



H O T Ă R Ă R E

privind aprobarea schemei de ajutor de stat pentru susținerea activității operatorilor aerieni în contextul crizei economice generate de epidemia de COVID-19

Analizând Referatul de aprobare al primarului, în calitate de inițiator, înregistrat sub nr.337174/05.08.2020 și raportul de specialitate nr.337182/05.08.2020, întocmit de către Direcția Economică, prin care se propune Consiliului local al municipiului Oradea:

- aprobarea schemei locale de ajutor de stat pentru susținerea activității operatorilor aerieni în contextul crizei economice generate de epidemia de COVID-19,
- perioada de valabilitate a procesului de selecție pentru accesarea schemei: 45 de zile de la data intrării în vigoare a prevederilor prezentei hotărâri,
- valoarea schemei de stat acordată de Municipiul Oradea la nivelul sumei de 1 milion de euro, dar nu mai mult de 800.000 euro/companie,
- numirea Aeroportului Oradea ca administrator al schemei de stat
- utilizarea din fondul de rezervă bugetară la dispoziția consiliului local a sumei de 5.000.000 lei pentru acordarea ajutorului de stat operatorilor aerieni.

Luând în considerare:

- situația excepțională generată de pandemia COVID 19 care a produs tulburări grave ale economiei,
- măsura de ajutor aprobată prin Decizia Comisiei Europene pentru aprobarea ajutorului de stat „SA. 57817 (2020/N) – România – COVID-19 - Oradea Schema de asistență aeroportuară către companiile aeriene” și care are drept scop sprijinirea companiilor aeriene grav afectate care au operat zboruri pe aeroportul Oradea.
- Cadrul temporar pentru măsuri de ajutor de stat de sprijinire a economiei în contextul actualei epidemii de Covid-19

În temeiul prevederilor art.3 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.6/2011 pentru reglementarea unor măsuri privind finanțarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local

Având în vedere prevederile art.36 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale

Văzând proiectul de hotărâre și avizul consultativ al Comisiei de specialitate a Consiliului Local,

În baza art.129, alin. (2), lit b), alin. (4) lit. a), lit f), art. 139 alin. (3) lit.a) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ.

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

H o t ă r ă ș t e:

Art.1. Se aprobă Schema de stat pentru susținerea activității operatorilor aerieni în contextul crizei economice generate de epidemia de COVID-19 în valoare de 1 milion de euro.

Art.2. Perioada de valabilitate a procesului de selecție pentru accesarea schemei este de 45 de zile de la data intrării în vigoare a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.1. Se aprobă Schema de stat pentru susținerea activității operatorilor aerieni în contextul crizei economice generate de epidemia de COVID-19 în valoare de 1 milion de euro, dar nu mai mult de 800.000 euro/companie (calculat la cursul de schimb euro/leu al Băncii Naționale a României valabil la data emiterii acordului de finanțare).

Art.2. Perioada de valabilitate a procesului de selecție pentru accesarea schemei este de 45 de zile de la data intrării în vigoare a prevederilor prezentei hotărâri.

Documentele care stau la baza accesării schemei criteriile accesării acesteia, bugetul alocat schemei, cerintele necesare pentru întocmirea structurii planului de afaceri precum și declarația privind încasarea altor ajutoare de stat și Decizia Comisiei Europene pentru aprobarea ajutorului de stat „SA. 57817 (2020/N) – România – COVID-19 - Oradea Schema de asistență aeroportuară către companiile aeriene” sunt cele din anexele atașate prezentei hotărâri:

- Anexa nr.1 - „Comisiei Europene pentru aprobarea ajutorului de stat „SA. 57817 (2020/N) – România – COVID-19 - Oradea Schema de asistență aeroportuară către companiile aeriene””
- Anexa nr.2 - „Anunț de deschidere a apelului de solicitări pentru acordarea de ajutor financiar conform schemei de ajutor de stat pentru susținerea activității operatorilor aerieni în contextul crizei economice generate de pandemia COVID- 19”
- Anexa nr.3 - „Angajament”
- Anexa nr.4 - „Structura planului de afaceri”
- Anexa nr.5 - „Declarație”

Art.3. Se aprobă numirea Aeroportului Oradea ca administrator al schemei mai sus amintite cu rolul de a analiza, evalua, puncta și selecta propunerile operatorilor aerieni, conform documentației procedurii publice de selecție.

Art.4. Se aprobă utilizarea din fondul de rezervă bugetară la dispoziția consiliului local a sumei de 5.000.000 lei pentru acordarea ajutorului de stat operatorilor selectați în urma procedurii de selecție și rectificarea bugetului în sensul acesta conform anexei nr. 6 atașată prezentei hotărâri.

Art.5. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Direcția Economică și R.A. Aeroport Oradea.

Art. 6. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Primarul Municipiului Oradea
- Instituția Prefectului județului Bihor
- Direcția Economică
- R.A Aeroport Oradea, prin grija Direcției Economice

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Chiană Laurențiu Alin

Oradea, 14 august 2020
Nr. 604

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
Ionel Vila

Hotărârea a fost adoptată cu unanimitate de voturi „pentru”



EUROPEAN COMMISSION

Brussels, 27.7.2020
C(2020) 5221 final

PUBLIC VERSION

This document is made available for
information purposes only.

**Subject: State Aid SA.57817 (2020/N) – Romania – COVID-19 - Oradea
airport support scheme to airlines**

Excellency,

1. PROCEDURE

- (1) On 25 June 2020, Romania pre-notified to the Commission an aid scheme that provides for aid to airlines operating at Oradea airport (the “measure”) under the Temporary Framework for State aid measures to support the economy in the current COVID-19 outbreak (“the Temporary Framework¹”). During the pre-notification phase, two telephone conferences between the Romanian authorities and the Commission services took place. On 16 July 2020 and 17 July 2020, Romania submitted supplementary information on the measure following the Commission request for information.
- (2) By electronic notification of 17 July 2020, Romania notified the measure under the Temporary Framework.
- (3) Romania exceptionally agrees to waive its rights deriving from Article 342 of the Treaty on the Functioning of the European Union (“TFEU”), in conjunction with

¹ Communication from the Commission - Temporary framework for State aid measures to support the economy in the current COVID-19 outbreak, 19 March 2020, OJ C 91I, 20.3.2020, p. 1, as amended by Communication from the Commission C(2020) 2215 final of 3 April 2020 on the Amendment of the Temporary Framework for State aid measures to support the economy in the current COVID-19 outbreak, OJ C 112I, 4.4.2020, p. 1, by Communication from the Commission C(2020) 3156 final of 8 May 2020 on the Amendment of the Temporary Framework for State aid measures to support the economy in the current COVID-19 outbreak, OJ C 164, 13.5.2020, p. 35 and by Communication from the Commission C(2020) 4509 final of 29 June 2020 on the 3rd Amendment to the Temporary Framework for State aid measures to support the economy in the current COVID-19 outbreak, not yet published.

Mr. Bogdan AURESCU
Minister of Foreign Affairs
Aleea Alexandru nr.31, Sector 1, 011822 Bucharest
Romania

Article 3 of Regulation 1/1958,² and to have this Decision adopted and notified in English.

2. DESCRIPTION OF THE MEASURE

2.1. Objective and justification of the measure

- (4) As a result of the COVID-19 outbreak, Romania implemented certain restrictive measures in order to limit the spread of the virus. The measures were put in place gradually as of March 2020. Romania considers that the COVID-19 outbreak affects the real economy. Private consumption, the main driver of growth in recent years, is expected to be severely affected by the lockdown measures. Uncertainty on the markets caused by the COVID-19 crisis (and the restrictive measures) is expected to hurt investment decisions, while net exports are projected to contribute positively to growth. Unemployment is set to increase while inflation is forecast to ease due to the drop in oil prices. Real GDP³ is projected to contract by 6 % in 2020 and rebound by 4% in 2021⁴. In 2021, real GDP is projected to rebound, though not to pre-crisis levels. The budget deficit is projected to increase significantly as the fiscal measures required to fight the COVID-19 crisis come on top of past fiscal slippages.
- (5) On 16 March 2020, Romania declared the state of emergency in the country and the majority of business and social activities including travelling were prohibited. On 29 March, 4 and 16 April, by respective military ordinances, Romania reinforced the ban on international travel already in place by imposing additional flight suspensions to all flights by all air carriers. The flight restrictions did not apply to flights performed by State aircraft, cargo and mail flights, humanitarian or providing emergency medical services, technical services, and non-commercial technical landings.
- (6) On 18 May 2020 the government agreed on the introduction of a state of alert until mid of July, at which moment the restrictive measures would not be suspended but rather relaxed with concrete details for each sector. Regarding aviation, flights were resumed from 23 June 2020 at all airports in Romania to and from the countries subject to the exception of the quarantine/isolation, according to the Romanian green list, updated weekly⁵. Due to the suspension of flights, temporarily closed borders and travel restrictions there has been a serious negative effect on the connectivity of the country with European countries and the rest of the world. Specifically, the lockdown of the country for the period from

² Regulation No 1 determining the languages to be used by the European Economic Community, OJ 17, 6.10.1958, p. 385.

³ Real gross domestic product (real GDP) is a macroeconomic measure of the value of economic output adjusted for price changes (i.e. inflation or deflation). Essentially, it measures a country's total economic output, adjusted for price changes. Governments use both nominal and real GDP as metrics for analyzing economic growth and purchasing power over time.

⁴ European Economic Forecast - Summer 2020 (Interim), Institutional Paper 132 - July 2020, European Commission Directorate-General for Economic and Financial Affairs available online under https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/economy-finance/ip132_en.pdf

⁵ <http://www.cnsct.ro/index.php/liste-zone-afectate-covid-19>

mid-March 2020 to mid-June 2020 has substantially affected the activity among others of Oradea Airport⁶ and consequently the airlines operating in that airport.

2.1.1. Oradea Airport

- (7) Oradea Airport is an important factor in the regional connectivity, as its presence supports many jobs connected to aviation services. Businesses in production, commerce and tourism are heavily relying on connectivity, especially for the economic recovery and viability of the region. Airlines in particular face significant liquidity shortages and working capital problems, since they still have to cover on-going expenditures. Some may have difficulty surviving the disruption. In addition, economic operators providing services related to travel and tourism are already facing losses that are likely to be non-recoverable.
- (8) Airports in Romania were allowed to resume operations on 23 June 2020 but the lifting of the restrictive measures on flights is gradual and passenger traffic is still limited. The primary requirement for the resumption of flights remains the epidemiological situation with complementary measures, such as the requirements for health safety.
- (9) Romania notes that due its geographical position, the Oradea region experiences an unprecedented decline in revenues and cash flow in aviation and its dependent tourism branch.
- (10) Oradea is located near the Hungarian border and is easily accessible for transport and travel in Central Europe.. From Oradea, tourists can explore the nearby Apuseni mountains with their numerous caves⁷, and a number of protected natural areas of the region. Pilgrim tourism (wooden churches of Maramureş), as well as thermal springs, constitute also a significant reason for people travelling in the area.
- (11) According to the National Statistics Institute, the city attracted 223 000 tourists in 2018, exceeding the number of local residents. Oradea's hotel industry estimates that more than 45 % of its revenues depends on Oradea's air connectivity. In addition, more than 50 % of the Oradea hotel market is covered by business travel to Oradea, almost entirely dependent on air transport. As a result of the COVID-19 outbreak, accomodation income at city and regional levels is estimated to be 50% - 70% lower by year end. The COVID-19 outbreak is causing disturbances to the local market, with already visible negative effects on the economy as a result of measures taken to manage the medical crisis, tourism being one of the heavily affected areas as a result of the outbreak. Many events regularly attracting tens of thousands of tourists have been cancelled or postponed, and the prospect of their redeployment is uncertain. The tourism and transportation industries, especially air travel, are among the most affected industries at global level, in the context of the COVID-19 pandemic. The tourism industry was the first to be affected and, according to forecasts, it will be the one to see the slowest return to normal. The recession of the Oradea tourism industry will also lead to a drop in

⁶ In this decision, the term "Oradea Airport" or "the airport" is used when referring to the airport infrastructure and the term "R.A. Oradea Airport" is used when referring to the manager of the airport infrastructure.

⁷ <http://romaniatourism.com/oradea.html#attractions>

the local economy due to the COVID-19 outbreak. Revitalising it in general, and in Oradea in particular, is tied to the gradual lifting of operational and travel restrictions. The latter are also linked to the destination's accessibility for potential tourists and visitors.

- (12) Along with the COVID-19 crisis and the accompanying measures all States imposed, the tourist traffic fell to zero, disrupting all preparation and planning from the local authorities and individuals, who counted on a pay-off of such expenses. Airlines were grounded for over 3 months and face insufficient liquidity. Those restrictions resulted in a decrease in income from passenger transport and tourism, both being vital for the economy in the Oradea region and Romania. The total number of passengers handled at Oradea Airport between January and April 2019 was 23 379, which dropped to, the same period of 2020, only 10 141. According to the records, there was a gradual decrease of 65% in the number of passengers in March 2020, compared to March 2019 (from 6 353 to 2 275) and in April 2020 the number of passengers decreased by 100% compared to the same month of 2019, given the travel restrictions.
- (13) Considering the exceptional situation that generated serious disturbances of the economy, the notified aid measure is aimed at supporting the seriously affected air companies that operated flights at Oradea Airport. Given that airports are an essential infrastructure to maintain regional connectivity, the granting of State aid to airlines that will resume or start the operation of regular domestic and international flights from / to Oradea Airport will help reduce the negative effects felt by the community. Recovery of airline traffic is essential for the full economic recovery and structural viability of the region and the whole economy of Romania⁸.
- (14) The objective of the measure is to support the activity of air operators operating flights from Oradea Airport in the context of the economic crisis generated by the COVID-19 outbreak by providing support to them in a comprehensive manner. The measure forms part of an overall package of measures and aims at remedying the liquidity shortage faced by undertakings and ensuring that the disruptions caused by the COVID-19 outbreak do not undermine their viability.
- (15) Taking all those factors into account, the Municipality of Oradea proposed a series of pro-active measures meant to increase the market demand so that the industry returns to normal. The Romanian authorities consider that subsidising the air travel accessibility of the destination, along with a promotional campaign, are two of the measures that create the best prerequisites for the revival of demand so that directly affected actors can cover their financial gaps by restarting activity. The measure is expressly based on Article 107(3)(b) TFEU, in light of sections 2 and 3.1 of the Temporary Framework.

⁸ As stated by Romania, Oradea is one of the top 5 tourist destinations in Romania, it has the largest and most visited thermal bath in Romania, Băile Felix. Oradea is among the top 10 economic engines in Romania and it has the highest investment GDP/inhabitant in Romania and according to a public survey is the most efficient city in Romania and the first in terms of attracting EU funding.

2.2. The nature and form of aid

- (16) The proposed measure consists of an aid scheme that provides for direct grants that cannot exceed in RON the equivalent of EUR 800 000 per company to airlines that resume or start flights from Oradea Airport.⁹¹⁰

2.3. National legal basis

- (17) The legal basis for the measure is the Resolution concerning the approval of the State aid scheme for supporting the activity of air operators in the context of the economic crisis generated by the COVID-19 pandemic of Oradea Local Council.

2.4. Administration of the measure

- (18) The *Oradea Municipality* will be responsible for granting the aid. *R.A. Oradea Airport* will be the authority responsible for administering the measure¹¹.
- (19) The call for applications for aid under the measure will set out in detail the conditions to receive the aid, the procedure to follow and documents to submit to apply for the aid, the commitments to be taken by the aid beneficiaries and the controls and reports to be done by *R.A. Oradea Airport*.

