

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR**

ORDIN
nr. 1651 din 18.08.2020

**privind acordarea unui ajutor de stat Societății Naționale „Aeroportul Internațional
Timișoara – Traian Vuia” – S.A., pentru anul 2020**

Ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor,

Luând în considerare *Decizia Comisiei Europene C(2020) 5496/08.05.2020 privind ajutorul de stat pentru Aeroportul Timișoara*,

Având în vedere avizul Consiliului Concurenței nr. 9258/22.07.2020,

Ținând cont de prevederile art. 4 lit. e) din *Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian al României*,

În temeiul art. 3 alin. (4) din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996 și al art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 90/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor*,

emite următorul

ORDIN

Art. 1 – (1) Se aprobă acordarea unui ajutor de stat Societății Naționale "Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia" - S.A, denumită în continuare SN AIT, pentru anul 2020.

(2) Ajutorul se acordă în condițiile *Deciziei Comisiei Europene C(2020) 5496/08.05.2020*, în baza solicitării SN AIT depusă la Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor (MTIC) până la data de 31.10.2020.

Art. 2 – În cadrul măsurii de ajutor de stat prevăzută la art. 1 sunt eligibile costurile pentru acoperirea pierderilor cauzate SN AIT de reducerea activităților specifice, în perioada 16.03.- 16.06.2020, ca urmare a restricțiilor de trafic impuse pentru prevenirea răspândirii noului coronavirus SARS-CoV-2, determinate prin raportare la rezultatele înregistrate în perioada similară a anului 2019, conform *Deciziei Comisiei Europene C(2020) 5496/08.05.2020*.

Art. 3. – (1) Bugetul total estimat al măsurii de ajutor de stat este de până la 4.776.234 lei.

(2) Suma prevăzută la alin. (1), alocată de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, la capitolul 84.01 "Transporturi", titlul 40 "Subvenții", poate fi utilizată după includerea în bugetul de venituri și cheltuieli al SN AIT, aprobat în condițiile legii.

Art. 4 – (1) Pentru a beneficia de măsura de ajutor de stat, SN AIT trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

a) nu se află în stare de faliment sau de lichidare;

- b) și-a îndeplinit obligațiile de plată a impozitelor, taxelor și contribuțiilor de asigurări sociale către bugetele componente ale bugetului general consolidat, și bugetul local în conformitate cu prevederile legale în vigoare în România;
- c) nu face obiectul unui ordin de recuperare neexecutat în urma unei decizii anterioare prin care un ajutor de stat a fost declarat ilegal și incompatibil cu piața internă;
- d) asigură accesul liber și nediscriminatoriu la infrastructura aeroportuară al tuturor utilizatorilor, în condițiile achitării tarifelor aeroportuare și respectării reglementărilor aplicabile.

(2) Direcția Transport Aerian și Direcția Economică și Ajutor de Stat din cadrul MTIC vor verifica, în conformitate cu atribuțiile ce le revin, îndeplinirea condițiilor prevăzute la alin. (1).

Art. 5. – (1) SN AIT va fundamenta necesarul de ajutor de stat, va întocmi și transmite la MTIC, Direcția de Transport Aerian, documentația aferentă până la data de 31.10.2020.

(2) Documentația va cuprinde informații privind veniturile și cheltuielile SN AIT realizate în perioada 16.03.2020 – 16.06.2020 și, respectiv, 16.03.2019 – 16.06.2019, defalcate pe luni, precum și formula de calcul a pierderii pentru care se solicită compensația.

Art. 6. – (1) Pentru a evita o eventuală supracompensare, MTIC, prin Direcția de Transport Aerian, verifică până la data de 28.02.2021 dacă SN AIT a primit doar ceea ce este necesar pentru acoperirea pierderilor cauzate de reducerea activităților specifice, în perioada 16.03.2020 - 16.06.2020, ca urmare a restricțiilor de trafic impuse pentru prevenirea răspândirii noului coronavirus SARS-CoV-2, determinate prin raportare la perioada similară a anului 2019, conform *Decizia Comisiei Europene C(2020) 5496/08.05.2020*.

