



CONSILIUL
CONCURENȚEI
ROMÂNIA

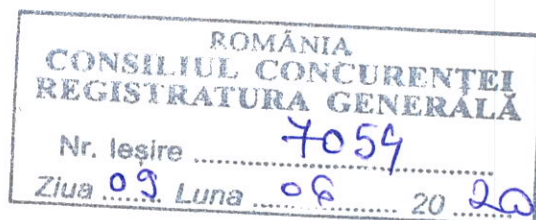


Domnului Primar Nyako Jozsef

PRIMĂRIA ORAȘULUI VALEA LUI MIHAI

Calea Revoluției nr. 2, Valea lui Mihai 415700

Tel/Fax: 0259.355.216/0259.355.933.



Subiect: comunicare aviz

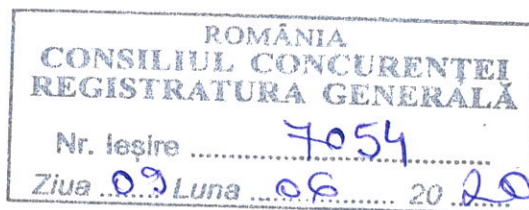
Stimate domnule Primar,

Vă transmitem, anexat, Avizul referitor la măsura administrativă dispusă prin proiectul de hotărâre a Consiliului Local al orașului Valea lui Mihai privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de călători, pe raza administrativ-teritorială a orașului Valea lui Mihai, către VALSUB S.R.L.

Cu deosebită considerație,

BOGDAN M. CHIRIȚOIU
PREȘEDINTE





AVIZ

referitor la măsura dispusă prin proiectul de hotărâre privind aprobarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local pe raza de competență a unității administrativ teritoriale orașul Valea lui Mihai către S.C. VALSUB S.R.L

Analizând *proiectul de „Hotărâre privind aprobarea contractului de delegare pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane”*, înaintat, în vederea avizării, de către Primăria Valea lui Mihai, precum și documentația transmisă, prin adresele nr. 2071/14.04.2020, nr.2654/18.05.2020, nr. 2903/02.06.2020, nr. 3020/05.06.2020, înregistrate la Consiliul Concurenței cu nr. RG/5346/16.04.2020, RG/6512/18.05.2020, RG/7054/02.06.2020, RG/7261/05.06.2020

și constatând că:

1. Proiectul de contract de delegare¹ a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, la nivelul orașului Valea lui Mihai către S.C. VALSUB S.R.L., a fost elaborat în conformitate cu *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului*, cu modificările și completările ulterioare², în condițiile în care:

1.1. Prestarea serviciului de transport public local de persoane, cu autobuze, efectuat prin curse regulate, pe raza de competență a unității administrativ teritoriale Valea lui Mihai va fi încredințată operatorului de transport S.C. VALSUB S.R.L.;

1.2. Contractul de delegare va avea o durată de 5 ani, începând cu anul 2022;

1.3. În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor concesionate, prevăzute în Anexa 4.1 a contractului de delegare, operatorul se obligă să plătească redevența

¹ Denumit, în continuare, contract de delegare.

² Denumit, în continuare, *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*.

proprietarului bunurilor, calculată similar amortizării, reprezentând 0,1% din valoarea bunurilor puse la dispoziția operatorului de către unitatea administrativ-teritorială;

1.4. Autoritatea contractantă va plăti operatorului compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public, calculată după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare – Venituri ale operatorului asociate obligației de serviciu public + Profit rezonabil;

Valoarea anuală estimată a Compensației³ cuvenite operatorului pe durata contractului este prezentată în Anexa 16 la proiectul de contract;

Compensația nu poate depăși efectul financiar net. În vederea evitării supracompensării, în termen de 30 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul compensației anuale. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată potrivit Anexei 8.2 la contractul de delegare, Operatorul va vira în contul Entității Contractante diferența rezultată, în termen de 60 de zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale. În mod corespunzător, în cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația calculată, Entitatea contractantă va vira în contul Operatorului diferența rezultată în termen de 60 de zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale;

1.5. Rata profitului rezonabil stabilită de Părți, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile, este de 3,95%.

1.6. Operatorul are dreptul să efectueze și alte activități de transport, conexe serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate, care nu fac obiectul delegării de gestiune, în următoarele condiții:

- activitățile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;
- operatorul își acoperă integral costurile din veniturile încasate ca urmare a desfășurării acestor activități;
- activitățile nu diminuează în niciun mod furnizarea serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

Costurile și veniturile aferente activităților conexe serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate nu intră în calculul compensației stabilite conform formulei de la art. 10.2 din proiectul de contract.

1.7. Pentru aceste activități, operatorul va ține o evidență separată;

1.8. Pe durata contractului de delegare, operatorul beneficiază de dreptul exclusiv de a desfășura serviciul de transport public local de persoane, cu autobuze, efectuat prin curse regulate, pe traseele atribuite;

³ Valoarea estimată a sprijinului pe care îl va primi S.C. VALSUB S.R.L., pe perioada celor 5 ani, este de 2.204.720 lei, din care 1.668.873 lei reprezintă diferențe de tarif.

- 1.9. Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport public local de persoane, cu autobuze, efectuat prin curse regulate;
- 1.10. Autoritatea contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local de persoane, cu autobuze, efectuat prin curse regulate și de îndeplinire a obligațiilor de serviciu public de către operator, inclusiv vehiculele, echipamentele și instalațiile folosite de operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.
2. Unitatea administrativ teritorială acționară a operatorului exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului;
3. În conformitate cu prevederile art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, autoritatea contractantă nu are obligația de a publica anunțul în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, cu 1 an înainte, dacă contractul se referă la o prestație anuală mai mică de 50.000 km.
4. Instituția Prefectului Județului Bihor și Consiliul Județean Bihor au fost informate, de către Primăria Valea lui Mihai, cu privire la intenția de a implementa o măsură de ajutor de stat, în favoarea operatorului, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (4) din *OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996*, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL CONCURENȚEI


În temeiul art. 52 alin. (1) și (2) din *Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006*, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Avizează favorabil, cu privire la respectarea prevederilor specifice din domeniul concurenței și al ajutorului de stat, măsura dispusă prin proiectul de *Hotărâre privind aprobarea contractului de delegare pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane*, către S.C. VALSUB S.R.L., cu următoarea observație:

Dat fiind faptul că autoritatea națională de concurență nu are competențe în a expertiza/certifica costurile implicate de prestarea serviciilor publice, inclusiv a serviciului de transport public local, considerăm că este în responsabilitatea unității administrativ teritoriale să evalueze anual rezonabilitatea costurilor implicate de prestarea serviciului de transport

local de persoane desfășurat de operatorul intern de transport S.C. VALSUB S.R.L., astfel încât compensația acordată să fie în cuantum corespunzător și să reflecte eficiența⁴ și calitatea serviciilor prestate.

PREȘEDINTE
BOGDAN M. CHIRIȚOIU



⁴ În general, trebuie încurajată utilizarea unor stimulente ale eficienței în cadrul mecanismului de compensare. Artrebui subliniat faptul că sistemele de compensare care acoperă doar costurile reale, în momentul apariției acestora, nu oferă societății de transport multe stimulente pentru a limita costurile sau pentru a deveni, în timp, mai eficientă. Prin urmare, este de preferat ca utilizarea acestora să se limiteze la cazurile în care incertitudinea privind costurile este mare, iar furnizorul de servicii de transport necesită un grad ridicat de protecție împotriva incertitudinii.