2.5. Budget and duration of the measure

- (20) The Romanian authorities confirm that no more than EUR 1 million (RON 4 842 900¹²) in aid will be granted under the measure. The aid will be financed from the local budget of the Oradea Municipality. The Oradea Municipality will grant the aid directly to beneficiaries. The aid per undertaking cannot exceed EUR 800 000 (equivalent in RON).
- (21) The scheme will enter into force upon its approval by the Commission and the aid will not be granted later than on 31 December 2020. The selection period for the beneficiaries is 45 days starting from the date of entry into force of the provisions of the Decision of Oradea Local Council, and the period in which the grant can be paid is between the date of entry into force of the provisions of the granting decision and the date of 31 March 2021.

2.6. Beneficiaries

- (22) The beneficiaries of the measure are airlines that resume or start operating flights at the Oradea Airport. Romania estimates that three (3) airlines will benefit from the measure.

⁹ The measure is directed at airlines that operated at Oradea Airport before the COVID-19 crisis but also the airlines that would like to start new operations there.

¹⁰ The EUR/RON exchange rate for calculating the maximum ceiling of EUR 800 000 is the exchange rate of the Central Bank of Romania valid at the date of granting of the aid.

¹¹ The aid will be granted by Municipality of Oradea to beneficiaries directly, not through *R.A. Oradea Airport*. The airport will deal only with the verification of eligibility criteria and selection.

¹² Based on the exchange rate EUR/RON of the Central Bank of Romania valid on 16 July 2020.

(23) Air operators that operated at Oradea Airport, which undertake to resume their regular flights at Oradea Airport and the air operators that want start their operations at Oradea Airport, may benefit from State aid if they fulfil all of the following criteria:

a) The candidate airline must have an air operating license issued in accordance with Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council of 4 July 2018 on common rules in the field of civil aviation and establishing the European Union Aviation Safety Agency¹³;

b) The candidate airline must have compulsory accident insurance covering passengers, cargo, mail, and civil liability in accordance with the conditions of EC Regulation 785/2004¹⁴;

c) The candidate airline should not be on the European Commission's blacklist of airlines that fail to meet safety standards, published at: <http://ec.europa.eu/transport/air-ban/>;

d) The candidate airline must have a European Air Operators Certificate (AOC) or other similar document issued by a competent authority in their country of origin;

e) The candidate airline must not have received any other aid in Romania under section 3.1 of the Temporary Framework, or if it has received it, the sum of the aid received under this measure and the aid received in addition to that received under this measure in Romania must not exceed EUR 800 000;

f) No decisions to recover State aid have been issued against the candidate airline or, if such decisions have been issued, they have been enforced in accordance with the legal provisions in force;

g) The candidate airline was not already in difficulty, as defined within the meaning of the General Block Exemption Regulation (the "GBER")¹⁵ on 31 December 2019;

h) The candidate airline must submit a written business plan by which it undertakes to resume or start the operation of the regular flights from Oradea

¹³ Regulation (EC) No. 785/2004 of the European Parliament and of the Council of 21 April 2004 on insurance requirements for air transport operators and aircraft operators, (OJ L 138, 30.4.2004, p. 1–6).

¹⁴ Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council of 4 July 2018 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Union Aviation Safety Agency, and amending Regulations (EC) No 2111/2005, (EC) No 1008/2008, (EU) No 996/2010, (EU) No 376/2014 and Directives 2014/30/EU and 2014/53/EU of the European Parliament and of the Council, and repealing Regulations (EC) No 552/2004 and (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and Council Regulation (EEC) No 3922/91 (OJ L 212, 22.8.2018, p. 1–122).

¹⁵ As defined in Article 2(18) of Commission Regulation (EU) No 651/2014 of 17 June 2014 declaring certain categories of aid compatible with the internal market in application of Articles 107 and 108 of the Treaty, OJ L 187, 26.6.2014, p. 1.

Airport. The business plan must contain the way in which the company estimates that the aid received will compensate the need for liquidity so that its activity is resumed or started in good conditions at Oradea Airport.

2.7. The scope of the measure

- (24) The measure is open to airlines that resume or start the operation of flights at Oradea Airport.

2.8. Basic elements of the measure

- (25) Airlines that face a sudden liquidity shortage or even the unavailability of liquidity, can benefit from a direct grant that cannot exceed in RON the equivalent of EUR 800 000 per company. The validity period of the measure includes (i) the selection period of forty-five (45) days from the date of entry into force of this decision and (ii) the payment period of the grant from the date of entry into force of this decision and 31 March 2021.
- (26) Only airlines meeting the eligibility criteria described in recital (23) can apply for the aid.
- (27) The measure will be granted to beneficiaries fulfilling the eligibility criteria and in accordance with the score calculation (as explained in recital (28) below). There is no other prerequisite. The verification of data will be done by *R.A. Oradea airport*.
- (28) The grants will be provided to interested airlines fulfilling the eligibility criteria (recital (23)) in a transparent manner following the score calculation¹⁶. There will be an open call for applications regarding the proposed measure, in which the terms and conditions that need to be met by the interested airlines will be stated in a clear and non-discriminatory manner. The beneficiary must submit an application for the aid and demonstrate, through the documentation submitted, that it undertakes to start or resume the operation of regular routes and to take all necessary measures to ensure their viability by promoting them in order to remedy the difficulties as soon as possible. In particular:
- Airlines will have to submit to *R. A. Oradea Airport*, service proposals, business plans, specifying the proposed routes to be started or resumed and operating frequencies, the aircraft to be used and its capacity, expected levels of traffic, period of operation, route operation and how the aid influences the resumption of air traffic.

¹⁶ Romania explained that considering the overall losses and cost for air transport and in order to be relevant in terms of the amounts for each beneficiary, they estimate that the scheme may be awarded to a maximum of three beneficiaries. Based on Romanian authorities, given the overall small amount of the aid (EUR 1 million) in comparison with the high losses of the industry and in order to respond to the challenges of the medical crisis and to the objective of the Temporary Framework, a higher number of beneficiaries would make the aid not relevant. The way in which the amounts / beneficiary is distributed will be proportional, according to the obtained scores. For example, in the situation of the existence of 5 beneficiaries with the following scores: 85, 70, 65, 60, and 55, the first 3 scores will receive the amounts proportional to the score obtained, respectively 39%, 32%, and 29% of the total budget of the scheme.

- *R. A. Oradea Airport* will verify that the eligibility conditions set out in this measure are met.
- For the selection of the beneficiaries, in order to allocate the State aid, the following will be used as evaluation factors: number of destinations proposed to be operated, number of flights / week (flights / week x operating frequencies), number of passengers estimated to be generated within a period of 1 year from the receipt of state aid. The score for each evaluation factor will be as follows:

Evaluation Factor	Max points
1. Number of destinations proposed to be operated	40
2. Number of flights / week (destinations / week x operating frequencies)	30
3. Estimated number of passengers to be generated within 1 year of receiving State aid	30

Calculation method

- (29) The score for each applicant will be calculated as follows:
- a. For each of the evaluation factors the best offer will receive the maximum score. For example: For the largest number of routes proposed to be resumed, the maximum score allocated to the evaluation factor will be awarded, respectively 30 points.
 - b. For other offers below the maximum, the score will be calculated proportionally as follows:

$$P(\text{score}) = (\text{offer} \times \text{maximum score}) / \text{best offer}.$$

- (30) After verifying the eligibility and the selection criteria by *R. A. Oradea Airport*, the Municipality of Oradea will pay the State aid after signing the financing contracts with the beneficiary. The aid will be paid by the Municipality of Oradea in two installments: the first upon signing the contract, and the second until 31 March 2021.
- (31) Applications for aid will be submitted electronically and processed by *R.A. Oradea Airport*, which will perform compliance checks to ensure the correct implementation of the measure. Records with the necessary supporting documents will be kept for a period of ten years from the date of award of the aid.
- (32) If a beneficiary does not comply with the granting conditions provided by the scheme and with the business plan proposed, the Municipality of Oradea will

proceed to the cessation / recovery, as the case may be, of the State aid in accordance with the provisions of the Government Emergency Ordinance no. 77/2014 on national procedures in the field of State aid.

2.9. Cumulation

- (33) The Romanian authorities confirmed that a beneficiary of the measure may also benefit from other measures under the Temporary Framework and/or from *de minimis* aid¹⁷ and/or from aid under the the GBER. The aid cannot be cumulated with aid or *de minimis* aid received from other local, regional or national aid to cover the same eligible costs. The Romanian authorities have however confirmed that insofar as a beneficiary may benefit from multiple measures under the Temporary Framework and/or from *de minimis* aid and/or from the GBER, the maximum thresholds on aid amounts per beneficiary, as specified in the Temporary Framework, in the *de minimis* Regulation and in the GBER, will be respected.
- (34) In order to verify the compliance with the Temporary Framework cumulation rules, undertakings applying for State aid under thr scheme will have to submit a declaration on their own responsibility for other State aid received, referred to in recital (23) letter e). Furthermore, the Municipality of Oradea will verify the declaration of each potential beneficiary in the General Register of State aid granted in Romania (RegAS). Romania confirmed that it will monitor the aid schemes at all Romanian airports, as well as general schemes available to all types of enterprises, to enforce the cumulation rules.
- (35) The Romanian authorities confirm that if the beneficiary receives aid on several occasions or in several forms under the measure or aid under other measures approved by the Commission under section 3.1 of the Temporary Framework, the overall maximum cap per undertaking, as set out in point 22(a) of that framework, will be respected.

2.10. Monitoring and reporting

- (36) The Romanian authorities confirm that they will respect the monitoring and reporting obligations laid down in section 4 of the Temporary Framework.
- (37) *R. A. Oradea Airport*, as the administrator of the State aid scheme, must transmit to the Competition Council all the data and information necessary for the monitoring of State aid at national level¹⁸, as well as the data and information necessary for the elaboration of the inventory of State aids and of the reports and information necessary for the fulfillment of Romania's obligations as a Member State.

¹⁷ Granted in line with Commission Regulation (EU) No 1407/2013 of 18 December 2013 on the application of Articles 107 and 108 of the Treaty on the Functioning of the European Union to *de minimis* aid (the "de minimis Regulation") (OJ L 352, 24.12.2013, p.1).

¹⁸ This data and information shall be in the format and within the term provided by the Regulation concerning the state aid scheme registry approved by the by the Order of the President of the Competition Council no. 437/2016.

- (38) *R. A. Oradea Airport*, as the administrator of the State aid scheme, must upload in the RegAS platform this scheme, financing agreements, payments made and possible recoveries¹⁹.

3. ASSESSMENT

3.1. Existence of State aid

- (39) For a measure to be categorised as aid within the meaning of Article 107(1) TFEU, all the conditions set out in that provision must be fulfilled. First, the measure must be imputable to the State and financed through State resources. Second, it must confer an advantage on its recipients. Third, that advantage must be selective in nature. Fourth, the measure must distort or threaten to distort competition and affect trade between Member States.
- (40) The measure is financed from the local budget of the Oradea Municipality (recital (20)). Resources of local authorities are, for the application of Article 107 TFEU, State resources.²⁰ The measure granted by the Oradea Municipality (recital (18)) is imputable to the State, i.e. granted by the State itself or by any intermediary body acting by virtue of powers conferred on it. Therefore the Commission considers that the measure is financed from State resources and is imputable to the State.
- (41) The measure confers an advantage on its beneficiaries in the form of direct grants. The measure thus relieves those beneficiaries of costs that they would have to bear under normal market conditions.
- (42) The advantage granted by the measure is selective, since it is awarded only to certain undertakings active in Romania, in particular the airlines that resume or start to operate at Oradea Airport, fulfilling the conditions set out in recital (23).
- (43) The measure is liable to distort competition, since it strengthens the competitive position of its beneficiaries. It also affects trade between Member States, since those beneficiaries are active in sectors in which intra-Union trade exists.
- (44) In view of the above, the Commission concludes that the measure constitutes aid within the meaning of Article 107(1) TFEU. The Romanian authorities do not contest that conclusion.

3.2. Lawfulness of the measure

- (45) By notifying the measure before putting it into effect, the Romanian authorities have respected their obligations under Article 108(3) TFEU.

¹⁹ In accordance with the provisions of the Order of the President of the Competition Council no. 437/2016 for the implementation of the Regulation on the State aid register.

²⁰ Judgment of 12 May 2011, *Nord-Pas-de-Calais*, Joined Cases T-267/08 and T-279/08, EU:T:2011:209, paragraph 108.

3.3. Compatibility

- (46) Since the measure involves aid within the meaning of Article 107(1) TFEU, it is necessary to consider whether that measure is compatible with the internal market.
- (47) Pursuant to Article 107(3)(b) TFEU the Commission may declare compatible with the internal market aid *“to remedy a serious disturbance in the economy of a Member State”*.
- (48) By adopting the Temporary Framework on 19 March 2020, the Commission acknowledged (section 2) that *“the COVID-19 outbreak affects all Member States and that the containment measures taken by Member States impact undertakings”*. The Commission concluded, *“State aid is justified and can be declared compatible with the internal market on the basis of Article 107(3)(b) TFEU, for a limited period, to remedy the liquidity shortage faced by undertakings and ensure that the disruptions caused by the COVID-19 outbreak do not undermine their viability, especially of SMEs”*.
- (49) The objective of the measure is to support the activity of air operators resuming or starting operation of flights from Oradea Airport in the context of the economic crisis generated by the COVID-19 outbreak by providing support to them in a comprehensive and non-discriminatory manner. The granting of State aid to airlines that will resume or start the operation of regular domestic and international flights from and to Oradea Airport will help reduce the negative effects felt by the community. Recovery of air traffic is essential for the full economic recovery and structural viability of the region and the whole economy of Romania.
- (50) The measure forms part of an overall package of measures and aims at remedying the liquidity shortage faced by undertakings and ensuring that the disruptions caused by the COVID-19 outbreak do not undermine their viability²¹. Furthermore, the measure has been designed to meet the requirements of a specific category of aid (“Limited amounts of aid”) described in section 3.1. of the Temporary Framework.
- (51) The measure notified by Romania meets all the conditions provided for in point 22 of the Temporary Framework. In particular:
 - i. The aid will be granted in the form of a grant of maximum EUR 800 000 per undertaking. The maximum aid amount per undertaking under the measure will not exceed the ceiling set out in point 22(a) of the Temporary Framework (recitals (20), (25) (23) and (34));

²¹ The Commission has approved a RON 4 billion (approximately EUR 800 million) Romanian scheme to support companies affected by the coronavirus outbreak. (SA.57408 COVID-19: Framework scheme for State aid in the form of subsidised loans and guarantees on loans). Romania also notified to the Commission under the Temporary Framework a RON 16 billion (approximately EUR 3.3 billion) scheme to support SMEs affected by the coronavirus outbreak. Moreover, the Romanian authorities adopted or initiated the pre-notification/notification procedures for the measures such as: technical unemployment compensations for the period of suspension of the employment contract, postponement of the payment of bank rate, allowance for parents staying at home with children during the state of emergency, guarantee of tourism vouchers (informal discussions with the Commission), support grants for small-enterprises etc.

- ii. The measure is granted on the basis of a scheme with an estimated budget of EUR 1 million (equivalent in RON); hence the condition set out in point 22(b) of the Temporary Framework is met (recital (20));
 - iii. The aid will not be granted to undertakings that were already in difficulty on 31 December 2019 (within the meaning of the GBER), hence the condition set out in point 22(c) of the Temporary Framework is met (recital (23) g));
 - iv. The aid will be granted no later than 31 December 2020; therefore the condition set out in point 22(d) of the Temporary Framework is met (recital (21));
 - v. The aid does not concern undertakings active in the processing and marketing of agricultural products²², hence the condition set out in point 22(e) of the Temporary Framework is not applicable.
- (52) The Commission accordingly considers that the measure is necessary, appropriate and proportionate to remedy a serious disturbance in the economy of Romania and meets all the relevant conditions of the Temporary Framework.
- (53) The Romanian authorities have committed to comply with all the monitoring and reporting provisions laid down in section 4 of the Temporary Framework. The Commission may request additional information regarding the aid granted, to verify whether the conditions laid down in the Commission decision approving the measure have been met.
- (54) The Romanian authorities have confirmed that they will respect cumulation rules regarding combination with *de minimis* aid and/or other aid. The Romanian authorities have stated that the aid will not be cumulated with aid or *de minimis* aid²³ received from other local, regional or national aid²⁴ to cover the same eligible costs.

