



AVIZ

referitor la măsura administrativă de atribuire în mod direct a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local cu autobuze, troleibuze și tramvaie de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București Ilfov operatorului Societatea de Transport București STB SA

Analizând:

- proiectele de hotărâri ale consiliilor locale din localitățile: Comuna 1 Decembrie, Comuna Afumați, Comuna Berceni, Orașul Bragadiru, Orașul Buftea, Orașul Chitila, Comuna Chiajna, Comuna Clinceni, Comuna Dobroești, Comuna Domnești, Comuna Jilava, Orașul Măgurele, Comuna Mogoșoaia, Orașul Otopeni, Orașul Pantelimon, Orașul Popești-Leordeni privind acordarea de mandate speciale pentru aprobarea și semnarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători pentru regiunea București-Ilfov, contract ce urmează a se încheia cu Societatea de Transport București STB SA¹;
- proiectele de hotărâri² ale Consiliului General al Municipiului București privind:
 - o avizarea „Studiului de oportunitate privind delegarea serviciului comunitar de transport public de călători în regiunea București-Ilfov” și aprobarea modalității de gestiune a serviciului de transport public de călători în Municipiul București și Județul Ilfov,
 - o acordarea de mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov astfel ca, în numele și pe seama Municipiului București, să elaboreze și să aprobe documentația de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători în regiunea București-Ilfov,
 - o avizarea documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport, în arealul deservit de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov;
- documentația transmisă de către Primăria Municipiului București prin adresele înregistrate la Consiliul Concurenței cu nr. RG/12768/20.09.2017, RG/16161/23.11.2017, RG/78940/04.07.2018 și RG/11635/04.09.2018, precum și de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov prin adresa înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/11745/06.09.2018,

și constatând că:

1. Proiectul contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători în regiunea București – Ilfov, către Societatea de Transport București SA

¹ Transmise prin e-mail-ul înregistrat la Consiliul Concurenței cu nr. RG/11866/10.09.2018.

² Transmise prin e-mail-urile înregistrate la Consiliul Concurenței cu nr. RG/11865/10.09.2018 și RG/11866/10.09.2018.

(denumit, în continuare, Contract de delegare) a fost elaborat în conformitate cu *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare* (denumit în continuare, *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*), în condițiile în care:

- 1.1. Prestarea serviciului de transport public local cu autobuze, troleibuze și tramvaie în regiunea București – Ilfov va fi încredințată operatorului regional Societatea de Transport București STB SA (denumit, în continuare, STB sau Operatorul);
- 1.2. Conform Actului Constitutiv al STB, acționarii acestuia sunt Municipiul București, prin Consiliul General al Municipiului București, având o participație la capitalul social de 99,9% și Județul Ilfov, prin Consiliul Județean Ilfov, cu o participație la capitalul social de 0,1 %;
- 1.3. Asociații, respectiv Municipiul București și Consiliul Județean Ilfov, vor exercita asupra STB un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale Operatorului în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;
- 1.4. Contractul de delegare va avea o durată de 2 ani, având în vedere faptul că acesta va fi atribuit în regim de urgență, în conformitate cu prevederile *Regulamentului (CE) nr. 1370/2007*;
- 1.5. Operatorul poate presta pentru terți activități care nu fac parte din sfera serviciului de transport public de călători, în următoarele condiții:
 - Sunt aprobate de ADITPBI;
 - Activitățile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;
 - Activitățile își acoperă integral costurile din veniturile încasate și nu diminuează în niciun mod furnizarea serviciului de transport public de persoane;
 - Costurile eferente acestor activități nu intră în calculul compensației;
 - Pentru aceste activități Operatorul va ține o evidență separată, cu contabilitate distinctă, pentru fiecare serviciu prestat;
- 1.6. Autoritatea contractantă va plăti Operatorului o compensație pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public impuse, calculată astfel:
Compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public = Cheltuieli eligibile aferente Obligațiilor de serviciu public + Profit rezonabil - Venituri ale Delegatului asociate Obligației de serviciu public
- 1.7. Anexa nr. 17 la Contractul de delegare cuprinde estimarea anuală³ a compensației pentru prestarea serviciilor de transport public în perioada 2018-2020, pe seama cheltuielilor și veniturilor estimate în legătură cu prestarea serviciului;
- 1.8. Nivelul profitului rezonabil la data semnării Contractului de delegare este de 3,57%, fiind egal cu rata SWAP comunicată de Comisia Europeană pentru perioada 01 ianuarie 2018 - 31 iunie 2018⁴, la care se adaugă 100 puncte de bază;

