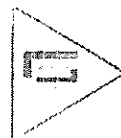


CONSILIUL
CONCURENȚEI
ROMÂNIA



DOMNULUI MINISTRU LUCIAN BODE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

Bulevardul Dinicu Golescu 38
Sector 1, București

Ref: adresa dumneavoastră nr. 33359/18.08.2020, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/10638/18.08.2020

Stimate domnule Ministru,

Ca urmare a adresei mai sus menționate, vă transmitem anexat avizul instituției noastre referitor la proiectul de notificare a ajutorului de stat individual pentru SC BLUE AIR SA pentru compensarea pierderilor suferite ca urmare a pandemiei COVID-19 și a ajutorului pentru salvarea acestei companii.

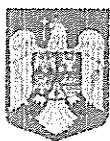
Cu considerație,

PREȘEDINTE

BOGDAN M. CHIRIȚOIU

Bogdan-
Marius
Chiritoiu

Digitally signed by
Bogdan-Marius
Chiritoiu
Date: 2020.08.18
22:34:09 +03'00'



AVIZ

referitor la proiectul de notificare a ajutorului de stat individual pentru compensarea pierderilor suferite ca urmare a pandemiei COVID-19 și a ajutorului pentru salvarea SC Blue Air Aviation SA

Analizând:

Formularul standard de notificare și formularele specifice referitoare la ajutorul de stat individual pentru compensarea pierderilor suferite ca urmare a pandemiei COVID-19 și a ajutorului pentru salvarea SC Blue Air Aviation SA,

Memorandum-ul cu tema "Acordarea unui ajutor de stat Societății Comerciale „Compania națională de transporturi aeriene române – TAROM” S.A., respectiv, Societății Comerciale Blue Air Aviation S.A pentru compensarea pierderilor suferite ca urmare a pandemiei COVID-19 și cauzate direct de această pandemie în baza art. 107 alin (2) lit. b) și alin. (3) din TFUE", aprobat de Guvern în cadrul ședinței din data de 23.04.2020,

OUG privind instituirea cadrului legal pentru acordarea unor ajutoare de stat Societății Comerciale "Compania națională de transporturi aeriene române – TAROM" S.A., respectiv, Societății Comerciale Blue Air Aviation S.A pentru compensarea pierderilor suferite ca urmare a pandemiei COVID-19 (denumit, în continuare, OUG),

și

Analiza de oportunitate privind necesitatea acordării ajutorului de stat individual pentru compensarea pierderilor suferite ca urmare a pandemiei COVID-19 și a ajutorului pentru salvarea SC Blue Air Aviation SA¹,

înaintate, în vederea avizării, de către Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor prin adresa nr. 33359/18.08.2020, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/10638/18.08.2020, împreună cu documentația aferentă

și constatând că:

¹ Denumit, în continuare, Blue Air.