²² As defined in Article 2(6) and Article 2(7) of Commission Regulation (EC) No 702/2014 of 25 June 2014 declaring certain categories of aid in the agricultural and forestry sectors and in rural areas compatible with the internal market in application of Articles 107 and 108 of the Treaty on the Functioning of the European Union, OJ L 193, 1.7.2014, p. 1.

²³ Commission Regulation (EU) No 1407/2013 of 18 December 2013 on the application of Articles 107 and 108 of the Treaty on the Functioning of the European Union to *de minimis* aid (OJ L 352, 24.12.2013, p. 1) and Commission Regulation (EU) No 717/2014 of 27 June 2014 on the application of Articles 107 and 108 of the Treaty on the Functioning of the European Union to *de minimis* aid in the fishery and aquaculture sector (OJ L 190, 28.6.2014, p. 45).

²⁴ Union funding centrally managed by the Commission that is not directly or indirectly under the control of the Member State does not constitute State aid. Where such Union funding is combined with other public funding, only the latter will be considered for determining whether notification thresholds and maximum aid intensities are respected, provided that the total amount of public funding granted in relation to the same eligible costs does not exceed the maximum funding rates laid down in the applicable Union legislation.

4. CONCLUSION

The Commission has accordingly decided not to raise objections to the aid on the grounds that it is compatible with the internal market pursuant to Article 107(3)(b) TFEU.

This decision is based on non-confidential information and is therefore published in full on the Internet site: <http://ec.europa.eu/competition/elojade/isef/index.cfm>.

Yours faithfully,

For the Commission

Margrethe VESTAGER
Executive Vice-President

CERTIFIED COPY
For the Secretary-General,

Jordi AYET PUIGARNAU
Director of the Registry
EUROPEAN COMMISSION

**STATE AID SCHEME FOR SUPPORTING
THE ACTIVITY OF AIR OPERATORS IN THE CONTEXT OF THE ECONOMIC
CRISIS GENERATED BY THE COVID-19 PANDEMIC**

CHAPTER I: General provisions

Art. 1

(1) The objective of this state aid scheme is to support the activity of air operators whose activity has been disrupted by the COVID-19 pandemic.

(2) State aid granted under this scheme is compatible with the common market in accordance with the Communication from the European Commission - Temporary framework for State aid measures to support the economy in the context of the current COVID-19 epidemic (2020 / C91I / 01), published in Official Journal of the EU of 20.03.2020 (hereinafter referred to as the Communication), and will be granted after obtaining the authorization decision from the European Commission.

(3) The State aid will be granted on the basis of the Communication from the European Commission on the Temporary Framework for State Aid Measures in Support of the Economy in the Context of the Current COVID-19 Outbreak, Subchapter 3.1. - "Limited amounts of aid".

Art. 2

For the purposes of this scheme the following terms are defined as follows:

- a) state aid provider – Municipality of Oradea;
- b) administrator of the scheme - R.A. Oradea Airport.
- c) state aid - any measure that meets the criteria provided in art. 107 (1) of the EC Treaty;
- d) enterprises in difficulty - in accordance with Art. 2, point 18 of REGULATION (EU) NO. Commission Regulation (EU) No 651/2014 of 17 June 2014 declaring certain categories of aid compatible with the internal market pursuant to Articles 107 and 108 of the Treaty, as amended and supplemented by Regulation (EU) No 182/2011 1,084 / 2017, an enterprise is considered in difficulty in the following situations:

- (i) In the case of a limited liability company (other than an SME that has been in existence for less than three years or, for the purposes of eligibility for risk finance aid, an SME within 7 years from its first commercial sale that qualifies for risk finance investments following due diligence by the selected financial intermediary), where more than half of its subscribed share capital has disappeared as a result of accumulated losses. This is the case when deduction of accumulated losses from reserves (and all other elements generally considered as part of the own funds of the company) leads to a negative cumulative amount that exceeds half of the subscribed share capital. For the purposes of this provision, 'limited liability company' refers in particular to the types of company mentioned in Annex I of Directive 2013/34/EU (1) and 'share capital' includes, where relevant, any share premium.

(ii) In the case of a company where at least some members have unlimited liability for the debt of the company (other than an SME that has been in existence for less than three years or, for the purposes of eligibility for risk finance aid, an SME within 7 years from its first commercial sale that qualifies for risk finance investments following due diligence by the selected financial intermediary), where more than half of its capital as shown in the company accounts has disappeared as a result of accumulated losses. For the purposes of this provision, 'a company where at least some members have unlimited liability for the debt of the company' refers in particular to the types of company mentioned in Annex II of Directive 2013/34/EU.

(iii) Where the undertaking is subject to collective insolvency proceedings or fulfils the criteria under its domestic law for being placed in collective insolvency proceedings at the request of its creditors.

(iv) Where the undertaking has received rescue aid and has not yet reimbursed the loan or terminated the guarantee, or has received restructuring aid and is still subject to a restructuring plan.

(v) In the case of an undertaking that is not an SME, where, for the past two years:

(1) the undertaking's book debt to equity ratio has been greater than 7,5 and

(2) the undertaking's EBITDA interest coverage ratio has been below 1,0.

e) airline - any airline with a valid operating license issued by a Member State or a member of the European Common Aviation Area under Regulation (EC) No 1907/2006. Regulation (EC) No 1008/2008 of the European Parliament and of the Council;

CHAPTER II: Form of aid

Art. 3

(1) Airlines whose activity has been disrupted by the COVID-19 pandemic and which face a sudden liquidity shortage or even the unavailability of liquidity benefit from a direct grant that cannot exceed in lei the equivalent of 800,000 euros per company.

(2) The euro / leu exchange rate for calculating the maximum ceiling of 800,000 euros is the exchange rate of the National Bank of Romania valid at the date of issuing the financing agreement.

CHAPTER III: Beneficiaries

Art. 4

The air operators which undertake to operate regular flights to/from Oradea Airport, and meet the following eligibility criteria, may benefit from state aid based on the scheme:

a) Must have an air operating license issued in accordance with Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council of 4 July 2018 on common rules in the field of civil aviation and establishing the European Union Aviation Safety Agency¹;

¹ Regulation (EC) no. 785/2004 of the European Parliament and of the Council of 21 April 2004 on insurance requirements for air transport operators and aircraft operators, as amended and supplemented

- b) Must have compulsory accident insurance covering passengers, cargo, mail, and civil liability in accordance with the conditions of EC Regulation 785/2004²;
- c) It must not be on the European Commission's blacklist of airlines that fail to meet safety standards, published at: <http://ec.europa.eu/transport/air-ban/>;
- d) Must have a European Air Operators Certificate (AOC) or other similar document issued by a competent authority in their country of origin;
- e) They have not received any other aid under section 3.1 of the Communication, or if they have received it, the aid received in addition to that received under this scheme does not exceed EUR 800,000;
- f) No decisions to recover State aid have been issued against them or, if such decisions have been issued, they have been enforced in accordance with the legal provisions in force;
- g) They were not in difficulty, as this notion is defined in art. 2 point d) of this scheme, on December 31, 2019, but who faced difficulties or got into difficulty later, due to the COVID-19 pandemic;
- h) They submit a written business plan by which they undertake to operate regular flights to/from Oradea Airport. The business plan must contain the way in which the company estimates that the aid received will compensate the need for liquidity so that its activity is resumed in good conditions at Oradea Airport;

CHAPTER IV: Duration, budget of the scheme and estimated number of beneficiaries

Art. 5

- (1) The period of validity of the scheme, respectively the period in which the beneficiaries are selected is 45 days starting from the date of entry into force of the provisions of this Decision, and the period in which the grant can be paid is between the date of entry into force of the provisions of this Decision and the date of March 31, 2021.
- (2) The state aid is supported from the local budget, through the budget of the Municipality of Oradea and is transferred in two instalments until 31.03.2021.
- (3) The budget of the state aid scheme is of 4,835,800.00 lei, equivalent in lei of the amount of 1 million euro.
- (4) By implementing the scheme, it is estimated that state aid will be granted to a number of 3 (three) beneficiaries.

² REGULATION (EU) 2018/1139 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 4 July 2018 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Union Aviation Safety Agency, and amending Regulations (EC) No 2111/2005, (EC) No 1008/2008, (EU) No 996/2010, (EU) No 376/2014 and Directives 2014/30/EU and 2014/53/EU of the European Parliament and of the Council, and repealing Regulations (EC) No 552/2004 and (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and Council Regulation (EEC) No 3922/91

CHAPTER V: Form of aid and amount of aid

Art. 6

(1) The beneficiary must submit an application for assistance and demonstrate, through the documentation submitted, that it undertakes to operate regular flights to/from Oradea Airport and to take all necessary measures to ensure their viability by promoting them in order to remedy the difficulties as soon as possible.

(2) Airlines will have to submit to the scheme administrator, service proposals, business plans, specifying the proposed routes to be operated and operating frequencies, the aircraft to be used and its capacity, expected levels of traffic, period of operation, route operation and how the aid influences the resumption of air traffic.

(3) The state aid Scheme Administrator shall verify that the eligibility conditions set out in this Scheme are met.

(4) For the selection of the beneficiaries, in order to allocate the state aid, the following will be used as evaluation factors: number of destinations proposed to be operated, number of flights / week (flights / week x operating frequencies), number of passengers estimated to be generated within a period of 1 year from the receipt of state aid.

The score for each evaluation factor will be as follows:

Evaluation Factor	Max points
1. Number of destinations proposed to be operated	40
2. Number of flights / week (destinations / week x operating frequencies)	30
3. Estimated number of passengers to be generated within 1 year of receiving State aid	30

Calculation algorithm:

a. For each of the evaluation factors the best offer will receive the maximum score. For example: For the largest number of routes proposed to be operated, the maximum score allocated to the evaluation factor will be awarded, respectively 40 points;

b. For other offers below the maximum, the score will be calculated proportionally as follows:

$$P(\text{score}) = (\text{offer} \times \text{maximum score}) / \text{best offer}$$

(5) After verifying the eligibility and the selection criteria by the administrator, the provider will pay the state aid after signing the financing contracts with the respective beneficiary. The aid will be paid by the supplier in two instalments: the first upon signing the contract, and the second until 31.03.2021.

(6) After the verification process of the submitted business plans, the administrator of the scheme has the possibility of proposing a refusal for some or all of the potential beneficiaries. This will happen if the analysis will confirm that the proposed business plans do not meet the objective and scope of the state aid scheme - resuming operations at an intensity that will support the local in the process of overcoming the difficulties of the COVID 19 pandemic.

CHAPTER VI: Cumulation

Art. 7

(1) Temporary aid measures covered by this scheme may be cumulated with other State aid granted in accordance with the provisions of the specific sections of the various sections of the Communication.

(2) The temporary aid measures provided for in this scheme may be cumulated with other aid granted under Section 3.1 of the Communication, provided that the total support granted to a beneficiary does not exceed EUR 800,000.

(3) The temporary aid measures provided for in this Scheme may be cumulated with aid falling within the scope of the de minimis regulations or with aid falling within the scope of the Block Exemption Regulations, provided that the provisions and rules are complied with, on cumulation provided for in those Regulations.

(4) In order to verify the cumulation rules, undertakings applying for State aid under this scheme will have to submit a declaration on their own responsibility for other State aid received, referred to in paragraph (1) - (3).

(5) Furthermore, the Municipality of Oradea will verify each potential beneficiary in the national state aid platform RegAS.

CHAPTER VII: Provisions on transparency, monitoring and reporting

Art. 8

(1) The Municipality of Oradea has the obligation to publish on its website the full text of the state aid scheme, the period in which applications can be registered, the total budget, the date of exhaustion of the total budget of the scheme.

(2) The Municipality of Oradea must keep detailed records regarding all the aid granted under the scheme. These records shall contain all the information necessary to determine whether the criteria of the relevant European regulations are met and must be kept for 10 years from the date on which the last aid under the scheme was granted.

(3) The beneficiaries of the state aid granted under this scheme must keep all the documents related to it for 10 years and are obliged to make them available to the Competition Council whenever they are requested.

(4) R.A. Oradea Airport, as the administrator of this state aid scheme, has the obligation to transmit to the Competition Council all the data and information necessary for the monitoring of state aid at national level, in the format and within the term provided by the Regulation on aid monitoring procedures of state, implemented by the Order of the President of the Competition Council no. 175/2007, as well as the data and information necessary for the elaboration of the inventory of state aids and of the reports and information necessary for the fulfillment of Romania's obligations as a member state of the European Union.

(5) R.A. Oradea Airport, as the administrator of the state aid scheme, has the obligation to upload in the General Register of State aid granted in Romania (RegAS) this scheme, financing agreements, payments made and possible recoveries, in accordance with the provisions of the Order of the President of the Competition Council no. 437/2016 for the implementation of the Regulation on the state aid register.

(6) For the state aid granted under this scheme, the provider complies with the monitoring and reporting obligations provided by the Communication, throughout the duration of the scheme.

CHAPTER VIII: Control of the beneficiaries of the scheme and recovery of state aid

Art. 9

(1) The monitoring and control of the beneficiary enterprises within the present state aid scheme will be performed by R.A. Oradea Airport.

(2) If it is found that the beneficiary did not comply with the granting conditions provided by this scheme in art. 3 and with the business plan proposed according to art. 6, the supplier will proceed to the cessation / recovery, as the case may be, of the state aid in accordance with the provisions of the Government Emergency Ordinance no. 77/2014 on national procedures in the field of state aid.

(3) The State aid to be reimbursed or recovered also includes the related interest, due from the date of its payment until the date of full recovery or reimbursement. The applicable interest rate is that established according to the provisions of Regulation (EU) no. 1589/2015 laying down detailed rules for the application of Article 108 of the Treaty on the Functioning of the European Union.

SCHEMA DE AJUTOR DE STAT PENTRU SUSȚINEREA ACTIVITĂȚII OPERATORILOR AERIENI ÎN CONTEXTUL CRIZEI ECONOMICE GENERATE DE PANDEMIA COVID-19

CAPITOLUL I: Dispoziții generale

Art. 1

(1) Obiectivul prezentei scheme de ajutor de stat îl reprezintă susținerea activității operatorilor aerieni a căror activitate a fost perturbată de pandemia COVID 19.

(2) Ajutoarele de stat acordate în baza prezentei scheme sunt compatibile cu piața comună în conformitate cu Comunicarea Comisiei Europene - *Cadru temporar pentru măsuri de ajutor de stat de sprijin a economiei în contextul actualei epidemii de COVID-19* (2020/C911/01), publicată în Jurnalul Oficial al UE din 20.03.2020 (denumită, în continuare, Comunicarea), și se vor acorda după obținerea deciziei de autorizare din partea Comisiei Europene.

(3) Ajutorul de stat se va acorda în baza Comunicării Comisiei Europene referitoare la Cadru temporar pentru măsuri de ajutor de stat de sprijinire a economiei în contextul actualei epidemii de COVID-19, subcapitolul 3.1. –”Cuantumuri limitate ale ajutoarelor”.

