



CONSILIUL  
CONCURENȚEI  
ROMÂNIA



**Domnului Primar Dorin Nicolae LOJIGAN**  
**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CÂMPIA TURZII**

Str. Laminoriștilor nr. 2-4  
Telefon: (+40) 264.368.001, Fax: (+40) 264.365.467  
Municipiul Câmpia Turzii, Județul Cluj

Stimate domnule Primar,

Vă transmit, anexat, avizul Consiliului Concurenței referitor la proiectul de hotărâre pentru modificarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în Municipiul Câmpia Turzii, anexă la HCL nr. 146 din 22.08.2017, modificată prin HCL nr. 19 din 19.02.2018.

Cu stimă,

**PREȘEDINTE**

**Bogdan M. CHIRITOIU**





CONSILIUL  
CONCURENȚEI  
ROMÂNIA



## AVIZ

referitor la proiectul de hotărâre pentru modificarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în Municipiul Câmpia Turzii, anexă la HCL nr. 146 din 22.08.2017, modificat prin HCL nr. 19 din 19.02.2018

### Analizând:

Proiectul de hotărâre pentru modificarea proiectului de contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în municipiul Câmpia Turzii, anexă la HCL nr. 146 din 22.08.2017, modificată prin HCL nr. 19 din 19.02.2018,

înaintat de către Primăria municipiului Câmpia Turzii prin adresa nr. 10144/24.04.2020<sup>1</sup>, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/5627/28.04.2020,

### și constatând că:

1. În cursul anului 2017, proiectul de contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Câmpia Turzii către operatorul intern „Transport Local Câmpia Turzii SRL”, elaborat în conformitate cu *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*<sup>2</sup>, a fost analizat și avizat de către Consiliul Concurenței, avizul fiind transmis Primăriei municipiului Câmpia Turzii prin adresa nr. RG/17046, din data de 17.01.2018;
2. Până în acest moment, nu a fost delegată gestiunea serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, în municipiul Câmpia Turzii (nu s-a semnat contractul de delegare a serviciului);
3. Prin proiectul de hotărâre supus avizării, pentru modificarea proiectului de contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în municipiul Câmpia Turzii, anexă la HCL nr. 146/22.08.2017, modificată prin HCL nr. 19/19.02.2018, se modifică perioada de delegare a contractului (durata Contractului este de cinci ani, începând de la data intrării în vigoare, respectiv după avizarea de către Consiliul Concurenței și semnarea sa de către Consiliul Local al municipiului Câmpia Turzii, dar nu mai devreme de 01.01.2021<sup>3</sup>);
4. Cuantumul fondurilor previzionate a fi alocate de la bugetul local al municipiului Câmpia Turzii, în vederea acordării compensației pentru efectuarea obligației de serviciu public, s-a modificat<sup>4</sup>, fondurile fiind structurate, pentru perioada 2021-2025, astfel:

<sup>1</sup> Care modifică și completează documentația transmisă de către Municipiul Câmpia Turzii și înregistrată la Consiliul Concurenței sub nr. RG 4009/19.03.2020, precum și e-mail-ul înregistrat sub nr. RG 4903/07.04.2020.

<sup>2</sup> Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului.

<sup>3</sup> Inițial, perioada de delegare a serviciului era 2019-2023.

<sup>4</sup> Anexa nr. 14.2 la Contract.

- ✓ diferențele de tarif cuvenite operatorului pentru facilități sunt estimate la 7.500.000 de lei;
  - ✓ compensația de exploatare este estimată la 2.245.566 de lei.
5. Valoarea ratei profitului se modifică de la 4,28% la 3,95%, reprezentând rata SWAP pentru România dată publicității de către Comisia Europeană, la care s-au adăugat 100 de puncte de bază;
  6. Redevența ce urmează a fi plătită de operator, ca urmare a utilizării, în prestarea serviciului de transport, a activelor puse la dispoziție de autoritatea publică<sup>5</sup>, este stabilită la 1.000 lei/an;
  7. Formula de calcul al compensației pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, cu autobuze, în municipiul Câmpia Turzii nu se modifică.

### CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul art. 7 alin. (6) și art. 20 din *OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat*, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 52 alin. (2) din *Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006*, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

### EMITE AVIZ

pentru proiectul de hotărâre pentru modificarea proiectului de contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în municipiul Câmpia Turzii, anexă la HCL nr. 146/22.08.2017, modificată prin HCL nr. 19/19.02.2018, cu următoarea observație:

Dat fiind faptul că autoritatea națională nu are competențe în a expertiza sau în a certifica costurile implicate de prestarea serviciilor publice, inclusiv a serviciului de transport public local, considerăm că este în responsabilitatea Primăriei municipiului Câmpia Turzii să evalueze, anual, rezonabilitatea costurilor implicate de prestarea serviciului de transport local de persoane desfășurat de operatorul intern „Transport Local Câmpia Turzii SRL”, astfel încât compensația acordată să fie în cuantum corespunzător și să reflecte eficiența<sup>6</sup> și calitatea serviciilor prestate.

**PREȘEDINTE**  
**Bogdan M. CHIRIȚOIU**



<sup>5</sup> Anexa nr. 10 la Contract.

<sup>6</sup> Potrivit *Comunicării Comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători*, trebuie încurajată utilizarea unor stimulente ale eficienței în cadrul mecanismului de compensare. Sistemele de compensare care acoperă doar costurile reale, în momentul apariției acestora, nu oferă societății de transport suficiente stimulente pentru a limita costurile sau a deveni, în timp, mai eficientă. Prin urmare, este de preferat ca utilizarea acestora să se limiteze la cazurile în care incertitudinea privind costurile este mai mare, iar furnizorul de servicii de transport necesită un grad de protecție împotriva incertitudinii.