



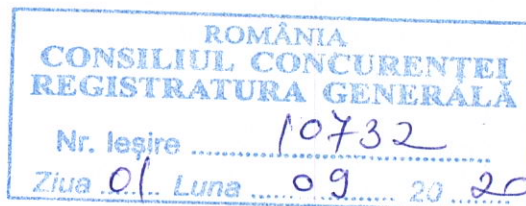
CONSILIUL
CONCURENȚEI
ROMÂNIA



Domnului Primar Dan OLOERIU
PRIMĂRIA ORAȘULUI FLĂMÂNZI

Str. 1907 nr. 1, Flămânzi 717155, jud. Botoșani

Tel/Fax: 0231.552.351/0231.552.626,



Subiect: comunicare aviz

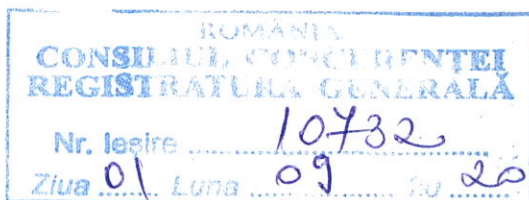
Stimate domnule Primar,

Vă transmitem, anexat, avizul referitor la măsura administrativă dispusă prin proiectul de hotărâre a Consiliului local al orașului Flămânzi privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de călători, pe raza administrativ-teritorială a orașului Flămânzi, către S.C. LOCAL SERVICII S.R.L.

Cu deosebită considerație,

BOGDAN M. CHIRIȚOIU
PREȘEDINTE





CONSILIUL
CONCURENȚEI
ROMÂNIA



AVIZ

referitor la măsura dispusă prin proiectul de hotărâre privind aprobarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local pe raza de competență a unității administrativ teritoriale orașul Flămânzi către S.C. Local Servicii S.R.L

Analizând proiectul de „HOTĂRÂRE privind atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii activităților din cadrul Serviciului de transport public local în orașul Flămânzi înființat prin HCL nr. 138/27.11.2015, modificată prin HCL nr. 142/23.12.2019 și HCL nr.73/30.06.2020 către SC Local Servicii S.R.L, având ca asociat unic Orașul Flămânzi”, înaintat în vederea avizării, de către Primăria Flămânzi, precum și documentația transmisă prin adresa nr. 18111/05.08.2020, e-mail-ul transmis în data de 17.08.2020, și email-ul transmis în data de 20.08.2020, înregistrate la Consiliul Concurenței cu nr. RG/10377/11.08.2020, RG/10553/17.08.2020 și RG/10732/20.08.2020

și constatând că:

1. Proiectul de contract de delegare¹ a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, la nivelul orașului Flămânzi către S.C. Local Servicii S.R.L., a fost elaborat în conformitate cu *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului*, cu modificările și completările ulterioare², în condițiile în care:

1.1. Prestarea serviciului de transport public local de persoane, cu autobuze, efectuat prin curse regulate, pe raza de competență a unității administrativ teritoriale Flămânzi va fi încredințată operatorului de transport S.C. Local Servicii S.R.L.;

1.2. Consiliul local al orașului Flămânzi este acționar unic³ al operatorului și exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și semnificative ale acestuia;

1.3. Contractul de delegare va avea o durată de 6 ani de la data intrării în vigoare;

1.4. În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor concesionate, prevăzute în Anexa 4.1 a contractului de delegare, operatorul va achita o redevență de 1,5% din cifra de afaceri proprietarului bunurilor, dar nu mai puțin de 2000 lei/an, având în vedere gradul de suportabilitate al consumatorilor;

¹ Denumit, în continuare, contract de delegare.

² Denumit, în continuare, *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*.

³ Potrivit actului constitutiv al societății S.C. Local Servicii S.R.L.

1.5. Autoritatea contractantă va plăti operatorului compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public, calculată după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public = Costurile de operare ale serviciului de transport public – Venituri ale operatorului asociate obligației de serviciu public + Profit rezonabil;

Valoarea anuală estimată a Compensației⁴ cuvenite operatorului pe durata contractului este prezentată în Anexa 17 la proiectul de contract;

Compensația nu poate depăși efectul financiar net. În vederea evitării supracompensării, în termen de 10 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul compensației anuale. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată potrivit Anexei 8.2 la contractul de delegare, Operatorul va vira în contul Entității Contractante diferența rezultată, în termen de 60 de zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale. În mod corespunzător, în cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația calculată, Entitatea contractantă va vira în contul Operatorului diferența rezultată în termen de 15 de zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale;

1.6. Nivelul profitului rezonabil pe toată durata contractului este de 3,02%, valoare calculată în funcție de valoarea ratei SWAP comunicată de Comisia Europeană pentru România, aferentă perioadei contractuale specifice, la care se adaugă 100 de puncte de bază.

1.7. Operatorul are dreptul să efectueze și alte activități de transport, conexe serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate, care nu fac obiectul delegării de gestiune, în următoarele condiții:

- activitățile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;
- operatorul își acoperă integral costurile din veniturile încasate ca urmare a desfășurării acestor activități;
- activitățile nu diminuează în niciun mod furnizarea serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

Costurile și veniturile aferente activităților conexe serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate nu intră în calculul compensației stabilite conform formulei de la art. 9.1. din proiectul de contract.

1.8. Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local din contract sau sunt asociate acestuia, precum și orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei 9;

Separarea contabilității pe activitățile Serviciul de Transport Public și pe alte activități prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

⁴ Valoarea estimată a sprijinului pe care îl va primi S.C. Local Servicii S.R.L., pe perioada celor 6 ani, este de 1.373.892,72 lei, din care 876.000 lei reprezintă diferențe de tarif.