Art. 2

În sensul prezentei scheme următorii termeni se definesc astfel:

- a) furnizor de ajutor de stat – Primăria Municipiului Oradea;
- b) administrator al schemei – R.A. Aeroportul Oradea;
- c) ajutor de stat – orice măsură care îndeplinește criteriile prevăzute la art. 107(1) din Tratatul CE;
- d) întreprinderi în dificultate - în conformitate cu Art. 2, pct.18 din *REGULAMENTUL (UE) NR. 651/2014 al Comisiei din 17 iunie 2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea articolelor 107 și 108 din tratat, modificat și completat prin Regulamentul (UE) nr. 1.084/2017*, o întreprindere este considerată în dificultate în următoarele situații:

(i) În cazul unei societăți comerciale cu răspundere limitată (altă decât un IMM care există de cel puțin trei ani sau, în sensul eligibilității pentru ajutor pentru finanțare de risc, un IMM aflat la 7 ani de la prima sa vânzare comercială care se califică pentru investiții pentru finanțare de risc în urma unui proces de diligență efectuat de un intermediar financiar selectat), atunci când mai mult de jumătate din capitalul său social subscris a dispărut din cauza pierderilor acumulate. Această situație survine atunci când deducerea pierderilor acumulate din rezerve (și din toate celelalte elemente considerate în general ca făcând parte din fondurile proprii ale societății) conduce la un rezultat negativ care depășește jumătate din capitalul social subscris. În sensul acestei dispoziții, „societate cu răspundere limitată” se referă în special la tipurile de societăți menționate în anexa I la Directiva 2013/34/UE (4), iar „capital social” include, dacă este cazul, orice capital suplimentar

(ii) În cazul unei societăți comerciale în care cel puțin unii dintre asociați au răspundere nelimitată pentru creanțele societății (altă decât un IMM care există de cel puțin trei ani), atunci când mai mult de jumătate din capitalul propriu așa cum reiese din contabilitatea societății a dispărut din cauza pierderilor acumulate. În sensul prezentei prevederi, „o societate comercială

în care cel puțin unii dintre asociați au răspundere nelimitată pentru creanțele societății” se referă în special la acele tipuri de societăți menționate în anexa II la Directiva 2013/34/UE

(iii) Atunci când întreprinderea face obiectul unei proceduri colective de insolvență sau îndeplinește criteriile prevăzute în dreptul intern pentru ca o procedură colectivă de insolvență să fie deschisă la cererea creditorilor săi.

(iv) Atunci când întreprinderea a primit ajutor pentru salvare și nu a rambursat încă împrumutul sau nu a încetat garanția sau a primit ajutoare pentru restructurare și face încă obiectul unui plan de restructurare.

(v) În cazul unei întreprinderi care nu este un IMM, atunci când, în ultimii doi ani:

1. raportul datoriei/capitaluri proprii al întreprinderii este mai mare de 7,5; și
2. capacitatea de acoperire a dobânzilor calculată pe baza EBITDA se situează sub valoarea 1,0;

e) companie aeriana - orice companie aeriană cu o licență de operare valabilă eliberată de un stat membru sau de un membru al spațiului aerian comun european în temeiul Regulamentului (CE) nr. 1008/2008 al Parlamentului European și al Consiliului ;

CAPITOLUL II: Forma ajutorului

Art. 3

(1) Companiile aeriene a căror activitate a fost perturbată de pandemia de COVID-19 și care se confruntă cu un deficit brusc de lichidități sau chiar cu indisponibilitatea lichidităților beneficiază de un grant direct care nu poate depăși echivalentul în lei a 800.000 euro per întreprindere.

(2) Cursul de schimb euro/leu pentru calcularea plafonului maxim de 800.000 euro este cursul Băncii Naționale a României valabil la data emiterii acordului de finanțare.

CAPITOLUL III: Beneficiarii

Art. 4

Pot beneficia de ajutor de stat în baza schemei operatorii aerieni care își iau angajamentul de a opera zboruri regulate pe Aeroportul Oradea, și îndeplinesc următoarele criterii de eligibilitate:

a) Trebuie să aibă o licență de operare aeriană eliberată în conformitate cu Regulamentul CE 1008/2008 al Consiliului privind normele comune pentru operarea serviciilor aeriene în UE;

b) Trebuie să aibă o asigurare obligatorie împotriva accidentelor care să acopere pasagerii, marfă, poștă, și răspundere civilă în conformitate cu condițiile Regulamentului CE 785/2004¹;

c) Nu trebuie să fie pe lista neagră a Comisiei Europene privind companiile aeriene care nu reușesc să îndeplinească standardele de siguranță, publicată la adresa: <http://ec.europa.eu/transport/air-ban/>;

¹ Regulamentul (CE) nr. 785/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 aprilie 2004 privind cerințele de asigurare a operatorilor de transport aerian și a operatorilor de aeronave, modificat și completat prin Regulamentul (CE) 1137/2008 și prin Regulamentul (CE) 285/2010

- d) Trebuie să aibă un certificat european de operator aerian (AOC) sau alt document similar eliberat de o autoritate competentă din țara lor de origine;
- e) Nu au mai primi un alt ajutor conform secțiunii 3.1 din Comunicare, sau dacă au primit, ajutorul primit însumat cu cel primit în baza prezentei scheme nu depășește 800.000 euro;
- f) Nu au fost emise împotriva lor decizii de recuperare a unui ajutor de stat sau în cazul în care asemenea decizii au fost emise acestea au fost executate, conform prevederilor legale în vigoare;
- g) Nu se aflau în dificultate, așa cum aceasta noțiune este definită la art. 2 pct. d) din prezenta schemă, la data de 31 decembrie 2019, dar care s-au confruntat cu dificultăți sau au intrat în dificultate ulterior, din cauza pandemiei de COVID-19;
- h) Depun un plan de afaceri scris prin care se angajează să opereze zboruri regulate de pe Aeroportul Oradea. Planul de afaceri trebuie să conțină modul în care compania estimează că ajutorul primit va compensa nevoia de lichiditate astfel încât activitatea acesteia să fie desfășurată în bune condiții pe Aeroportul Oradea;

CAPITOLUL IV: Durata, bugetul schemei și numărul estimat de beneficiari

Art. 5

- (1) Perioada de valabilitate a schemei, respectiv perioada în care se selectează beneficiarii este de 45 de zile de la data intrării în vigoare a prevederilor prezentei Hotărâri iar perioada în care se poate efectua plata grantului este cuprinsă între data intrării în vigoare a prevederilor prezentei Hotărâri și data de 31 martie 2021.
- (2) Ajutorul de stat se suportă din bugetul local, prin bugetul Primăriei Municipiului Oradea și se virează în doua tranșe până la data de 31.03.2021.
- (3) Bugetul schemei de ajutor de stat este de 4,835,800.00 lei, echivalent în lei al sumei de 1 milion euro.
- (4) Prin implementarea schemei se estimează acordarea de ajutor de stat unui număr de 3 (trei) beneficiari.

CAPITOLUL V Modalitatea de derulare a schemei

Art. 6

- (1) Beneficiarul trebuie să depună o cerere de ajutor și să demonstreze, prin documentația depusă că se angajează să opereze curse regulate de pe Aeroportul Oradea și să ia toate măsurile necesare pentru a asigura viabilitatea acestora prin promovarea lor cu scopul remedierii dificultăților în cel mai scurt timp.
- (2) Companiile aeriene vor trebui să prezinte administratorului schemei, propuneri de servicii, planuri de afaceri, în care să specifice rutele propuse a fi operate și frecvențele de operare, aeronavele care urmează să fie utilizate și capacitatea acestora, niveluri așteptate de trafic, perioada de operare a rutei și modul în care ajutorul influențează reluarea traficului aerian.

(3) Administratorul schemei de ajutor de stat verifică îndeplinirea condițiilor de eligibilitate prevăzute de prezenta schemă.

(4) Pentru departajarea beneficiarilor pentru alocarea ajutorului de stat se vor utiliza ca și factori de evaluare : număr de destinații a fi operate, număr de curse/ săptămâna (curse/săptămână x ferventele de operare propuse) , numărul de pasageri estimat a fi generat într-o perioadă de 1 an de la primirea ajutorului de stat.

Punctajul aferent fiecărui factor de evaluare va fi următorul :

Factor de evaluare	Punctaj maxim
1. Nr. de destinații propuse a fi operate	40
2. Nr de curse/ săptămână (curse/săptămână x ferventele de operare propuse)	30
3. Numărul de pasageri estimat a fi generat într-o perioadă de 1 an de la primirea ajutorului de stat	30

Algoritm de calcul :

a. Pentru fiecare dintre factorii de evaluare cea mai buna oferta va primi punctajul maxim. De exemplu : Pentru numărul cel mai mare de rute propuse a fi operate se va acorda punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 40 puncte;

b. Pentru celelalte oferte sub maxim, punctajul se va calcula proporțional astfel :

$$P (\text{punctaj}) = (\text{oferta} \times \text{punctaj maxim}) / \text{cea mai buna oferta}$$

(5) După verificarea eligibilității de către administrator, furnizorul va plăti ajutorul de stat ulterior semnării contractelor de finanțare cu beneficiarul respectiv. Ajutorul va fi plătit în două tranșe: prima la semnarea contractului, iar cea de-a doua până la data de 31.03.2021.

(6) În urma analizei planurilor de afaceri propuse de solicitanții ajutorului de stat, administratorul schemei, are posibilitatea de a propune refuzarea acordării ajutorului pentru ofertele care nu îndeplinesc nivelul așteptărilor stabilite de obiectivele și scopul prezentei scheme, în sensul reluării traficului în bune condiții și la parametrii care să contribuie la dezvoltarea economiei locale.

CAPITOLUL VI: Cumulul

Art. 7

(1) Măsurile temporare de ajutor reglementate de această schemă pot fi cumulate cu alte ajutoare de stat acordate în conformitate cu dispozițiile secțiunilor specifice ale diferitelor secțiuni ale comunicării.

(2) Măsurile temporare de ajutor prevăzute în această schemă pot fi cumulate cu alte ajutoare acordate în conformitate cu secțiunea 3.1 din comunicare, cu condiția ca sprijinul total acordat unui beneficiar să nu depășească 800.000 EUR.

(3) Măsurile temporare de ajutor prevăzute în prezenta schemă pot fi cumulate cu ajutorul care intră în sfera de aplicare a reglementărilor de minimis sau cu ajutorul care intră în domeniul de aplicare al Regulamentului de scutire pe categorii, cu condiția respectării prevederilor și regulilor, la cumulul prevăzut în regulamentele respective.

(4) Pentru a verifica normele de cumulare, companiile care solicită ajutor de stat în cadrul acestei scheme vor trebui să depună o declarație pe propria răspundere pentru alte ajutoare de stat primite, menționate la alin. (1) - (3).

(5) De asemenea Primăria Municipiului Oradea va verifica toți potențialii beneficiari ai ajutorului de stat pe platforma națională online RegAS (Registrul ajutoarelor de stat).

CAPITOLUL VII: Dispoziții privind transparența, monitorizarea și raportarea

Art. 8

(1) Primăria Municipiului Oradea are obligația să publice pe site-ul său textul integral al schemei de ajutor de stat, perioada în care se pot înregistra cereri, bugetul total, data epuizării bugetului total al schemei.

(2) Primăria Municipiului Oradea trebuie să păstreze înregistrări detaliate referitoare la toate ajutoarele acordate în cadrul schemei. Aceste înregistrări conțin toate informațiile necesare pentru a stabili dacă sunt respectate criteriile din reglementările europene în domeniu și trebuie păstrate timp de 10 ani de la data acordării ultimului ajutor în cadrul schemei.

(3) Beneficiarii ajutorului de stat acordat în baza prezentei scheme trebuie să păstreze toate documentele aferente acestuia timp de 10 ani și sunt obligați să le pună la dispoziția autorității de implementare a schemei de ajutor de stat sau a Consiliului Concurenței ori de câte ori le sunt solicitate.

(4) R.A. Aeroportul Oradea, în calitate de administrator al prezentei scheme de ajutor de stat, are obligația de a transmite Consiliului Concurenței toate datele și informațiile necesare pentru monitorizarea ajutoarelor de stat la nivel național, în formatul și în termenul prevăzute de Regulamentul privind procedurile de monitorizare a ajutoarelor de stat, pus în aplicare prin Ordinul președintelui Consiliului Concurenței nr. 175/2007, precum și datele și informațiile necesare pentru întocmirea inventarului ajutoarelor de stat și a rapoartelor și informărilor necesare îndeplinirii obligațiilor României în calitate de stat membru al Uniunii Europene.

(5) R.A. Aeroportul Oradea, în calitate de administrator al schemei de ajutor de stat, are obligația încărcării în Registrul general al ajutoarelor de stat acordate în România (RegAS) a prezentei scheme, a acordurilor de finanțare, a plăților efectuate și a eventualelor recuperări, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui Consiliului Concurenței nr. 437/2016 pentru punerea în aplicare a Regulamentului privind registrul ajutoarelor de stat.

(6) Pentru ajutoarele de stat acordate în baza prezentei scheme, (furnizorul) respectă obligațiile de monitorizare și raportare prevăzute de Comunicare, pe toată perioada de derulare a schemei.

CAPITOLUL VIII : Controlul beneficiarilor schemei și recuperarea ajutorului de stat

Art. 9

(1) Monitorizarea și controlul întreprinderilor beneficiare în cadrul prezentei scheme de ajutor de stat se va face de către R.A. Aeroportul Oradea.

(2) Dacă se constată că beneficiarul nu a respectat condițiile de acordare prevăzute de prezenta schemă la art. 3 și planul de afaceri propus conform art. 6, furnizorul va proceda la sistarea / recuperarea, după caz, a ajutorului de stat în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat.

(3) Ajutorul de stat care trebuie rambursat sau recuperat include și dobânda aferentă, datorată de la data plății acestuia până la data recuperării sau a rambursării integrale. Rata dobânzii aplicabile este cea stabilită potrivit prevederilor Regulamentului (UE) nr. 1589/2015 de stabilire a normelor de aplicare a articolului 108 din Tratatul *privind funcționarea Uniunii Europene*.

SUBSTANTIATION NOTE

**FOR THE IMPACT OF THE STATE AID
SCHEME PROPOSED
BY THE MUNICIPALITY OF ORADEA**

Given the exceptional impact of the SARS-COV 2 pandemic on the Oradea city community, we propose that a State aid scheme be approved to support air carriers operating on/off Oradea Airport, thereby trying to reduce the negative effects caused by SARS-COV 2 to the local economy. Due to limited resources, only grants that have a spiralling development effect on several branches of the local economy, heavily affected by the effects of the SARS-COV 2 pandemic, were taken into account.

In the coronavirus pandemic spreading context, one of the most affected markets worldwide was the hospitality and hospitality industry, which have completely ceased operation during the pandemic and which even after a gradual lifting of restrictions will have extreme difficulties in reaching the development stage they were in prior to the pandemic. Negative and equally profound effects have also been seen in the production industry and the investments level. This local economy situation has a number of negative effects that spread horizontally and, due to limited resources, the measures public authorities responsible with the economy take have to be extremely precise and to have a horizontal and vertical positive impact on the largest branches of the economy. Necessary measures must not only cover an immediate or contextual need but rather create a favourable context for the resumption of economic activities. Accessibility, in particular accessibility over the air, is crucial to local economic development and the restoration of air travel connectivity shall have horizontal positive effects at the level of the whole local industry. A clear picture of the effect of the pandemic on the local tourist industry is given in Annex 1 to the present document.

Moreover, the spread of SARS-COV 2 and the movement restrictions imposed by authorities have also seriously affected the local labour market. Part of that was also due to a halt in air transport to and from Oradea, which resulted in tourist flow limiting and reducing business tourism.

According to a statement issued by the Bihor Territorial Labour Inspectorate, the total number of suspended employment contracts on April 10, 2020 in the county amounts to 35,769, while 190,463 contracts are still active.

The magnitude of the phenomenon is seen while comparing figures with the same day of 2019, when there were only 7,925 suspended contracts and more than 192,025 active ones. Thus, as of April 3, 2019, there are five times more suspended employment contracts in Bihor.

Oradea has always sought to help raise the living standard of its inhabitants. Due to this fact, Oradea tends to become a more connected, competitive, smarter city with quality education, public services and tourism systems.

Although industry is Oradea's most important economy sector, it is closely followed by trade and services.

