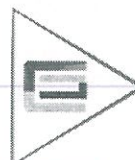




CONSILIUL  
CONCURENȚEI  
ROMÂNIA



ROMÂNIA  
CONSILIUL CONCURENȚEI  
REGISTRATURA GENERALĂ  
Nr. ieșire ..... 2384  
Ziua 19 Luna 02 2020

**Domnului Ministru Lucian Nicolae BODE**

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR**

Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București

**Ref:** adresa dvs. nr. 7438/19.02.2020, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/2384/19.02.2020

Stimate domnule Ministru,

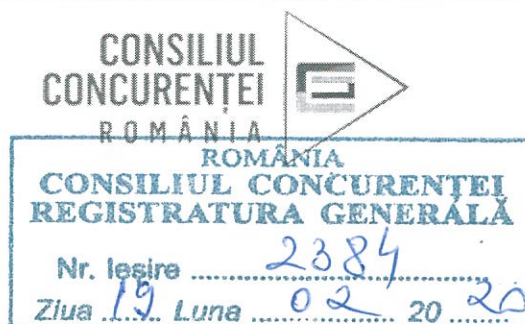
În urma analizei Proiectului de *Ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor privind aprobarea încheierii Contractului de servicii publice de transport cu metroul pentru perioada 2020-2024 al Societății de Transport cu Metroul București "METROREX"- S.A.*, transmis prin adresa mai sus menționată, vă înaintăm, anexat, avizul Consiliului Concurenței, emis în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 77 din 3 decembrie 2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Cu deosebită considerație,

**Bogdan M. CHIRITOIU**

**Președinte**





## AVIZ

referitor la proiectul de *Ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor privind aprobarea încheierii Contractului de servicii publice de transport cu metroul pentru perioada 2020-2024 al Societății de Transport cu Metroul București "METROREX" - S.A.*

### Analizând

Proiectul de *Ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor privind aprobarea încheierii Contractului de servicii publice de transport cu metroul pentru perioada 2020-2024 al Societății de Transport cu Metroul București "METROREX" - S.A.* (denumit, în continuare, Proiectul), înaintat de către Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor prin adresa nr. 7438/19.02.2020, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/2384/19.02.2020, în vederea avizării,

și constatând că:

1. Prin proiectul de Ordin se intenționează încredințarea serviciului de transport public de călători cu metroul în Municipiul București, pentru perioada 2020-2024, către STMB „METROREX” – SA (Metrorex);
2. Proiectul de Ordin respectă prevederile *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 77 din 3 decembrie 2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare*, fiind întocmită o analiză de oportunitate, în conformitate cu prevederile art. 3 alin. (4) din *OUG nr. 77/2014*;
3. Contractul de servicii publice a fost încredințat în baza *Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și 1107/70 ale Consiliului*;
4. Contractul de servicii publice, anexă la Ordin, stabilește obligațiile de serviciu public ale operatorului de transport de călători cu metroul, indicatorii în baza cărora se stabilește și se acordă compensația, valoarea compensației, categoriile de cheltuieli legate de prestarea serviciului de transport public, categoriile de venituri obținute de Metrorex în legătură cu prestarea serviciului, principalii indicatori de performanță, respectiv penalitățile aplicabile în cazul nerespectării acestor indicatori etc;

5. Ajutorul se acordă sub forma compensației pentru prestarea serviciului de transport public de călători cu metroul. Compensația pentru efectuarea obligației de serviciu public se calculează, după următoarea formulă:

*Compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public = Cheltuieli eligibile - Venituri ale Operatorului asociate obligației de serviciu public;*

În conformitate cu prevederile art. 5 alin (2) din HG nr. 482/1999<sup>1</sup>, Metrorex primește de la bugetul de stat transferuri care să acopere diferențele dintre veniturile proprii din activitatea de transport de călători și cheltuielile totale, inclusiv cele determinate de exploatarea, întreținerea și repararea obiectivelor de protecție civilă, care vor fi nominalizate distinct în bugetul său de venituri și cheltuieli. Prin urmare, formula de calcul al compensației din actul normativ de înființare al Metrorex nu prevede obținerea de profit;

6. Valoarea compensației ce se intenționează a fi acordată Metrorex, pentru perioada 2020-2024, este de aproximativ 2.524.139 de mii de lei (2.273.139 de mii de lei, reprezentând subvenția pentru transportul de călători cu metroul și 251.000 de mii de lei, reprezentând diferențe de tarif cuvenite operatorului pentru categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul cu metroul). În plus, se estimează că, în această perioadă, Metrorex va primi, din surse publice, 1.256.130 de mii de lei pentru materialul rulant ce va fi achiziționat în perioada 2020-2024,

## CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul art. 7 alin. (6) din *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 77 din 3 decembrie 2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii Concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare*,

## EMITE AVIZ

referitor la proiectul de *Ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor privind aprobarea încheierii Contractului de servicii publice de transport cu metroul pentru perioada 2020-2024 al Societății de Transport cu Metroul București "METROREX"- S.A.*, în următoarele condiții:

1) Includerea în Proiect a unor prevederi referitoare la:

a) efectuarea unui audit de către un auditor independent credibil, cu o bună reputație, care să certifice realitatea, rezonabilitatea și necesitatea costurilor nete legate de prestarea

---

<sup>1</sup> Hotărârea nr. 482/1999 privind înființarea Societății Comerciale de Transport cu Metroul București "Metrorex"- S.A.



serviciului public de transport de călători cu metroul, iar concluziile auditului să fie însușite de Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor;

- b) instituirea unui mecanism de stimulare a eficienței operatorului, astfel încât să se asigure servicii de un nivel și o calitate corespunzătoare, cu utilizarea unor resurse minime. Reducerile de costuri unitare rezultate exclusiv din creșterea eficienței activității operatorului, certificate ca atare de auditorul independent, vor fi partajate echilibrat între operator și autoritatea contractantă;
  - c) separarea contabilă a activității de exploatare a metroului de activitatea de investiții aferente componentei de administrare a infrastructurii (activități pe care Metrorex le efectuează în numele statului).
- 2) În termen de un an de la intrarea în vigoare a contractului de servicii publice, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor:
- a) va modifica actul normativ de înființare a Metrorex, în sensul stabilirii nivelului profitului rezonabil și al includerii acestuia în formula de calcul al compensației;
  - b) va informa autoritatea de concurență cu privire la progresele înregistrate în elaborarea metodologiei de stabilire a compensației pentru prestarea serviciului public pe baza standardelor de cost.

Dat fiind faptul că autoritatea națională de concurență nu are competențe în a expertiza/certifica costurile implicate de prestarea serviciilor publice, inclusiv a serviciului de transport cu metroul, este în responsabilitatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor să certifice rezonabilitatea costurilor implicate de prestarea serviciului de transport cu metroul desfășurat de Metrorex, astfel încât compensația acordată să fie în cuantum corespunzător și să reflecte eficiența și calitatea serviciilor prestate.

Președinte

Bogdan M. CHIRIȚOIU