(2) În acest scop, SNAIT depune la MTIC, până la data de 15.02.2021, o evaluare efectuată de un auditor financiar independent din care să rezulte valoarea pierderilor cauzate de reducerea activităților specifice, în perioada 16.03.2020 - 15.06.2020, ca urmare a restricțiilor de trafic impuse pentru prevenirea răspândirii noului coronavirus SARS-CoV-2, determinate prin raportare la perioada similară a anului 2019, conform *Decizia Comisiei Europene C(2020) 5496 final/08.05.2020* și sumele trase și utilizate de la bugetul de stat pentru acoperirea acestor pierderi.

Art. 7. – În situația în care se constată o supracompensație, furnizorul de ajutor de stat solicită SN AIT să ramburseze cuantumul aferent acesteia, inclusiv dobânda de referință stabilită de Comisia Europeană aplicabilă României, conform procedurii descrise în OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996.

Art. 8. – (1) Direcția Economică și Ajutor de Stat din cadrul MTIC asigură raportarea către Consiliul Concurenței a sumelor alocate SN AIT aferente ajutorului de stat acordat, în conformitate cu Regulamentul Consiliului Concurenței privind procedurile de monitorizare a ajutoarelor de stat, pus în aplicare prin *Ordinul președintelui Consiliului Concurenței nr. 175/2007*.

(2) În cazul în care nu există date definitive privind valoarea ajutorului de stat, Direcția Economică și Ajutor de Stat din cadrul MTIC va transmite valori estimative.

Erorile constatate și corecțiile legale, anulări, recalculări, recuperări, rambursări, se raportează până la 31.03.2021.

(3) Direcția Economică și Ajutor de Stat din cadrul MTIC are obligația informării Consiliului Concurenței cu privire la intrarea în vigoare a măsurii de ajutor de stat, precum și a oricărei modificări aduse acestei măsuri, în termen de maximum 5 zile de la momentul la care acest eveniment a avut loc.

(4) Direcția Economică și Ajutor de Stat din cadrul MTIC are obligația ca în conformitate cu prevederile art.29 din Regulamentul privind Registrul ajutoarelor de stat, pus în aplicare prin Ordinul președintelui Consiliului Concurenței nr.437/2016, să încarce în Registrul general al ajutoarelor de stat acordate în România (RegAS) măsura de ajutor de stat ce face obiectul prezentului ordin, în termen de 5 zile lucrătoare de la data intrării în vigoare a acestuia. Actul de acordare, plățile, obligațiile de recuperare a ajutoarelor și rambursarea efectivă a respectivelor obligații, aferente acestei măsuri, se vor încărca în RegAS în termen de 7 zile lucrătoare de la data semnării actului sau a publicării acestuia în Monitorul Oficial al României, respectiv de la data instituirii plăților, a obligațiilor de recuperare a ajutoarelor sau a rambursării efective a respectivelor obligații.

(5) Documentația privind sumele alocate cu titlu de ajutor de stat în baza prezentului ordin se păstrează pentru o perioadă 10 ani, începând cu 01.01.2021.

(6) SN AIT păstrează documentația aferentă ajutoarelor de stat de care beneficiază în baza prezentului ordin pentru o perioadă de cel puțin 10 ani de la data ultimei alocări. Această evidență trebuie să conțină informațiile necesare pentru a demonstra respectarea tuturor condițiilor impuse prin actul de acordare și reglementările comunitare incidente din domeniul ajutorului de stat, cum sunt: datele de identificare a beneficiarului, durata, cheltuielile eligibile, valoarea, momentul și modalitatea acordării ajutorului, originea acestuia, durata, metoda de calcul al ajutoarelor acordate.

Art. 9. – La cererea Comisiei Europene sau a Consiliului Concurenței, MTIC prin Direcția Transport Aerian, va furniza toate informațiile pe care acestea le consideră necesare pentru a stabili dacă ajutorul de stat acordat în baza prezentului ordin este compatibil cu legislația în domeniul ajutorului de stat.

Art. 10. – Prezentul ordin se transmite Societății Naționale "Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia" - S.A și se publică integral pe pagina oficială de internet a Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, www.mt.gov.ro.

MINISTRU

LUCIAN NICOLAE BODE