According to the National Statistics Institute, the city attracted some 223,000 tourists in 2018, exceeding the number of local residents for the first time. If at national level the 12.7 million tourists registered by hotels accounted for a 10% increase as compared to 2017, while Bihor's 477,000 tourists accounted for a 16% increase, Oradea's attractiveness has much more spectacularly increased. The visitor number increase was of about 21% while the city, together with Baile Felix and 1 Mai, attracted 90% of the whole county's visitors, thus exceeding other county capitals such as Timisoara and Cluj. A clearer look on the impact of SARS — COV 2 on Oradea air transport can also be highlighted from tourism indicators. Oradea's hotel industry estimates more than 45 per cent of its revenues depend on Oradea's air connectivity. Tourism in Oradea does not only mean holidays; more than 50% of the Oradea hotel market is covered by business tourism, almost entirely dependent on air transport. Several figures showing a lack of air transport in the Oradea hospitality industry are presented in Annex 1.

But the spread of the SARS-COV 2 epidemic is causing disturbances to the local market, with already visible negative effects on the economy as a result of measures taken to manage the medical crisis, tourism being one of the heavily affected areas as a result of the outbreak that has alarmingly expanded at global level in recent months. Countless events regularly attracting tens of thousands of tourists have been cancelled or postponed, and the prospect of their redeployment is uncertain.

Among the most affected industries at global level, in the context of the SARS COV-2 pandemic, one can find the hospitality and transportation industries, especially air travel. The hospitality industry was the first to be affected and, according to forecasts, it will be the one to see the slowest comeback. Revitalising it in general, and in Oradea in particular, is tied to the gradual lifting of operational and travel restrictions. The latter are also linked to the destination's accessibility for potential tourists and visitors. The graph below presents a clear picture of the hospitality industry for March 2020. Higher decreases were registered by the HORECA industry which dropped more than 95%.

Occupancy declines significantly around the world

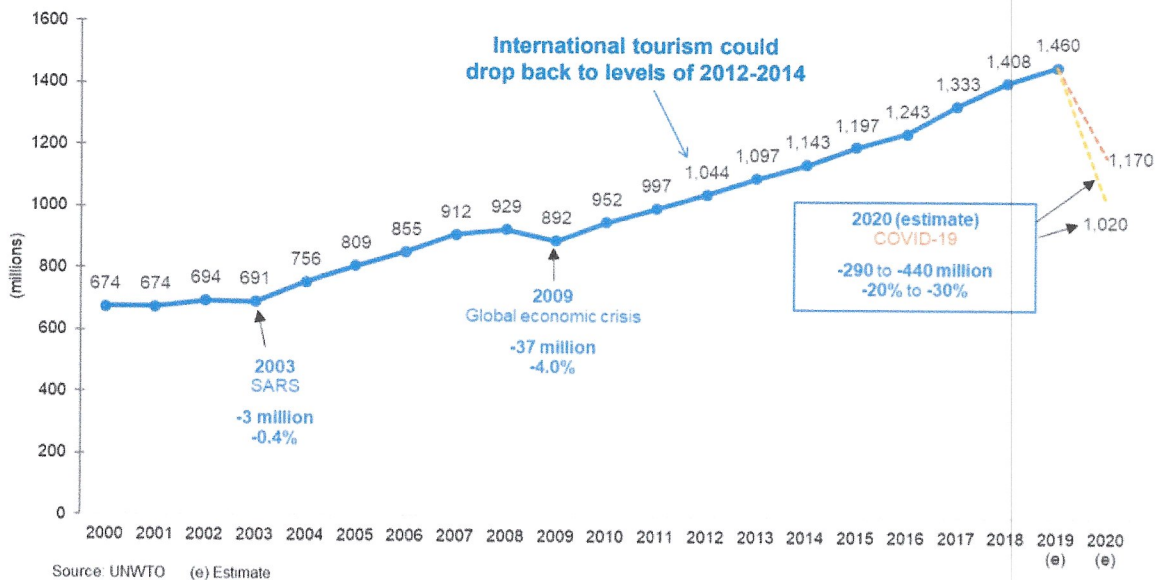
Occupancy % change vs prior year, Week ending 21st March 2020



Below -90%	Negative 80-90%	Negative 70-80%	Negative 60-70%	Negative 50-60%	Negative 30-50%
Czech Rep. -96%	Belgium -89%	Finland -79%	Ghana -69%	Laos -58%	Australia -47%
Italy -96%	Georgia -86%	Portugal -78%	Jordan -68%	Maldives -56%	Nigeria -45%
Greece -94%	Ukraine -86%	Vietnam -77%	Tanzania -68%	UAE -54%	New Zealand -44%
Austria -93%	Lithuania -85%	South Korea -77%	Japan -68%	Russia -52%	Seychelles -32%
Lebanon -92%	Spain -85%	Ireland -77%	Sri Lanka -67%	Singapore -51%	Qatar -30%
Poland -91%	Kuwait -85%	Bahrain -75%	India -67%	South Africa -50%	
Romania -91%	France -84%	Turkey -75%	Thailand -66%		
Israel -91%	Tunisia -84%	Oman -75%	UK -63%		
Bulgaria -91%	Netherlands -84%	Belarus -74%	Ethiopia -62%		
Hungary -90%	Switzerland -83%	Saudi Arabia -74%	Cambodia -62%		
Serbia -90%	Denmark -83%	Egypt -74%	Indonesia -61%		
	Germany -83%	Malaysia -74%	Myanmar -61%		
	Morocco -80%	Kenya -72%	Philippines -60%		
	Sweden -80%	Main. China -72%			

Source: World Tourism Organisation

The global impact of the pandemic is significant, with a higher than 30% decrease in tourism flows by year end. Global financial losses of the tourism sector range between **\$300 - \$450 billion** (optimistic scenario) and **\$150 trillion** (worst-case scenario). Global arrivals will decrease up to 440 million tourists and a recovery period is expected between 5 and 7 years. Losses and decreases recorded during this period are substantially higher compared to the 2003 SARS Asian pandemic or to the 2009 economic crisis.

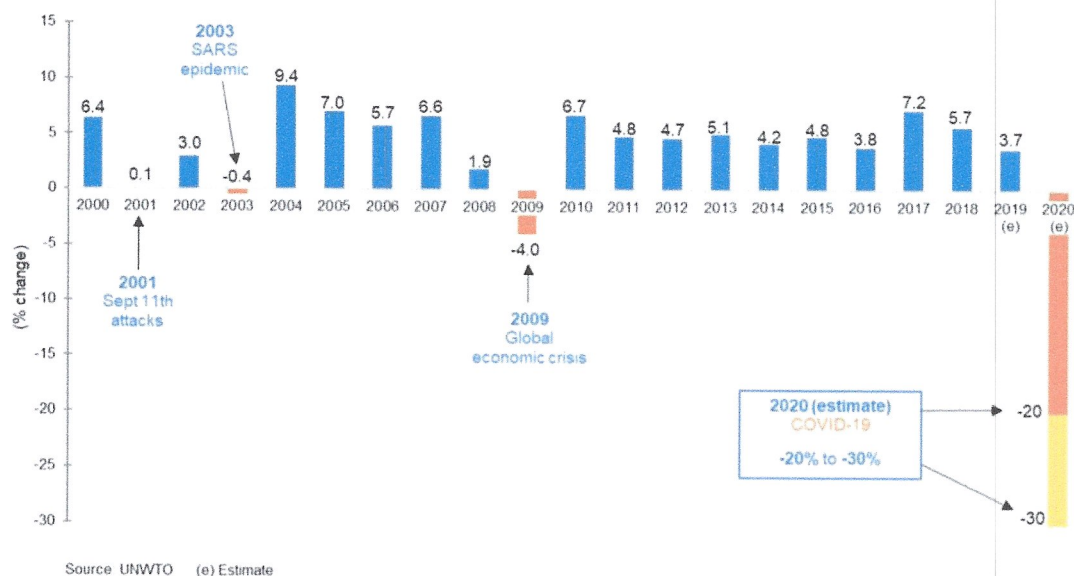


Air traffic, one of the most important means of transport in the tourism industry, is also seriously affected by the SARS COV-2 pandemic.

Region of airline registration	% Change in RPKS (2020 vs. 2019)	Est. Impact on pass. revenue 2020 vs. 2019 (US\$ billion)
Africa	-32%	-4
Asia Pacific	-37%	-88
Europe	-46%	-76
Latin America	-41%	-15
Middle East	-39%	-19
North America	-27%	-50
Industry	-38%	-252

Source: IATA

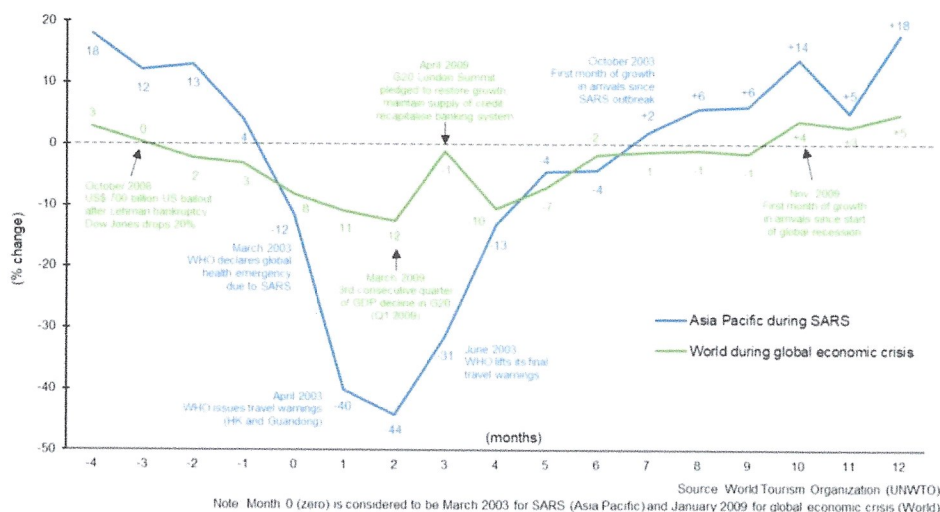
Estimated decrease in the number of tourists.



The only similar crisis (as an epidemiological context) was the SARS one — it had a major impact in the Asia-Pacific region. The 2008 - 2009 economic crisis is also taken into account.

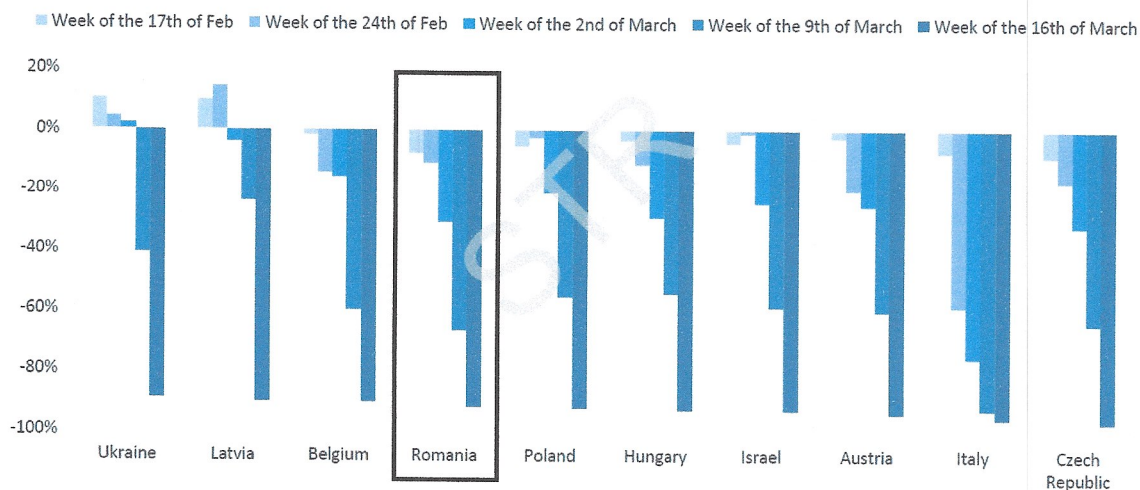
International tourism & previous crises

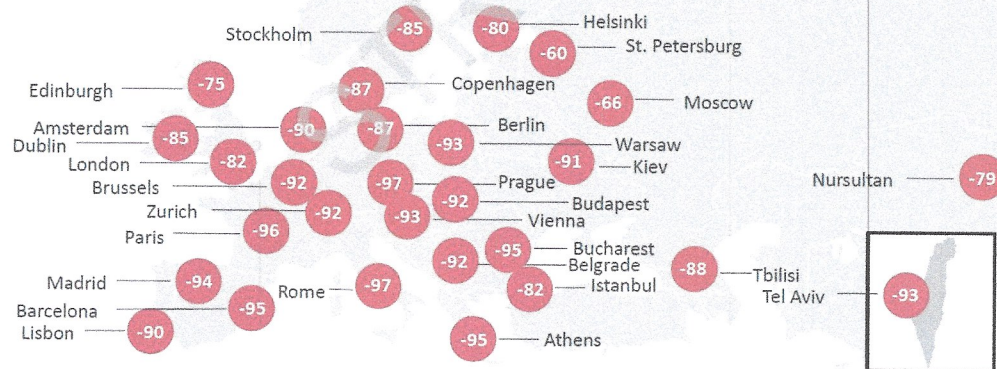
International tourist arrivals in Asia Pacific during SARS and worldwide during 2009 global economic crisis, monthly growth (%)



Impact at the European level is similar or higher than the worldwide one. Bucharest was among the most affected large markets, with a drop of more than 81% in just a week. Same data was recorded for Oradea. The estimated occupancy rate for the next 90 days dropped from 60% to 10 - 15%. Europe is facing the largest revenue decrease in the hotel industry history, which is lower than that of April 2009. Some of the most affected European markets are UK & Ireland, with a 80% drop, Italy, Spain and France with 95-100%, Germany with 85% and Belgium with 90%.

Occupation degree changes between 17.02.2020 and 16.03.2020 at European level.

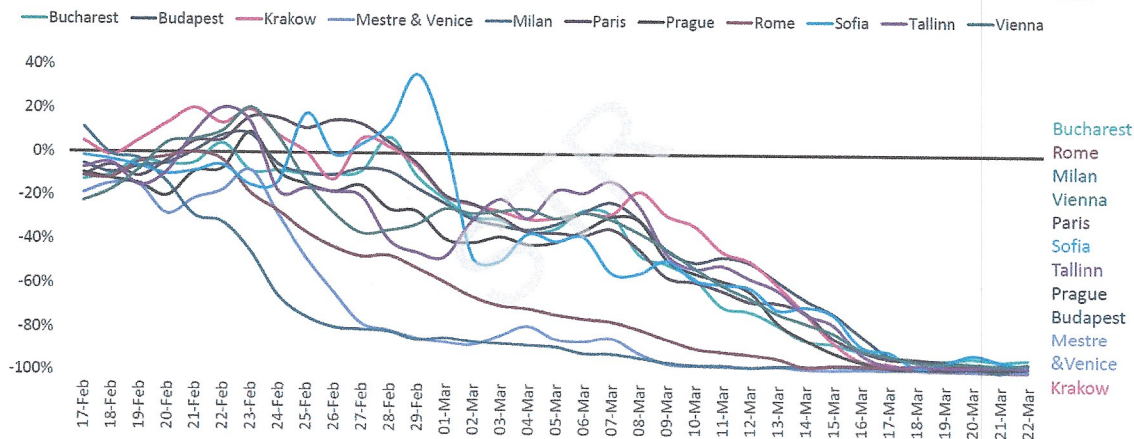




Source: STR, 2020 © CoStar Realty Information, Inc.