1. Blue Air este o societate cu capital integral românesc, înființată în anul 2013, ce are ca obiect principal de activitate transporturi aeriene de pasageri și un număr de 1204 angajați (din care 946 angajați în România, 114 în Italia și 72 în Cipru).
2. În prezent, Blue Air se confruntă cu o situație de dificultate financiară rezultată, în principal, ca urmare a evoluției situației epidemiologice cauzate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2 și, în subsidiar, ca efect al măsurilor de prevenire a răspândirii noului coronavirus pe teritoriul României, prin declararea stării de urgență în data de 16 martie 2020. Compania se află în imposibilitatea continuării activității, în lipsa resurselor financiare necesare efectuării plăților curente, astfel încât activitatea de transport să fie desfășurată în condiții de siguranță și securitate.
3. Prin OUG se autorizează MFP să garanteze, în numele și contul statului, unul sau mai multe împrumuturi contractate de Blue Air, în limita sumei de 300.775.000 lei, pe o perioadă de până la 6 ani, cu titlu de ajutor de stat pentru compensarea daunelor suferite ca urmare a pandemiei COVID-19 și ca ajutor de salvare. Garanția de stat va acoperi în procent de cel puțin 100% valoarea împrumutului, precum și dobânzile și comisioanele aferente acestuia.
4. Având în vedere că activitatea societății a fost sistată ca urmare a decretării stării de urgență pentru reducerea efectelor pandemiei COVID-19, s-a decis acordarea unui ajutor de stat pentru compensarea daunelor suferite de societate în această perioadă, în temeiul art. 107 alin. (2) lit. b) din TFUE.
5. Valoarea totală a daunelor direct legate de COVID-19 și cauzate direct de această pandemie, pentru perioada 16 martie - 30 iunie 2020², este estimată la 28,3 milioane euro, și au fost determinate ca diferență între estimările bugetate³ și rezultatele nete înregistrate pentru această perioadă, fără a include profitul bugetat.
6. Potrivit OUG, în cazul Blue Air, prin pierderi suferite ca urmare a pandemiei COVID-19 și cauzate direct de această pandemie se înțeleg și eventualele pierderi înregistrate până la 31.12.2020 și pentru acoperirea cărora Comisia Europeană autorizează acordarea unui ajutor de salvare.
7. Blue Air este considerată ca fiind întreprindere „în dificultate”, în conformitate cu prevederile pct. 20 din *Orientările Comisiei privind ajutoarele de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor nefinanciare aflate în dificultate (2014/C 249/01)*, în condițiile în care mai mult de jumătate din capitalul social subscris a dispărut din cauza pierderilor acumulate.
8. Potrivit prevederilor OUG, ajutorul de salvare trebuie rambursat în termen de 6 luni sau, în situația în care nu se realizează acest lucru, Blue Air are obligația de a prezenta în acest termen un plan de restructurare care trebuie notificat și aprobat de către Comisia Europeană.
9. În conformitate cu prevederile art. 6 alin. (1) din OUG, costul total al finanțării, respectiv rata dobânzii pentru împrumut și prima de garantare, se va situa la un nivel de cel puțin ROBOR la

² Perioada acceptată de Comisia Europeană.

³ Bugetul din ianuarie 2020 – Bugetul pre-COVID.

1 an + 4%. Se respectă, astfel, condiția menționată la pct. 56 din *Orientările Comisiei privind ajutoarele de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor nefinanciare aflate în dificultate* (rata IBOR corespunzătoare scadenței de 1 an, la care se adaugă 400 de puncte de bază).

10. Valoarea estimată a ajutorului de salvare de 33,84 milioane euro acoperă parțial deficitul de finanțare al Blue Air până la data de 31.12.2020, rezultat din planul de lichidități, și nu va depăși nivelul indicat în decizia de autorizare a Comisiei Europene.
11. La acordarea ajutorului de stat individual pentru salvare se respectă principiul „*prima și ultima dată*”, conform căruia un nou ajutor pentru salvare/restructurare nu poate fi acordat dacă au trecut mai puțin de 10 ani de la primirea ajutorului pentru salvare sau de la încheierea perioadei de restructurare sau de la oprirea punerii în aplicare a planului de restructurare (luându-se în considerare evenimentul cel mai recent).
12. Rambursarea împrumutului și plata dobânzilor și dobânzilor de întârziere se asigură de către Blue Air, din resurse proprii.
13. Ajutorul de salvare se acordă Blue Air cu respectarea prevederilor *Orientărilor Comisiei privind ajutoarele de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor nefinanciare aflate în dificultate* (2014/C 249/01).
14. Notificarea este completată în conformitate cu formularul standard, cuprins în Anexa I la Regulamentul Comisiei nr. 2015/2282 din 27 noiembrie 2015, care modifică Regulamentul (CE) nr. 794/2004 cu privire la formularele de notificare și fișele de informații, cu formularul specific pentru situații excepționale în baza art. 107 alin. 2 lit. b) din TFUE și cu formularul specific pentru ajutorul de salvare.

CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul art. 7 alin. (7) din *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 77 din 3 decembrie 2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996*, cu modificările și completările ulterioare,

EMITE AVIZ

pentru notificarea ajutorului de stat ce se intenționează a se acorda pentru compensarea pierderilor suferite ca urmare a pandemiei COVID-19 și a ajutorului pentru salvarea SC Blue Air Aviation SA.

PREȘEDINTE

Bogdan M. CHIRIȚOIU

**Bogdan-
Marius
Chiritoiu**

Digitally signed by
Bogdan-Marius
Chiritoiu
Date: 2020.08.18
22:35:25 +03'00'