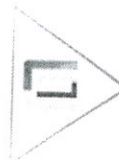




CONSILIUL
CONCURENȚEI
ROMÂNIA



Domnului Primar Nicolae MOLDOVAN

PRIMĂRIA Orașului Beclean

Str. Trandafirilor nr. 2

Cod Poștal: 425100

Oraș Beclean, județul Bistrița Năsăud

Tel/Fax: 0263.343.687; 0263.343.686

E-mail: secretariat@primariabeclean.ro

Subiect: comunicare aviz

Stimate domnule Primar,

Vă transmitem, anexat, Avizul referitor la măsura administrativă de atribuire directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local în orașul Beclean, către operatorul intern SC TRANSPORT PUBLIC URBAN BECLEAN SRL.

Vă reamintim că, odată cu instituirea măsurii, UAT Beclean are obligația respectării prevederilor referitoare la monitorizarea ajutoarelor de stat, conform art. 25 din *OUG nr.77/2014*¹, precum și a prevederilor art. 29 din *Regulamentul din 21 iunie 2016 privind Registrul ajutoarelor de stat*².

Cu deosebită considerație,

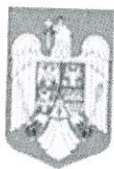
Bogdan M. CHIRITOIU

Președinte



¹ Ordonanța de Urgență nr. 77 din 3 decembrie 2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996.

² Ordinul președintelui Consiliului Concurenței nr. 437/2016 pentru punerea în aplicare a Regulamentului privind Registrul ajutoarelor de stat.



AVIZ

referitor la măsura dispusă prin proiectul de hotărâre privind aprobarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local în orașul Beclean către operatorul intern Transport Public Urban Beclean SRL

Analizând :

- proiectul de „Hotărâre privind aprobarea delegării directe a gestiunii serviciului de transport public local din Orașul Beclean, aprobarea „Studiului de oportunitate privind delegarea serviciului de transport public în Orașul Beclean” și aprobarea propunerii de Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport local în Orașul Beclean, inclusiv anexele acestuia,
- Studiul de Oportunitate privind delegarea Serviciului de Transport Public în orașul Beclean,
- Proiectul de Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în orașul Beclean, către operatorul intern SC Transport Public Urban Beclean SRL,
- documentația transmisă de Primăria orașului Beclean (denumită, în continuare, UAT Beclean), prin adresele nr. 18/06.01.2020, nr. 3203/14.04.2020, completate cu mailurile ulterioare și înregistrate la Consiliul Concurenței cu nr. RG/347/13.01.2020, nr. RG/5245/15.04.2020, nr. RG/5833/30.04.2020, nr. RG/6515/18.05.2020 și nr. RG/7387/9.06.2020

și constatând că:

1. Proiectul de contract de delegare¹ a gestiunii serviciului de transport public local de călători cu autobuze urbane în orașul Beclean, către operatorul intern Transport Public Urban Beclean SRL, a fost elaborat în conformitate cu *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului*, cu modificările și completările ulterioare², în condițiile în care:

- 1.1. Prestarea serviciului de transport public local de călători cu autobuze urbane, pe raza administrativ-teritorială a orașului Beclean, va fi încredințată operatorului de transport Transport Public Urban Beclean SRL (denumit în continuare, ”operator”);
- 1.2. Consiliul Local al orașului Beclean este asociat unic³ al operatorului și exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și semnificative ale acestuia;
- 1.3. Contractul de delegare va avea o durată de 5 ani, începând de la 01.01.2021. Contractul poate fi prelungit prin act adițional, în condițiile legii; de asemenea,

¹ Denumit, în continuare, contract de delegare.

² Denumit, în continuare, *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*.

³ Conform actului constitutiv al societății Transport Public Urban Beclean SRL.

contractul poate fi prelungit prin act adițional, în circumstanțele excepționale prevăzute de art. 5 alin. (5) din *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*;

