutor de stat acordat ad hoc sau în baza altor scheme de ajutor de stat, inclusiv *de minimis*.

6. Ordinul intră în vigoare de la data publicării în Monitorul Oficial al României, dar nu mai devreme de 01.01.2021, și se aplică până la data de 31.12.2023;

7. Valoarea estimată a ajutorului de stat este de 189.805.000 de lei, din care 95.475.000 de lei ajutorul de exploatare și 94.330.000 de lei ajutorul de investiții;

8. Fișa de informații sintetice prezentată respectă forma și conținutul formularului standard cuprins în Anexa II a *Regulamentului*,

CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul art. 7 alin. (8) din *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 77 din 3 decembrie 2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996*, cu modificările și completările ulterioare,

EMITE AVIZ

Pentru proiectul de Ordin al ministrului transporturilor privind acordarea unui ajutor de exploatare și a unui ajutor de investiții, exceptate de la obligația notificării, Societății Naționale „Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu – Constanța” – S.A., pentru anii 2021-2023.

PREȘEDINTE

BOGDAN M. CHIRIȚOIU