European markets: Bottom performers occupancy down 95%+

European cities, Occupancy % change, February 17 to March 22 2020

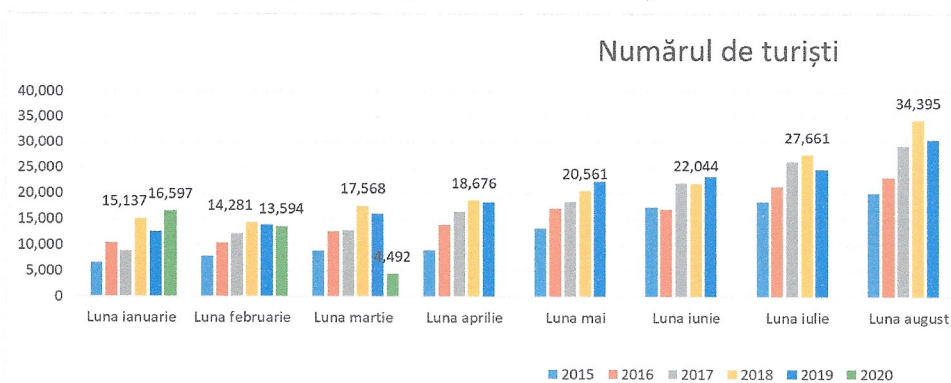


The Bucharest market fell with 95% between 28.02.2020 and 16.03.2020. The Bucharest market is 93% below the 2019 period (16.03 – 22.03). More than 80% of the Romanian hotels have been, or will be, closed until at least 30.04.2020. More than 80,000 suspended labour contracts in the tourism sector until 30.03.2020.

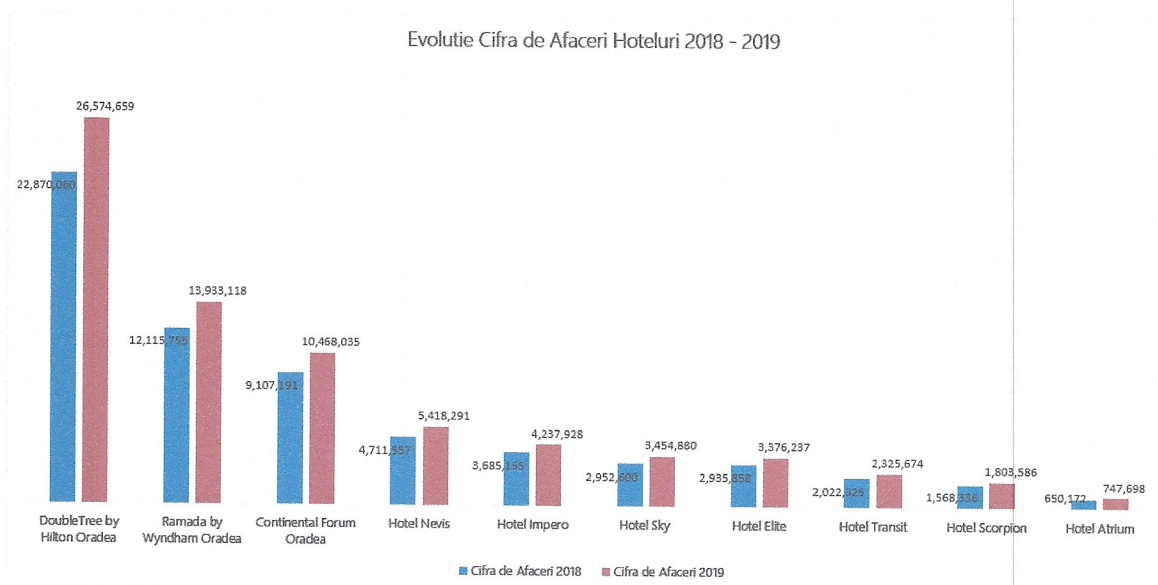
The impact on Oradea's tourism industry was the same, with more than 90% of Oradea hotels closing. Accommodation income at city and regional levels is estimated to be 50% - 70% lower by year end.

The destination management organisation – Visit Oradea – annually analyses and monitors a number of tourism performance indicators. Although the National Statistics Institute failed to update the data for April, the local tourism economy losses are huge.

The number of tourists in Oradea has been on the rise in recent years, with the first month of 2020 showing excellent figures as compared to 2019. After the onset of the SARS COV-2 pandemic, these figures decreased by more than 72%.



Another extremely important indicator is the Oradea hotel industry's turnover which, if we are to only take into account the first 10 hotels of Oradea, was of more than Lei 72 million in 2019. The turnover increase was of around 15% compared to 2018. Once the pandemic started and travel restrictions were imposed, these indicators dropped by at least 50%. Along with a similar impact in the rest of the local economy activities, this phenomenon will inevitably lead to significant decreases in the local economy.



All data show deep decreases for the Oradea hospitality industry, which will obviously also lead to a drop in the local economy due to the SARS COV-2 pandemic. The hospitality industry is one of the most affected at local level and one that will recover the hardest. Estimates show recovery will occur over a 5 to 7 years timeframe.

Taking all these into account and in order to cut down the indicators' recovery time to the 2019 values as much as possible, the Municipality of Oradea proposes a series of pro-active measures meant to increase the market demand so that the industry returns to normal. Subsidising the air travel accessibility of the destination, along with a promotional campaign in source markets are two of the measures that create the best prerequisites for the demand revival so that directly affected actors can cover their gaps by restarting activity.

The benefit of subsidising Oradea's air accessibility does not only benefit the tourism industry; the proactive effect this measurement time has will also benefit other economic branches such as investment or production.

**NOTĂ DE FUNDAMENTARE PENTRU
SCHEMA DE AJUTOR DE STAT
PROPUSĂ DE PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ORADEA**

Având în vedere impactul excepțional al pandemiei SARS-COV 2 avut asupra comunității orădene propunem aprobarea unei scheme de ajutor de stat care să vină în sprijinul transportatorilor aerieni care vor opera curse de pe Aeroportul Oradea, astfel încercând să reducem efectele negative, cauzate de SARS-COV 2, asupra economiei locale. Datorită resurselor limitate, s-au luat în calcul doar subvenții care produc un efect de spirală a dezvoltării pe mai multe ramuri ale economiei locale, puternic afectate de efectele pandemiei SARS-COV 2.

În contextul răspândirii pandemiei de coronavirus, una dintre cele mai afectate piețe la nivel mondial a fost industria ospitalității și cea a serviciilor de tip HORECA, care și-au încetat total activitatea pe durata pandemiei și care chiar și după ridicarea treptată a restricțiilor, vor recupera foarte greu dezvoltarea dinaintea pandemiei. Efectele negative și cu un impact la fel de profund este industria producției și nivelul investițiilor. Această situație de la nivelul economiei locale are o serie de efecte negative care se propagă pe orizontală și datorită resurselor limitate, măsurile de acțiune a autorității publice în economie, trebuie să fie extrem de precise și cu un impact pozitiv pe orizontală și verticală la nivelul celor mai mari ramuri ale economiei. Măsurile necesare nu trebuie doar să acopere o nevoie imediată sau contextuală ci mai degrabă trebuie să creeze contextul favorabil pentru reluarea activităților economice. Accesibilitatea și în special accesibilitatea aeriană este crucială pentru dezvoltarea economică locală și restabilirea conectivității la nivel aerian va avea efecte pozitive pe orizontală la nivelul industriei locale în ansamblul ei. O imagine clară asupra efectului pandemiei la nivelul industriei turistice locale este prezentată în Anexa 1 la prezentul document.

De asemenea, răspândirea îmbolnăvirilor de SARS-COV 2 și restricțiile de circulație impuse de autorități au produs efecte serioase și pe piața forței de muncă locale. Parte din acestea se datorează și stopării transportului aerian din și spre Oradea, care a avut ca efect limitarea fluxurilor turistice și reducerea turismului de business.

Potrivit unui comunicat transmis de Inspectoratul Teritorial de Muncă Bihor, numărul total al contractelor de muncă suspendate în județ se ridică în data de 10.04.2020 la 35.769, în timp ce 190.463 de contracte au rămas active.

Amploarea fenomenului se vede și din comparația cu aceeași zi a anului 2019, când erau doar 7.925 de contracte suspendate, iar numărul contractelor active era mai mare, de 192.025. Așadar, față de 3 aprilie 2019, acum în Bihor sunt de cinci ori mai multe contracte de muncă suspendate.

Oradea a urmărit mereu să contribuie la creșterea standardului de viață al cetățenilor orașului. Datorită acestui fapt Oradea tinde să devină un oraș mai conectat, mai competitiv, mai inteligent, cu un sistem educațional, servicii publice și turism de calitate. Cu toate că industria este cel mai important sector al economiei din Oradea, acesta este urmat îndeaproape de cel al comerțului și al serviciilor.

Conform Institutului National de Statistică, în anul 2018 orașul a atras circa 223.000 de turiști, numărul lor depășindu-l pentru prima oară pe cel al localnicilor. Dacă la nivel național cele 12,7 milioane de turiști înregistrați în evidențele hotelierilor au însemnat o creștere de 10% față de 2017, iar în județul Bihor cei 477.000 turiști una de 16%, atractivitatea Oradei a crescut mult mai spectaculos. Creșterea numărului de vizitatori a fost de circa 21%", orașul atrăgând, împreună cu stațiunile Băile Felix și 1 Mai, 90% din vizitatorii întregului județ, depășind astfel reședințe de județ precum Timișoara și Cluj. O privire mai clară referitoare la impactul SRAS – COV 2 asupra transportului aerian din Oradea poate fi evidențiată și din indicatorii turistici. Industria hotelieră din Oradea estimează că peste 45% din veniturile acestora, depind de conectivitatea aeriană a orașului Oradea. Turismul în Oradea nu înseamnă doar concedii ci peste 50% din piața hotelierilor din Oradea este a turismului de business, dependent aproape 100% de conectivitatea aeriană. Mai multe cifre care prezintă lipsa de transport aerian în industria ospitalității din Oradea în Anexa 1.

Însă extinderea epidemiei de SARS-COV 2 provoacă tulburări pe piața locală, fiind deja vizibile efecte negative asupra economiei ca urmare a măsurilor luate pentru a gestiona criza medicală, iar turismul fiind unul din domeniile afectate considerabil ca urmare a epidemiei care s-a extins alarmant la nivel global în ultimele luni. Nenumărate evenimente care atrăgeau zeci de mii de turiști au fost anulate sau amânate iar perspectiva desfășurării acestora fiind incertă.

Una din cele mai afectate industrii, la nivel global, în contextul pandemiei SARS COV-2 sunt industria ospitalității și cea a transporturilor, în special cel aerian. Activitatea industriei ospitalității a fost prima afectată și conform prognozelor va fi cea care se va revigra cel mai greu. Revitalizarea acesteia, în general, dar și în particular în Oradea este legată de ridicarea treptată a restricțiilor de funcționare și a celor de călătorie. Acestea din urmă sunt legate de accesibilitatea destinației pentru potențiali turiști și vizitatori. În graficul de mai jos o imagine clară asupra industriei ospitalității în luna Martie a acestui an. Scăderi mai mari au fost înregistrate la nivelul industriei HORECA care în marea ei majoritate a scăzut cu peste 95%.

Occupancy declines significantly around the world

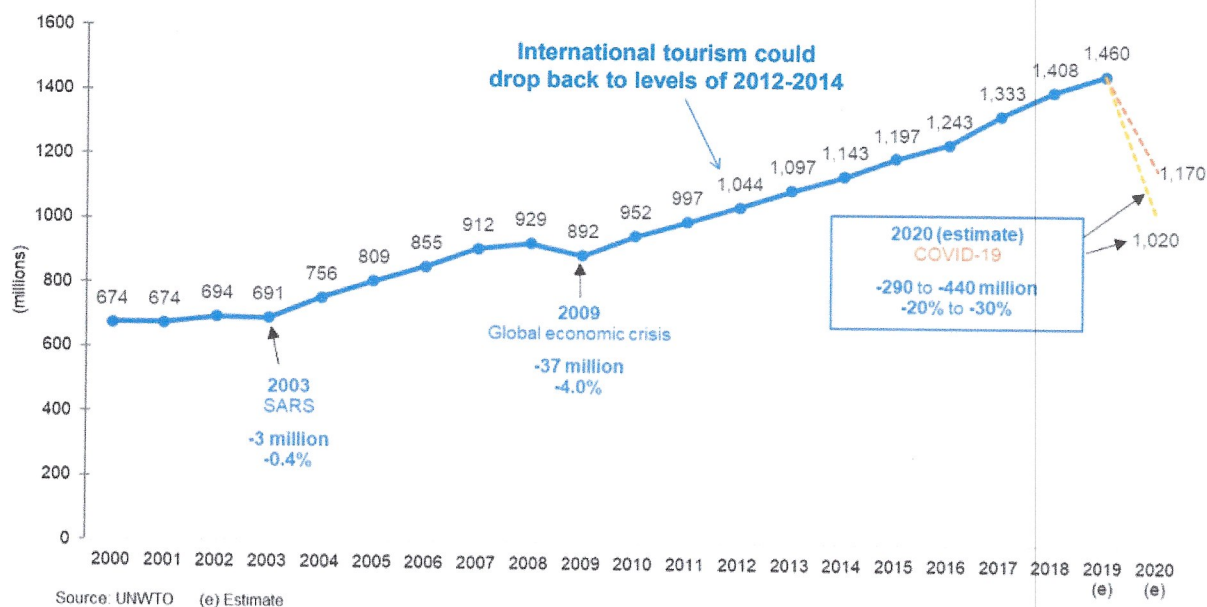
Occupancy % change vs prior year, Week ending 21st March 2020

Below -90%	Negative 80-90%	Negative 70-80%	Negative 60-70%	Negative 50-60%	Negative 30-50%
Czech Rep. -96%	Belgium -89%	Finland -79%	Ghana -69%	Laos -58%	Australia -47%
Italy -96%	Georgia -86%	Portugal -78%	Jordan -68%	Maldives -56%	Nigeria -45%
Greece -94%	Ukraine -86%	Vietnam -77%	Tanzania -68%	UAE -54%	New Zealand -44%
Austria -93%	Lithuania -85%	South Korea -77%	Japan -68%	Russia -52%	Seychelles -32%
Lebanon -92%	Spain -85%	Ireland -77%	Sri Lanka -67%	Singapore -51%	Qatar -30%
Poland -91%	Kuwait -85%	Bahrain -75%	India -67%	South Africa -50%	
Romania -91%	France -84%	Turkey -75%	Thailand -66%		
Israel -91%	Tunisia -84%	Oman -75%	UK -63%		
Bulgaria -91%	Netherlands -84%	Belarus -74%	Ethiopia -62%		
Hungary -90%	Switzerland -83%	Saudi Arabia -74%	Cambodia -62%		
Serbia -90%	Denmark -83%	Egypt -74%	Indonesia -61%		
	Germany -83%	Malaysia -74%	Myanmar -61%		
	Morocco -80%	Kenya -72%	Philippines -60%		
	Sweden -80%	Main. China -72%			



Sursa: Organizația Mondială a Turismului

Impactul global al pandemiei, asupra este semnificativ, până la finalul anului estimându-se o scădere a fluxurilor turistice cu minim 30%. Pierderile financiare la nivel global sunt de **300 – 450 miliarde USD** pentru sectorul turistic (scenariul optimist) și **150 trilioane USD** (scenariul cel mai pesimist). Sosirile la nivel global vor scădea cu până la 440 milioane turiști și se estimează o perioadă de recuperare a acestor pierderi între 5-7 ani. Pierderile și scăderile înregistrate în această perioadă sunt substanțial mai mari comparate cu pandemia asiatică SARS din 2003 sau cu criza economică din 2009.

