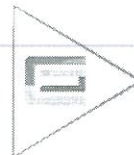




CONSILIUL
CONCURENȚEI
ROMÂNIA



DOMNULUI MINISTRU LUCIAN BODE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

Bulevardul Dinicu Golescu 38
Sector 1, București

Ref: adresa dumneavoastră nr. 7599/19.02.2020, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/2429/19.02.2020

Stimată domnule Ministru,

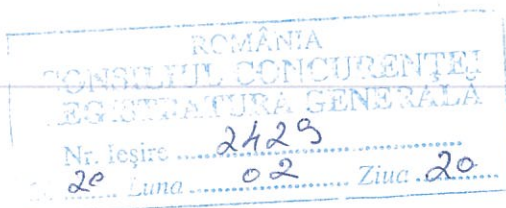
Ca urmare a adresei mai sus menționate, vă transmitem anexat avizul instituției noastre referitor la măsura de ajutor de stat individual de salvare pentru Compania Națională de Transporturi Aeriene TAROM S.A..

Cu considerație,

PREȘEDINTE

BOGDAN M. CHRITOIU





CONSILIUL
CONCURENȚEI
ROMÂNIA



AVIZ

referitor la proiectul de notificare a ajutorului de stat individual pentru salvare pentru Compania Națională de Transporturi Aeriene TAROM S.A

Analizând:

Formularul standard de notificare referitor la ajutorul de stat individual pentru salvare pentru Compania Națională de Transporturi Aeriene TAROM S.A,

Memorandumul cu tema *"Acordarea unui ajutor de salvare pentru anul 2020 Societății Comerciale „Compania națională de transporturi aeriene române – TAROM” S.A., urmat de un ajutor de restructurare*", aprobat de Guvern în cadrul ședinței din data de 16.01.2020

și

Analiza de oportunitate privind necesitatea acordării ajutorului de stat individual pentru salvarea Companiei Naționale de Transporturi Aeriene TAROM S.A¹,

Înaintate, în vederea avizării, de către Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor prin adresa nr. 7599/19.02.2020, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/2429/19.02.2020, împreună cu documentația aferentă

și constatând că:

1. Situația financiară a TAROM s-a deteriorat constant în perioada 2016-2018, atât la nivelul rezultatului din exploatare, cât și la nivelul fluxului de numerar, pe fondul creșterii mai rapide a cheltuielilor în raport cu veniturile. Compania se află în imposibilitatea continuării activității, în lipsa resurselor financiare necesare efectuării plăților curente, astfel încât activitatea de transport să fie desfășurată în condiții de siguranță și securitate,
2. TAROM este considerată ca fiind întreprindere „în dificultate”, în conformitate cu prevederile pct. 20 din *Orientările Comisiei privind ajutoarele de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor nefinanciare aflate în dificultate (2014/C 249/01)*, în condițiile în care mai mult de jumătate din capitalul social subscris a dispărut din cauza pierderilor acumulate,

¹ Denumit, în continuare, TAROM

3. Prin *OUG nr. 12/2020 privind instituirea cadrului legal pentru acordarea unor ajutoare de stat individuale de salvare*, s-a decis acordarea către TAROM a unui împrumut în scopul acoperirii cheltuielilor minime de susținere a activităților, în limita sumei de 199.052 mii lei, pe o perioadă de 6 luni, cu titlu de ajutor de stat individual pentru salvare. Ajutorul de stat se va acorda efectiv doar după obținerea deciziei de autorizare din partea Comisiei Europene,
4. Potrivit proiectului de Convenție de împrumut atașate documentației, ce se va încheia între Ministerul Finanțelor Publice, TAROM și Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, rata de dobândă care va fi percepută pentru împrumut nu va fi mai mică decât valoarea prevăzută la pct. 56 din *Orientările Comisiei privind ajutoarele de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor nefinanciare aflate în dificultate* (rata IBOR corespunzătoare scadenței de 1 an, la care se adaugă 400 de puncte de bază), cu respectarea dispozițiilor *OUG nr. 12/2020 privind instituirea cadrului legal pentru acordarea unor ajutoare de stat individuale de salvare*²,
5. Pentru acordarea împrumutului, se constituie garanții care trebuie să acopere cel puțin 120% din cuantumul acestuia,
6. Ajutorul de salvare se acordă TAROM cu respectarea prevederilor *Orientărilor Comisiei privind ajutoarele de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor nefinanciare aflate în dificultate* (2014/C 249/01),
7. Potrivit *Proiectului de Ordin pentru aprobarea modului de acordare și administrare a ajutorului de stat, inclusiv organizarea decontărilor și verificarea destinației sumelor care se acordă cu titlu de ajutor de stat individual pentru salvare Companiei Naționale de Transporturi Aeriene Române - TAROM - S.A., în baza deciziei Comisiei Europene nr.....* se va institui un mecanism care să asigure că TAROM nu va beneficia de un ajutor de stat mai mare decât necesarul de finanțare,
8. Rambursarea împrumutului și plata dobânzilor și dobânzilor de întârziere se asigură de către TAROM, din resurse proprii,
9. Dacă până la scadența împrumutului TAROM nu rambursează împrumutul și dobânzile aferente, compania are obligația să transmită Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor un plan de restructurare care să demonstreze restabilirea viabilității pe termen lung. În această situație, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor va notifica Comisiei Europene planul de restructurare în termen de 6 luni de la autorizarea ajutorului de salvare, iar ajutorul de stat individual pentru salvare se va transforma în ajutor de stat pentru restructurare, care va fi notificat Comisiei Europene. În cazul neîndeplinirii acestor obligații privind notificarea planului de restructurare, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor va prezenta Comisiei Europene un plan de lichidare,

² Potrivit art. 3 alin. (3) din *OUG nr. 12/2020 privind instituirea cadrului legal pentru acordarea unor ajutoare de stat individuale de salvare*, rata dobânzii la care se va acorda împrumutul se situează la nivelul ROBOR la 6 luni, la care se va adăuga o marja de dobândă care nu poate fi mai mică de 400 puncte de bază

10. La acordarea ajutorului de stat individual pentru salvare, se respectă principiul „*prima și ultima dată*”, conform căruia un nou ajutor pentru salvare/restructurare nu poate fi acordat dacă au trecut mai puțin de 10 ani de la primirea ajutorului pentru salvare sau de la încheierea perioadei de restructurare sau de la oprirea punerii în aplicare a planului de restructurare (luându-se în considerare evenimentul cel mai recent),
11. Notificarea este completată în conformitate cu formularul standard cuprins în Anexa I la Regulamentul Comisiei nr. 2015/2282 din 27 noiembrie 2015, care modifică Regulamentul (CE) nr. 794/2004 cu privire la formularele de notificare și fișele de informații,

CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul art. 7 alin. (7) din *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 77 din 3 decembrie 2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996*, cu modificările și completările ulterioare,

EMITE AVIZ

Pentru măsura de ajutor de stat individual de salvare pentru Compania Națională de Transporturi Aeriene TAROM S.A.

PREȘEDINTE

Bogdan M. CHIRIȚOIU