³ Valoarea estimată a sprijinului financiar pe care îl va primi STB S.A. din surse publice, pe durata de valabilitate a contractului, este de 890.673.750 lei, din care: 857.623.103 lei reprezintă compensație propriu-zisă și 33.050.647 lei diferențe de tarif.

⁴ <http://www.ajutordestat.ro>

- 1.9. Operatorul va plăti o redevență anuală Autorității Contractante în valoare de 409.913,6 lei. Cuantumul redevenței datorate de către STB pentru bunurile primite spre folosință este stabilită pe baza valorii acestora, la data semnării Contractului de delegare. Dacă, pe parcursul derulării contractului, UAT-urile vor mai pune la dispoziția STB și alte bunuri, atunci acest cuantum va fi recalculat;
- 1.10. Compensația nu poate depăși Efectul financiar net. În vederea evitării supracompensării, până la depunerea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei 8.3. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:
- valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și
 - valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit formulei de mai sus, cu luarea în considerare a valorii cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea obligației de serviciu public, conform situațiilor financiare anuale auditate, balanței de verificare aferente acestora și auditului tehnico-economic efectuat de către Autoritatea Contractantă;
- 1.11. Pe durata Contractului de delegare, Operatorul nu beneficiază de drept exclusiv pe traseele atribuite pe raza județului Ilfov;
- 1.12. Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport public local;
- 1.13. Autoritatea Metropolitană de Transport, structură organizată ca direcție în cadrul ADTPBI, gestionează și administrează serviciul public de transport local pe criterii de competitivitate și eficiență economică, având ca obiectiv atingerea și respectarea indicatorilor de performanță a serviciului, stabiliți prin contractul de servicii publice, monitorizează și controlează modul de respectare a obligațiilor și responsabilităților asumate de Operator prin contractul de serviciu public;
- 1.14. Având în vedere faptul că se aplică prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, nu este necesară publicarea, în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, a anunțului de informare prealabilă privind intenția de atribuire directă a contractului privind delegarea serviciului de transport public local;
- 1.15. Instituția Prefectului București, Instituția Prefectului Ilfov și Consiliul Județean Ilfov au fost informate cu privire la intenția de acordare a unor compensații către STB, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (4) din *OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996*, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul art. 52 alin. (1) și (2) din *Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006*, republicată, cu modificările și completările ulterioare și a art. 7 alin. (6) și art. 20 alin. (1) din *OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 21/1996*, cu modificările și completările ulterioare,

Avizează favorabil, cu privire la respectarea prevederilor specifice din domeniul concurenței și al ajutorului de stat, măsura administrativă de atribuire în mod direct către STB a Contractului de

delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători în regiunea București – Ilfov, cu următoarea observație:

Cap. 10 din proiectul de contract și anexa 17 vor fi modificate în conformitate cu răspunsul transmis de Primăria Municipiului București prin adresa RG 11635/04.09.2018, astfel încât diferențele de tarif să fie nominalizate expres ca făcând parte din compensația financiară totală primită de Operator din surse publice.

Dat fiind faptul că autoritatea națională de concurență nu are competențe în a expertiza/certifica costurile implicate de prestarea serviciilor publice, este în responsabilitatea ADITPBI/autorităților publice locale implicate să evalueze anual rezonabilitatea costurilor implicate de prestarea serviciului de transport local de persoane desfășurat de operatorul STB, astfel încât compensația acordată să fie în cuantum corespunzător și să reflecte eficiența și calitatea serviciului prestat.

PRESEDINTE
BOGDAN M. CHIRITOIU