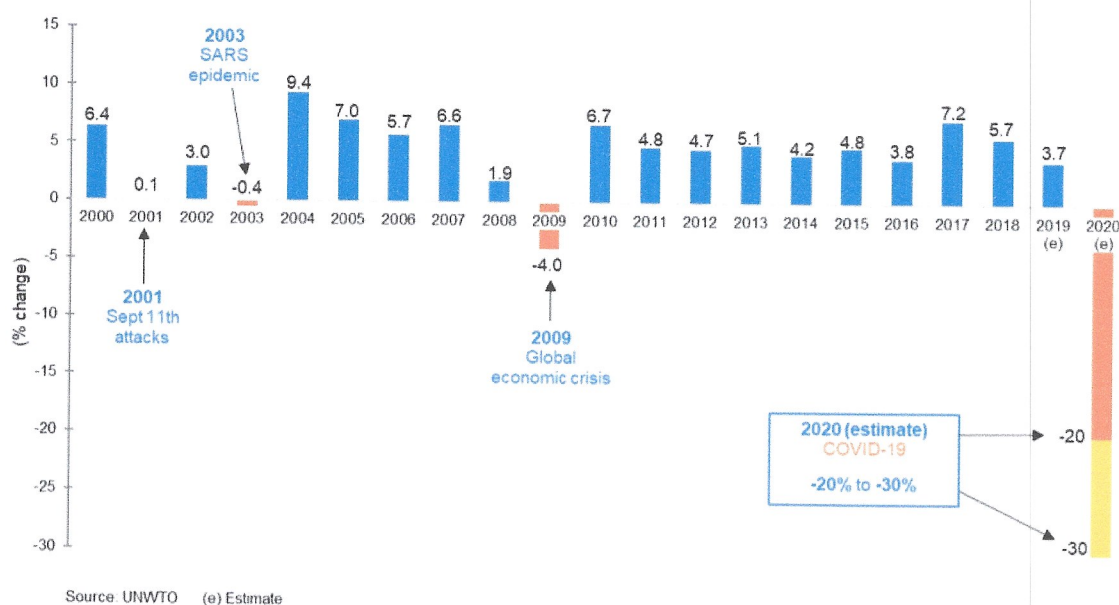


Traficul aerian, unul din cele mai importante mijloace de transport în industria turismului este și acesta serios afectat de pandemia SARS COV-2.

Region of airline registration	% Change in RPKS (2020 vs. 2019)	Est. Impact on pass. revenue 2020 vs. 2019 (US\$ billion)
Africa	-32%	-4
Asia Pacific	-37%	-88
Europe	-46%	-76
Latin America	-41%	-15
Middle East	-39%	-19
North America	-27%	-50
Industry	-38%	-252

Source: IATA

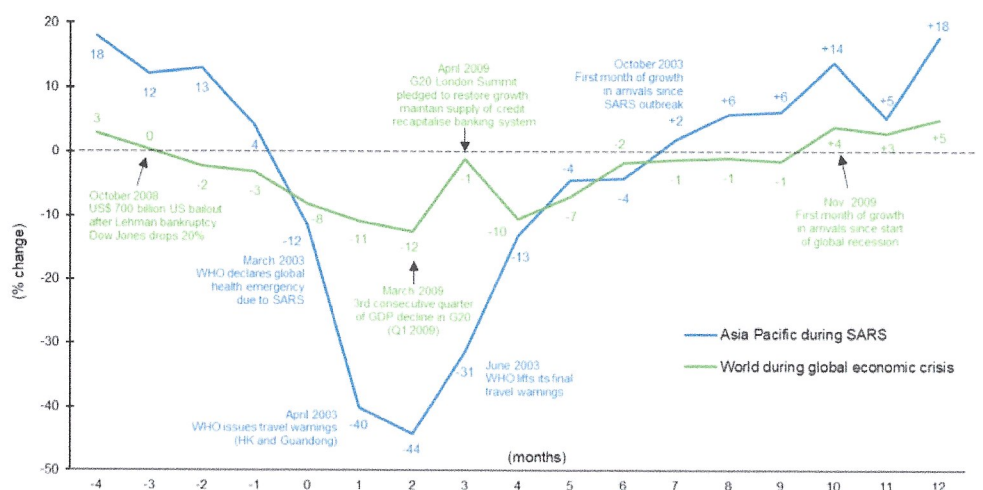
Scăderea estimată a numărului de turiști.



Singura criza similara ca si context (epidemiologic) a fost SARS – impact major in Asia Pacific. Se ia în considerare și criza economică din 2008 – 2009.

International tourism & previous crises

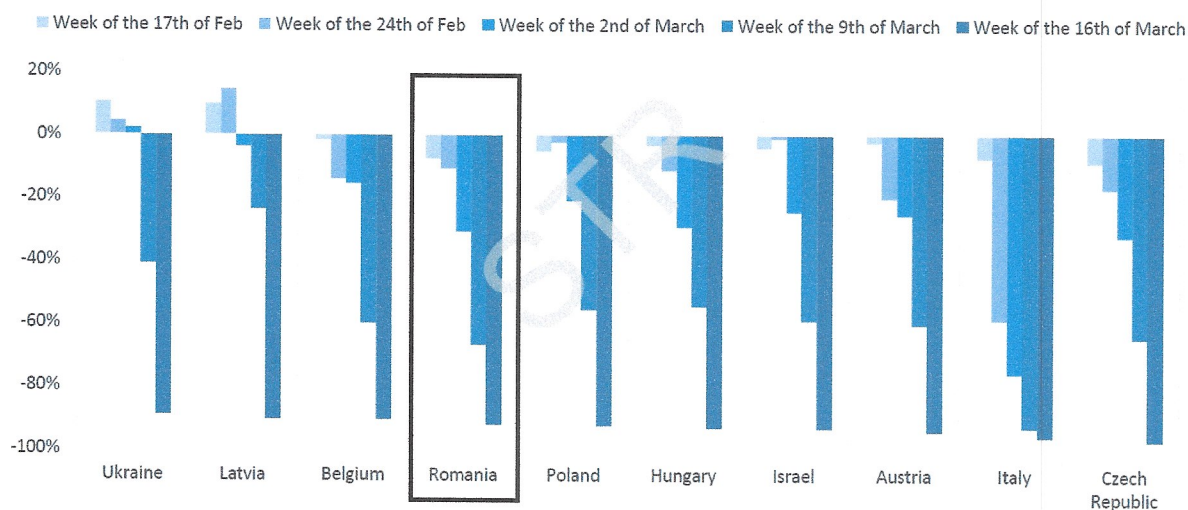
International tourist arrivals in Asia Pacific during SARS and worldwide during 2009 global economic crisis, monthly growth (%)

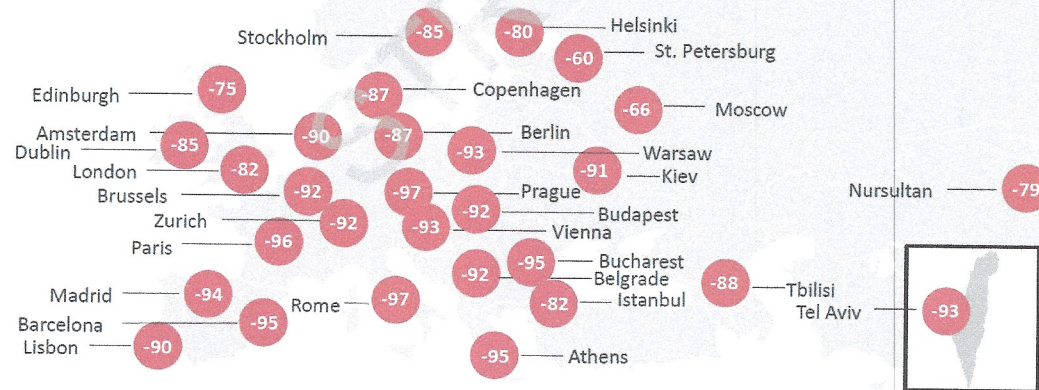


Note: Month 0 (zero) is considered to be March 2003 for SARS (Asia Pacific) and January 2009 for global economic crisis (World)
Source: World Tourism Organization (UNWTO)

Impactul European este similar sau mai accentuat cu cel mondial. Printre cele mai afectate piețe mari a fost și Bucureștiul, cu o scădere de peste 81% în doar o săptămână. Aceleași date s-au înregistrat și la nivelul orașului Oradea. Pentru următoarele 90 de zile gradul de ocupare estimat a scăzut de la 60% la 10% - 15%. Europa se confruntă cu cea mai mare scădere de venituri din istoria industriei hoteliere, mai mici decât în aprilie 2009. Câteva din cele mai afectate piețe europene sunt UK & Ireland scădere de 80%, Italia, Spania și Franța 95 -100%, Germania scădere de 85%, Belgia scădere de 90%.

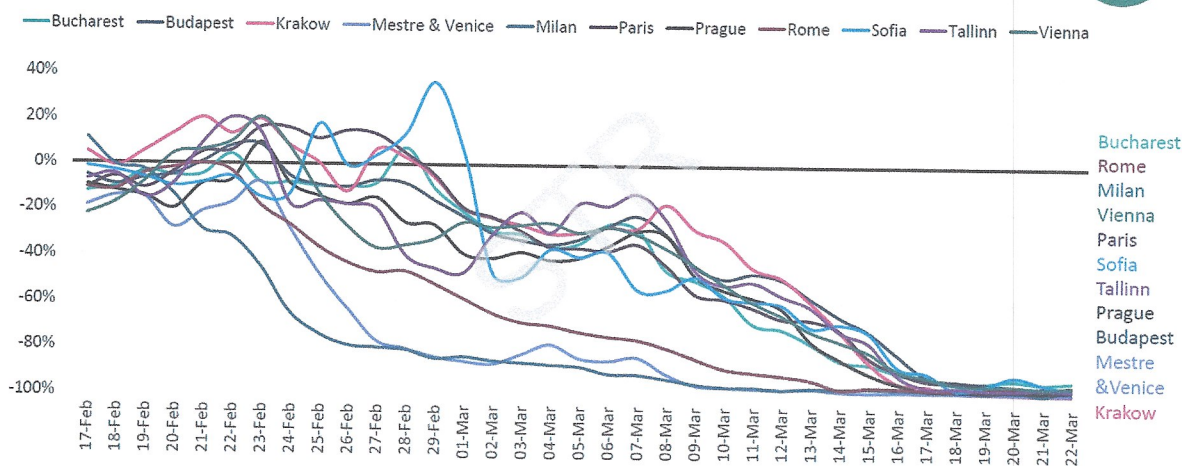
Schimbări la nivelul gradului de ocupare în perioada 17.02.20 – 16.03.20 la nivel European.





European markets: Bottom performers occupancy down 95%+

European cities, Occupancy % change, February 17 to March 22 2020

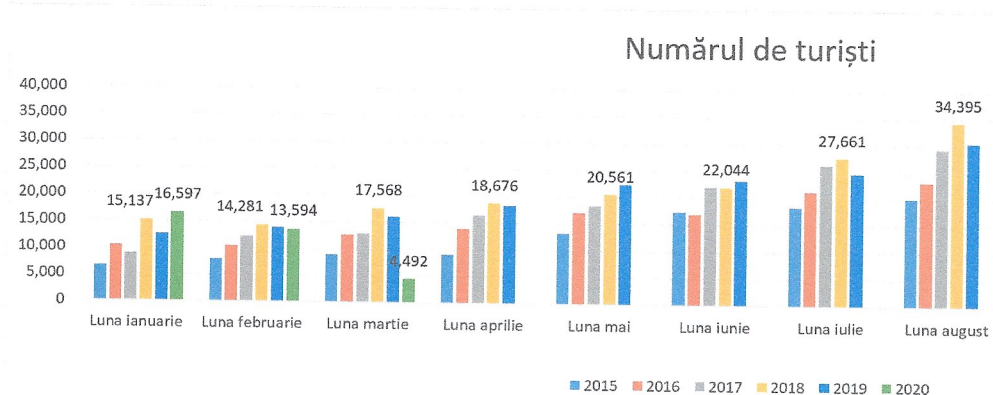


Piața din București a scăzut cu 95% în perioada 28.02.20-16.03.20. Piața din București este cu 93% sub nivelul perioadei din 2019 (16 -22.03). Peste 80% din hotelurile din România au fost sau vor fi închise până cel puțin în 30.04.20. Peste 80.000 de contracte de muncă suspendate în sectorul turismului până la data de 30.03.20.

La nivelul industriei turismului din Oradea impactul a fost în aceeași parametri, peste 90% din hotelurile din Oradea închizându-se. Se estimează o scădere a veniturilor din cazare până la finalul anului între 50% - 70% la nivel de oraș și regiune.

Organizația de management a destinației – Visit Oradea – analizează și urmărește anual o serie de indicatori de performanță ai turismului. Deși Institutul Național de Statistică nu a actualizat datele pentru luna Aprilie pierderile economiei turistice locale sunt enorme.

Numărul de turiști din Oradea a fost în continuă creștere în ultimii ani, prima lună a anului 2020, având cifre excelente raportat la anul 2019. După declanșarea Pandemiei SARS COV-2 aceste cifre s-au redus cu peste 72%.



Un alt indicator extrem de important este cifra de afaceri a industriei hoteliere de în Oradea, car doar raportată la primele 10 de hoteluri din Oradea, în 2019 se ridică la peste 72 milioane lei. Raportat la cifra de afaceri din 2018 creșterea este de aproximativ 15%. Odată cu debutului pandemiei și instituirea restricțiilor de circulație, acești indicatori vor scădea cu minim 50%. Acest fenomen coroborat cu un impact similar în restul activităților economiei locale, va duce inevitabil la scăderi importante ale economiei locale.

Evoluție Cifra de Afaceri Hoteluri 2018 - 2019



Toate datele indică scăderi profunde la nivelul industriei ospitalității din Oradea, care va duce evident și la scăderea economiei locale, datorită pandemiei SARS COV-2. Industria ospitalității este una din industriile cele mai afectate la nivel local și cea care se va recupera cel mai greu. Estimările arată că recuperarea se va realiza într-un orizont de timp de 5 până la 7 ani.

În acest context și pentru a reduce cât mai mult timpul de recuperare indicatorilor la valorile din 2019, Primăria Municipiului Oradea propune o serie de măsuri pro active, care să crească cerere în piață, astfel încât activitatea economică a industriei să revină spre normal. Subvenționarea accesibilității aeriene la nivelul destinație, coroborat cu o campanie de promovare în piețele sursă sunt două măsuri care creează cele mai bune premise pentru revigorarea cererii astfel încât actorii direct afectați să-și recupereze decalajele prin reluarea activității.

Beneficiul subvenționării accesibilității aeriene a orașului Oradea nu aduce beneficii doar la nivelul industriei turismului, ci efectul proactiv, pe care acest timp de măsură îl are, se va răsfrânge și asupra celorlalte ramuri economice cum sunt investițiile sau producția.



Primăria Municipiului Oradea

Direcția Economică

Piața Unirii, nr. 1
410 100, Oradea
Tel. +40 0259-437 000
Fax. +40 0259-437 544
E-mail: primarie@oradea.ro

Anexa nr.2

ANUNȚ

de deschidere a apelului de solicitări pentru acordarea de ajutor financiar conform
**Schemei de ajutor de stat pentru susținerea
activității operatorilor aerieni în contextul crizei economice generate de pandemia
COVID-19**

Primăria Municipiului Oradea, în calitate de furnizor al *Schemei de ajutor de stat pentru susținerea activității operatorilor aerieni în contextul crizei economice generate de pandemia COVID-19* și R.A. Aeroportul Oradea, în calitate de administrator al acesteia, anunță prin aceasta deschiderea apelului de solicitări pentru acordarea ajutorului financiar în valoare totală de 1 milion de euro.

1. Obiectivul schemei

Obiectivul măsurii este de a sprijini activitatea operatorilor aerieni care reiau sau încep operațiunile de zboruri de pe aeroportul Oradea în contextul crizei economice generate de focarul COVID-19, oferindu-le sprijin într-un mod nediscriminatoriu.

Acordarea de ajutor de stat companiilor aeriene care vor relua sau vor începe operarea zborurilor regulate interne și internaționale de la și către Aeroportul Oradea va contribui la reducerea efectelor negative resimțite de comunitate. Recuperarea traficului aerian este esențială pentru recuperarea economică completă și viabilitatea structurală a regiunii și a întregii economii a României.