- conturile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreate de către autoritatea contractantă.

- costurile Serviciului de transport public local trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plăților din partea Autorității Contractante, fără nici o posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

1.9. Pe durata contractului de delegare, operatorul beneficiază de dreptul exclusiv de a desfășura serviciul de transport public local de persoane, cu autobuze, efectuat prin curse regulate, pe traseele atribuite;

1.10. Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport public local de persoane;

1.11. Autoritatea contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local de persoane, cu autobuze, efectuat prin curse regulate și de îndeplinire a obligațiilor de serviciu public de către operator, inclusiv vehiculele, echipamentele și instalațiile folosite de operator.

3. În conformitate cu prevederile art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, autoritatea contractantă nu are obligația de a publica anunțul în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, cu 1 an înainte, dacă contractul se referă la o prestație anuală mai mică de 50.000 km.

4. Instituția Prefectului Județului Botoșani și Consiliul Județean Botoșani au fost informate, de către Primăria Flămânzi, cu privire la intenția de a implementa o măsură de ajutor de stat, în favoarea S.C. Local Servicii S.R.L., în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (4) din *OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996*, cu modificările și completările ulterioare.

5. În situația în care într-un anumit an se vor înregistra reduceri de costuri (față de anul anterior) ca urmare a creșterii eficienței activității Operatorului, certificate ca atare de un auditor independent, acestea vor fi repartizate astfel: 50% din câștigurile de eficiență vor rămâne la dispoziția Operatorului, sub formă de profit majorat, iar restul revine autorității publice.

CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul art. 52 alin. (1) și (2) din *Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006*, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Avizează favorabil, cu privire la respectarea prevederilor specifice din domeniul concurenței și al ajutorului de stat, măsura dispusă prin proiectul de *Hotărâre privind atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii activităților din cadrul Serviciului de transport public local în orașul Flămânzi înființat prin HCL nr. 138/27.11.2015, modificată prin HCL nr.*

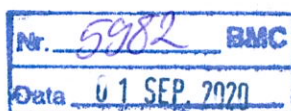
142/23.12.2019 și HCL nr.73/30.06.2020 către SC Local Servicii S.R.L, având ca asociat unic Orașul Flămânzi, cu următoarea observație:

Dat fiind faptul că autoritatea națională de concurență nu are competențe în a expertiza/certifica costurile implicate de prestarea serviciilor publice, inclusiv a serviciului de transport public local, considerăm că este în responsabilitatea unității administrativ teritoriale să evalueze anual rezonabilitatea costurilor implicate de prestarea serviciului de transport local de persoane desfășurat de operatorul intern de transport S.C. Local Servicii S.R.L., astfel încât compensația acordată să fie în cuantum corespunzător și să reflecte eficiența⁵ și calitatea serviciilor prestate.

PREȘEDINTE
BOGDAN M. CHIRITOILĂ



⁵ În general, trebuie încurajată utilizarea unor stimulente ale eficienței în cadrul mecanismului de compensare. Ar trebui subliniat faptul că sistemele de compensare care acoperă doar costurile reale, în momentul apariției acestora, nu oferă societății de transport multe stimulente pentru a limita costurile sau pentru a deveni, în timp, mai eficientă. Prin urmare, este de preferat ca utilizarea acestora să se limiteze la cazurile în care incertitudinea privind costurile este mare, iar furnizorul de servicii de transport necesită un grad ridicat de protecție împotriva incertitudinii.



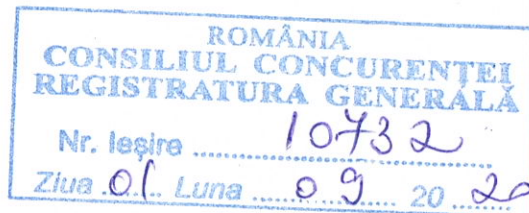
DS-2668
26 AUG. 2020

Domnului Primar Dan OLOERIU

PRIMĂRIA ORAȘULUI FLĂMÂNZI

Str. 1907 nr. 1, Flămânzi 717155, jud. Botoșani

Tel/Fax: 0231.552.351/0231.552.626,



Subiect: comunicare aviz

Stimate domnule Primar,

Vă transmitem, anexat, avizul referitor la măsura administrativă dispusă prin proiectul de hotărâre a Consiliului local al orașului Flămânzi privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de călători, pe raza administrativ-teritorială a orașului Flămânzi, către S.C. LOCAL SERVICII S.R.L.

Cu deosebită considerație,

BOGDAN M. CHIRITOIU
PREȘEDINTE



Funcția	Prenume Nume	Semnătura	Data semnării
Director general	Daniela V. Bădilă		26.08.2020
Director DT	Gheorghe Rădulescu		26.08.2020
Director adjunct DT	Roxana Jurj-Tudoran		26.08.2020
Director DAS	Alis Bărbulescu		26.08.2020
Director adjunct DAS	Daniel Diaconescu		26.08.2020
Director adjunct DAS	Gabriela Milea		26.08.2020
Director DS	Adrian Comănescu		26.08.2020
Inspector de concurență DT	Florentina Puchiu		26.08.2020
Inspector de concurență DT	Camelia Tomașescu		26.08.2020
Inspector de concurență DAS	Ștefan Popescu		26.08.2020
Inspector de concurență DAS	Alexandra Grigore		26.08.2020
Inspector de concurență DS	Ruxandra Coman		26.08.2020