- 1.4. Pe durata Contractului de delegare, operatorul va avea dreptul exclusiv de a desfășura serviciul de transport public local pe traseele atribuite;
- 1.5. Valoarea totală a contractului este de 13.323.337 lei pentru întreaga perioadă (60 de luni), valoarea medie anuală estimată este de 2.664.667 lei;
- 1.6. În schimbul dreptului și a obligației de exploatare a bunurilor concesionate, prevăzute în Anexa 4.1, operatorul se obligă să plătească o redevență Autorității Contractante, prin aplicarea unui procent de 0,5% (gradul de suportabilitate al populației) la valoarea rezultată din calculul amortizării anuale a mijloacelor fixe ce vor fi puse la dispoziția operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice;
- 1.7. Autoritatea Contractantă va plăti operatorului compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:
Compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public = Costurile de exploatare a serviciului de transport public – Veniturile înregistrate în urma prestării serviciului de transport public + Profitul rezonabil;
Valoarea estimată anuală a compensației⁴ cuvenite operatorului pe durata contractului este prezentată în Anexa 17 la contractul de delegare;
- 1.8. Rata profitului rezonabil al operatorului va fi de 3,95%, pe toată durata contractului, aplicat la costurile nete ex post suportate pentru prestarea serviciului public încredințat. Nivelul profitului rezonabil este la nivelul Ratei Swap pentru România, aferentă perioadei de contract (5 ani), de 2,95% plus 100 puncte de bază, aplicată costurilor nete;
- 1.9. Compensația nu poate depăși efectul financiar net. În vederea evitării supracompensării, în termen de 30 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul compensației anuale, potrivit Anexei 8.2 la contractul de delegare. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:
 - valoarea totală anuală a compensației, calculată potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv și
 - valoarea totală anuală a compensației, calculată potrivit art. 9.1 din contractul de delegare, în care cheltuielile eligibile se vor înlocui și vor reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de operator pentru prestarea obligației de serviciu public efectiv, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9 la contractul de delegare, conform situațiilor financiare anuale auditate;
- 1.10. În cazul în care compensația acordată operatorului, pentru anul anterior, este mai mare decât compensația anuală calculată potrivit punctului 1.10 din prezentul document, operatorul va vira în contul Autorității Contractante diferența rezultată, în termen de 40 de zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale;

⁴ Valoarea estimată a sprijinului pe care îl va primi operatorul, pe perioada celor 5 ani, este de 13.323.337 lei, din care 2.576.100 lei reprezintă diferențe de tarif.

- 1.11. În situația în care, în anul N, se vor înregistra reduceri de costuri rezultate din creșterea eficienței activității operatorului, certificate ca atare de un auditor independent, față de anul N-1, acestea vor fi repartizate astfel: 50% din câștigurile de eficiență vor rămâne la dispoziția operatorului sub formă de profit majorat, iar restul la autoritatea publică;
- 1.12. Operatorul va putea să presteze și alte servicii în afara celor legate de obligația de serviciu, care nu fac obiectul delegării de gestiune, cu condiția ca acestea să nu cumuleze mai mult de 20% din cifra de afaceri anuală și să îndeplinească următoarele condiții
- activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă;
 - activitățile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;
 - activitățile își acoperă integral costurile din veniturile încasate;
 - activitățile nu diminuează în niciun mod furnizarea serviciului de transport public local;
 - activitățile respectă mediul concurențial;
- Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației;
- 1.13. Operatorul are obligația de a ține o evidență separată, cu contabilitate distinctă pentru activitățile și serviciile ce fac obiectul prestării serviciului de transport public local, din contractul de delegare sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei 9 la contractul de delegare;
- 1.14. Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport public local de călători;
- 1.15. Autoritatea contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local și de îndeplinire a obligațiilor de serviciu public de către operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiile folosite de operator, în prezența unui reprezentant al acestuia;
2. La data de 25.10.2018 a fost publicat, în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, un anunț de informare prealabilă privind intenția de atribuire directă, de către Primăria orașului Beclean, a gestiunii serviciului de transport public local de călători, prin curse regulate, în orașul Beclean;
3. Instituția Prefectului Județului Bistrița Năsăud și Consiliul Județean Bistrița Năsăud au fost informate cu privire la intenția de a implementa o măsură de ajutor de stat, în favoarea Transport Public Urban Beclean SRL, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (4) din *OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996*, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul art. 52 alin. (1) și (2) din *Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006*, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Avizează favorabil, cu privire la respectarea prevederilor specifice din domeniul concurenței și al ajutorului de stat, măsura dispusă prin proiectul de „*Hotărâre privind aprobarea delegării directe a gestiunii serviciului de transport public local din Orașul Beclean*” către Transport Public Urban Beclean SRL, cu următoarea observație:

Dat fiind faptul că autoritatea națională de concurență nu are competențe în a expertiza/certifica costurile implicate de prestarea serviciilor publice, inclusiv ale serviciului de transport public local, considerăm că este în responsabilitatea autorității publice locale implicate să evalueze anual rezonabilitatea costurilor implicate de prestarea serviciului de transport local de călători desfășurat de operatorul intern de transport Transport Public Urban Beclean, astfel încât compensația acordată să fie în cuantum corespunzător și să reflecte eficiența și calitatea serviciilor prestate.

PREȘEDINTE
BOGDAN M. CHIRITOIU