2. Solicitanți eligibili

Pot beneficia de ajutor de stat în baza schemei operatorii aerieni care își iau angajamentul de a opera zboruri regulate pe Aeroportul Oradea, și îndeplinesc următoarele criterii de eligibilitate:

- a) Trebuie să aibă o licență de operare aeriană eliberată în conformitate cu Regulamentul CE 1008/2008 al Consiliului privind normele comune pentru operarea serviciilor aeriene în UE;
- b) Trebuie să aibă o asigurare obligatorie împotriva accidentelor care să acopere pasagerii, marfă, poștă, și răspundere civilă în conformitate cu condițiile Regulamentului CE 785/2004¹;
- c) Nu trebuie să fie pe lista neagră a Comisiei Europene privind companiile aeriene care nu reușesc să îndeplinească standardele de siguranță, publicată la adresa: <http://ec.europa.eu/transport/air-ban/>;

¹ Regulamentul (CE) nr. 785/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 aprilie 2004 privind cerințele de asigurare a operatorilor de transport aerian și a operatorilor de aeronave, modificat și completat prin Regulamentul (CE) 1137/2008 și prin Regulamentul (CE) 285/2010

- d) Trebuie să aibă un certificat european de operator aerian (AOC) sau alt document similar eliberat de o autoritate competentă din țara lor de origine;
- e) Nu au mai primit un alt ajutor conform secțiunii 3.1 din Comunicare, sau dacă au primit, ajutorul primit însumat cu cel primit în baza prezentei scheme nu depășește 800.000 euro;
- f) Nu au fost emise împotriva lor decizii de recuperare a unui ajutor de stat sau în cazul în care asemenea decizii au fost emise acestea au fost executate, conform prevederilor legale în vigoare;
- g) Nu se aflau în dificultate, așa cum aceasta noțiune este definită la art. 2 pct. d) din prezenta schemă, la data de 31 decembrie 2019, dar care s-au confruntat cu dificultăți sau au intrat în dificultate ulterior, din cauza pandemiei de COVID-19;
- h) Depun un plan de afaceri scris prin care se angajează să opereze zboruri regulate de pe Aeroportul Oradea. Planul de afaceri trebuie să conțină modul în care compania estimează că ajutorul primit va compensa nevoia de lichiditate astfel încât activitatea acesteia să fie desfășurată în bune condiții pe Aeroportul Oradea;

3. Bugetul

Bugetul schemei este echivalentul în lei a sumei de 1 milion euro.

Cursul de schimb euro/leu este cursul Băncii Naționale a României valabil la data emiterii acordului de finanțare

Ajutorul de stat se suportă din bugetul local, prin bugetul Primăriei Municipiului Oradea și se virează în două tranșe până la data de 31.03.2021.

Ajutorul per întreprindere nu poate depăși 800.000 euro (echivalent în lei).

4. Criterii de selecție a beneficiarilor

Solicitantul ajutorului trebuie să depună o cerere de ajutor și să demonstreze, prin documentația depusă că se angajează să opereze curse regulate de pe Aeroportul Oradea și să ia toate măsurile necesare pentru a asigura viabilitatea acestora prin promovarea lor cu scopul remedierii dificultăților în cel mai scurt timp.

Companiile aeriene vor trebui să prezinte administratorului schemei, propuneri de servicii, planuri de afaceri, în care să specifice rutele propuse a fi operate și frecvențele de operare, aeronavele care urmează să fie utilizate și capacitatea acestora, niveluri așteptate de trafic, perioada de operare a rutei și modul în care ajutorul influențează reluarea traficului aerian.

Pentru departajarea beneficiarilor pentru alocarea ajutorului de stat se vor utiliza ca și factori de evaluare : număr de destinații a fi operate, număr de curse/ săptămâna (curse/săptămână x ferventele de operare propuse) , numărul de pasageri estimat a fi generat într-o perioadă de 1 an de la primirea ajutorului de stat.

Punctajul aferent fiecărui factor de evaluare va fi următorul :

Factor de evaluare	Punctaj maxim
1. Nr. de destinații propuse a fi operate	40

2. Nr de curse/ săptămână (curse/săptămâna x ferventele de operare propuse)	30
3. Numărul de pasageri estimat a fi generat într-o perioada de 1 an de la primirea ajutorului de stat	30

Algoritm de calcul :

a. Pentru fiecare dintre factorii de evaluare cea mai buna oferta va primi punctajul maxim. De exemplu : Pentru numărul cel mai mare de rute propuse a fi operate se va acorda punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 40 puncte;

b. Pentru celelalte oferte sub maxim, punctajul se va calcula proporțional astfel :

$P(\text{punctaj}) = (\text{oferta} \times \text{punctaj maxim}) / \text{cea mai buna oferta}$

Modul în care se va face repartizarea sumelor/ beneficiar va fi proporțională, în funcție de punctajele obținute

După verificarea eligibilității de către administrator, furnizorul va plăti ajutorul de stat ulterior semnării contractelor de finanțare cu beneficiarul respectiv. Ajutorul va fi plătit în două tranșe: prima la semnarea contractului, iar cea de-a doua până la data de 31.03.2021.

În urma analizei planurilor de afaceri propuse de solicitanții ajutorului de stat, administratorul schemei, are posibilitatea de a propune refuzarea acordării ajutorului pentru ofertele care nu îndeplinesc nivelul așteptărilor stabilite de obiectivele și scopul prezentei scheme, în sensul reluării traficului în bune condiții și la parametrii care să contribuie la dezvoltarea economiei locale.

5. Data, locul și modul de depunere a cererilor

Data începerii acceptării cererilor – (data la care se aproba schema prin HCL)

Data de închidere pentru acceptarea cererilor – (presupun ca 30 de zile de la data începerii acceptării cererilor)

Solicitantul ajutorului trebuie să transmită, prin email, o solicitare de ajutor, semnată de o persoană autorizată însoțită de următoarele documente:

- angajamentul de a opera curse regulate de pe Aeroportul Oradea care va cuprinde și măsurile necesare ce urmează să fie implementate pentru a asigura viabilitatea acestora prin promovarea lor cu scopul remedierii dificultăților în cel mai scurt timp; - Anexa nr.1

- propuneri de servicii/plan de afaceri, în care să specifice rutele propuse a fi operate și frecvențele de operare, aeronavele care urmează să fie utilizate și capacitatea acestora, niveluri așteptate de trafic, perioada de operare a rutei și modul în care ajutorul influențează reluarea traficului aerian. – Conform structurii prezentate în Anexa nr. 2

De asemenea se vor depune documente relevante pentru dovedirea îndeplinirii criteriilor prevăzute la punctul 2 lit. a, b,c,d,e;

În plus, pentru a verifica normele de cumulare, companiile care solicită ajutor de stat în cadrul acestei scheme vor trebui să depună o declarație pe propria răspundere pentru alte ajutoare de stat primite, menționate la art. 7 alin. (1) - (3) din cuprinsul Schemei – Anexa nr. 3

Toate documentele vor fi elaborate în limba engleză.

Adresa către care se vor transmite solicitările împreună cu toate documentele suport este : airport@aeroportoradea.ro.

Pentru a fi luată în evidență solicitarea, este obligatorie confirmarea primirii acesteia.

6. Datele de contact ale furnizorului/administratorului schemei

Orice întrebări cu privire la apelul de solicitări trebuie trimise în timpul apelului de solicitări la următoarele adrese de email:

- airport@aeroportoradea.ro;

- adresa primăriei



Primăria Municipiului Oradea

Direcția Economică

Piața Unirii, nr. 1
410 100, Oradea
Tel. +40 0259-437 000
Fax. +40 0259-437 544
E-mail: primarie@oradea.ro

Anexa nr. 3

ANGAJAMENT

Numele sau denumirea companiei

Adresa (sediul) , cod poștal

Telefon , Fax

E-mail

Data înregistrării companiei

Nr. de înmatriculare la oficiul registrului comerțului

Codul de identificare fiscală

Nr. AOC.

Subsemnatul(a), , identificat(ă) cu B.I./C.I.
seria nr. , eliberat(ă) de la data de
. , cu domiciliul în localitatea , str.
. nr. , bl. , sc. , ap. , sectorul/județul
. , funcția , în calitate de reprezentant
legal al companiei

prin prezentul angajament, compania.....se obligă sa respecte Planul de afaceri propus în vederea accesării ajutorului de stat furnizat de Primăria Municipiului Oradea în conformitate cu SCHEMA DE AJUTOR DE STAT PENTRU SUSȚINEREA ACTIVITĂȚII OPERATORILOR ARIENI ÎN CONTEXTUL CRIZEI ECONOMICE GENERATE DE PANDEMIA COVID-19.

În caz contrar, înțeleg că, dacă se constată că compania..... nu a respectat condițiile de acordare prevăzute de schemă și planul de afaceri propus, furnizorul va proceda la sistarea / recuperarea, după caz, a ajutorului de stat în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat.

De asemenea, înțeleg că ajutorul de stat care trebuie rambursat sau recuperat include și dobânda aferentă, datorată de la data plății acestuia, până la data recuperării sau a rambursării integrale. Rata dobânzii aplicabile este cea stabilită potrivit prevederilor Regulamentului (UE) nr. 1589/2015 de stabilire a normelor de aplicare a articolului 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene.

Numele
Funcția
Semnătura autorizată și ștampila solicitantului
.
Data semnării



Primăria Municipiului Oradea

Direcția Economică

Piața Unirii, nr. 1
410 100, Oradea
Tel. +40 0259-437 000
Fax. +40 0259-437 544
E-mail: primarie@oradea.ro

Anexa nr. 4

STRUCTURA PLANULUI DE AFACERI

1. Detalii despre companie

Va conține: Numele companiei, adresa acesteia, date de contact si orice alte informații relevante precum număr de angajați, flota, viziune, misiune, valori, istoricul companiei, aspecte de ordin legal.

Trebuie să ofere informații clare despre întreprindere, serviciile prestate, date concrete cu privire la potențialul pieței, volumul vânzărilor preconizate, nivelul rentabilității, calificarea personalului, etc.

Se vor anexa:

- Situația financiară a companiei auditată la 31.12.2019
- Istoric al situației curselor operate în ultimii 5 ani

2. Analiza pieței și a industriei:

Analiza cât mai clară a industriei și pieței relevante prin indicarea stării actuale a pieței, cât și tendințele cele mai importante, jucătorii majori, competitorii direcți, segmentele de piață etc; Analiza se va face specific, la nivelul Aeroportului Oradea astfel încât să reiasă relevanța curselor propuse.

3. Descrierea businessului

Acest capitol trebuie să cuprindă propunerea rutelor ce urmează a fi operate de pe Aeroportul Oradea, frecvențele de operare, ore de operare, aeronavele care urmează să fie utilizate și capacitatea acestora, nivelurile de trafic așteptate și numărul de pasageri estimat a fi generat într-o perioadă de 1 an de la primirea ajutorului de stat și modul în care ajutorul influențează reluarea traficului aerian.

De asemenea, trebuie prezentat modul în care compania estimează că ajutorul primit va compensa nevoia de lichiditate astfel încât activitatea acesteia să fie desfășurată în bune condiții pe Aeroportul Oradea;

4. Planul de operațiuni:

Va cuprinde o descriere a modului în care se va realiza efectiv începerea operării curselor. Informații precum logistica existentă, parteneriate strategice (contracte cu aeroporturile, spre ex), aspecte legale, facilități, asigurări necesare, termene limită, sunt necesare. Aceasta parte trebuie să fie cât mai exactă, să includă date certe.

Trebuie menționate resursele necesare utilizate, și prezentată dovada existenței acestora:

- număr de aeronave disponibile pentru efectuarea curselor propuse;
- sistem propriu de rezervări și plăți;
- licența de transport;

5. Planul de marketing:

Trebuie sa conțină o strategie clară, cu obiective concrete, cu plan de acțiune având în vedere că beneficiarul are obligația conform schemei, de a lua toate masurile necesare pentru a asigura viabilitatea curselor, prin promovarea lor cu scopul remedierii dificultăților în cel mai scurt timp.



Primăria Municipiului Oradea

Direcția Economică

Piața Unirii, nr. 1
410 100, Oradea
Tel. +40 0259-437 000
Fax. +40 0259-437 544
E-mail: primarie@oradea.ro

Anexa nr. 5

DECLARAȚIE

Numele sau denumirea companiei
.....
..
Adresa (domiciliul sau sediul social)
....., cod poștal
Telefon
....., Fax
.....
E-mail
..... Data
înregistrării companiei
..... Nr. de
înmatriculare la oficiul registrului comerțului
..... Codul de
identificare fiscală
.....
Nr. AOC.

Subsemnatul(a),, identificat(ă) cu
B.I./C.I. seria nr., eliberat(ă) de la data de ..
....., cu domiciliul în localitatea, str.
..... nr., bl., sc., ap.
sectorul/județul, funcția, în
calitate de reprezentant legal al companiei, declar :

☐ Nu am beneficiat de alte ajutoare de stat acordate în conformitate cu dispozițiile secțiunilor specifice ale diferitelor secțiuni ale *Comunicării Comisiei privind Cadrul temporar pentru măsuri de ajutor de stat de sprijinire a economiei în contextul actualei epidemii de COVID-19*;

☐ Am beneficiat de alte ajutoare de stat acordate în conformitate cu dispozițiile secțiunilor specifice ale diferitelor secțiuni ale *Comunicării Comisiei privind Cadrul temporar pentru măsuri de ajutor de stat de sprijinire a economiei în contextul actualei epidemii de COVID-19*.

☐ Nu am beneficiat de alte ajutoare acordate în conformitate cu secțiunea 3.1 din *Comunicarea Comisiei privind Cadrul temporar pentru măsuri de ajutor de stat de sprijinire a economiei în contextul actualei epidemii de COVID-19*;

☐ Am beneficiat de alte ajutoare acordate în conformitate cu secțiunea 3.1 din *Comunicarea Comisiei privind Cadrul temporar pentru măsuri de ajutor de stat de sprijinire a economiei în contextul actualei epidemii de COVID-19* dar sprijinul total primit nu depășește 800.000 EUR.

☐ Nu am mai beneficiat de ajutor de minimis sau alt ajutor care intra domeniul de aplicare al Regulamentului de scutire pe categorii,

☐ Am beneficiat de ajutor de minimis / ajutor care intră în sfera de aplicare a reglementărilor de minimis sau cu ajutorul care intră în domeniul de aplicare al Regulamentului de scutire pe categorii, dar acesta respectă toate condițiile prevăzute în regulamentele specifice referitoare la cumul.

Declar pe propria răspundere că toate informațiile furnizate și consemnate în prezenta cerere sunt corecte și complete.

Înțeleg că orice omisiune sau incorectitudine în prezentarea informațiilor în scopul de a obține avantaje pecuniare este pedepsită conform legii.

Numele
Funcția
Semnătura autorizată și ștampila solicitantului
.....
Data semnării

Rectificare buget local pe anul 2020

mii lei

Nr. crt	Denumirea indicatorilor	Cod	Sectiunea	Plan	Propuneri	Diferente
	CHELTUIELI			8,003.64	8,003.64	0.00
	CAP.54.02.Alte servicii publice generale			8,003.64	3,003.64	-5,000.00
	CAP.54.02.05 Fond de rezerva bugetara la dispozitia autorităților locale			8,003.64	3,003.64	-5,000.00
	Fond de rezerva bugetara la dispozitia autorităților locale	50.04	Functionare	8,003.64	3,003.64	-5,000.00
	Cap.84.02 Transporturi			0.00	5,000.00	5,000.00
	Cap. 84.02.06.01 - Aeroporturi			0.00	5,000.00	5,000.00
	Alte cheltuieli cu bunuri si servicii	20.30.30	Functionare	0.00	5,000.00	5,000.00