



CONSILIUL
CONCURENȚEI
ROMÂNIA



Domnului Primar Robert Kalman RADULY

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI MIERCUREA-CIUC

Miercurea-Ciuc, str. Piața Cetății nr. 1, cod poștal 530110, județul Harghita
Telefon: 0266.315.120, 0743.040.500; Fax: 0266.371.165

Subiect: comunicare aviz

Stimate domnule Primar,

Vă transmitem, anexat, Avizul referitor la măsura dispusă prin proiectul de hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Miercurea-Ciuc privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Miercurea-Ciuc, către operatorul CSIKI TRANS SRL.

Totodată, luând în considerare calificarea drept ajutor de stat a compensației acordate pentru prestarea serviciului de interes economic general, vă informăm cu privire la obligația furnizorului de ajutor de stat de a încărca în Registrul general al ajutoarelor de stat acordate în România (RegAS), în conformitate cu dispozițiile art. 29 din Regulamentul privind Registrul ajutoarelor de stat¹ (Regulament), contractul de încredințare a serviciului, în termen de 5 zile lucrătoare de la data intrării acestuia în vigoare, urmând ca celelalte categorii de informații precizate la art. 5 din Regulament să fie încărcate în REGAS în termen de 7 zile lucrătoare, conform celor precizate la art. 29 din Regulament.

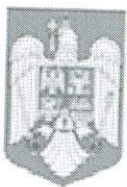
Cu deosebită considerație,

Bogdan M. CHIRIȚOIU

Președinte



¹ Aprobare prin Ordinul nr. 437/2016 al președintelui Consiliului Concurenței, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 539 din data de 19 iulie 2016.



AVIZ

referitor la măsura dispusă prin proiectul de hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Miercurea-Ciuc privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Miercurea-Ciuc, către operatorul CSIKI TRANS SRL

Analizând proiectul de „Hotărâre privind aprobarea delegării în mod direct a gestiunii serviciului de transport public local în Municipiul Miercurea-Ciuc”,

înaintat, în vederea avizării, de către Primăria Municipiului Miercurea-Ciuc, precum și documentația transmisă, prin adresele înregistrate la Consiliul Concurenței cu nr. RG/9928/11.07.2019, RG/13769/07.10.2019, RG/15633/11.11.2019, RG/16896/04.12.2019, RG/16973/05.12.2019 și RG/17033/05.12.2019

și constatând că:

1. Proiectul de contract de delegare¹ a gestiunii serviciului de transport public local, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Miercurea-Ciuc², către operatorul CSIKI TRANS SRL, a fost elaborat în conformitate cu *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului*, cu modificările și completările ulterioare³, în condițiile în care:

- 1.1. Prestarea serviciului de transport public de persoane, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Miercurea-Ciuc, va fi încredințată operatorului intern de transport CSIKI TRANS SRL⁴;
- 1.2. Consiliul Local al Municipiului Miercurea-Ciuc este acționar unic al operatorului și exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și semnificative ale acestuia⁵;
- 1.3. Contractul de delegare va avea o durată de 6 ani, putând fi prelungit prin act adițional, în condițiile prevăzute de legislația națională și în condițiile prevăzute de art. 4 alin. (4) sau circumstanțele prevăzute de art. 5 alin. (5) din *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*;
- 1.4. Operatorul va plăti o redevență anuală calculată conform procedurii prezentate în Anexa nr. 18 la contractul de delegare. La stabilirea redevenței s-a luat în

¹ Așa cum a fost acesta transmis prin adresa dvs. nr. 22168/2019, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/16973/05.12.2019, completată prin e-mailul înregistrat la Consiliul Concurenței cu nr. RG/17003/05.12.2019.

² Denumit, în continuare, contract de delegare.

³ Denumit, în continuare, *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*.

⁴ Cu sediul în str. Brașovului nr. 3, înregistrat sub nr. J19/21/2010 la Registrul Comerțului, cod unic de înregistrare 26416163, municipiul Miercurea Ciuc, județul Harghita.

⁵ Conform actului constitutiv al CSIKI TRANS SRL.

considerare valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietatea publică și puse la dispoziția operatorului odată cu încredințarea serviciului de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației. Pentru bunurile ce vor fi preluate de operator ulterior semnării contractului, redevența anuală va fi stabilită prin raportarea valorii de intrare a bunului la durata rămasă a contractului de delegare;

- 1.5. Autoritatea Contractantă va plăti operatorului compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public, calculată după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare + Profit rezonabil - Venituri ale operatorului asociate obligației de serviciu public

- 1.6. Compensația nu poate depăși efectul financiar net. Anexa nr. 17 la contractul de delegare cuprinde estimarea anuală a compensației⁶ pentru prestarea serviciilor de transport public în perioada 2020-2025, pe seama cheltuielilor și veniturilor estimate în legătură cu prestarea serviciului;
- 1.7. În vederea evitării supracompensării, în termen de 30 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul compensației anuale, potrivit Anexei 8.2 la contractul de delegare. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:
- valoarea totală anuală a compensației, calculată potrivit rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv și
 - valoarea totală anuală a compensației, calculată potrivit art. 9.1 din contractul de delegare, în care cheltuielile eligibile se vor înlocui și vor reprezenta valoarea anuală a cheltuielilor efective suportate de operator pentru prestarea obligației de serviciu public, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa nr. 9 din contractul de delegare, conform situațiilor financiare anuale auditate;
- 1.8. Profitul rezonabil al operatorului nu poate depăși rata SWAP comunicată de Comisia Europeană, valabilă la data încheierii contractului, la care se adaugă 100 de puncte de bază, aplicată costurilor nete suportate pentru prestarea serviciului de interes general. Pentru primul an al Contractului, rata profitului stabilită de părți este de 4,53%;
- 1.9. Operatorul va aplica metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare. Reducerile de costuri unitare rezultate din creșterea eficienței activității operatorului, raportate la anul anterior, certificate ca atare de un auditor independent, pot fi repartizate echilibrat între operator și autoritatea publică, astfel: 50% din câștigurile de eficiență vor rămâne la dispoziția operatorului, sub formă de profit majorat, iar restul la autoritatea publică. Profitul majorat nu poate depăși profitul rezonabil;
- 1.10. Operatorul are dreptul să asigure și alte activități de transport sau activități conexe serviciului de transport public, care nu fac obiectul delegării de gestiune, în următoarele condiții:
- activitățile sunt aprobate de autoritatea contractantă;
 - activitățile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;

⁶ Valoarea estimată a sprijinului pe care îl poate primi CSIKI TRANS SRL pe durata de valabilitate a contractului de delegare este de 3.128.196,14 de lei, din care 1.979.910 lei reprezintă diferențe de tarif (potrivit Anexei nr. 17 la contractul de delegare).

- activitățile își acoperă integral costurile din veniturile încasate;
- activitățile nu diminuează în niciun mod furnizarea serviciului de transport public local;
- activitățile respectă mediul concurențial;

Activitățile respective legate de transport pot include prestarea de servicii de transport turistic, transport în regim special, transport terți (transport prin curse regulate speciale pe bază de contract și transport prin curse ocazionale pe bază de comandă), reclamă și publicitate, servicii pentru ITP, închiriere spații ITP terți, servicii de reparații terți, spălătorie auto terți, servicii de ridicări auto, școli de șoferi etc., cu respectarea reglementărilor specifice domeniului și în conformitate cu regulile și cerințele stabilite de autoritatea contractantă;

Costurile acestor activități nu intră în calculul compensației; operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe serviciului de transport public local, care nu fac obiectul delegării de gestiune;

- 1.11. Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării serviciului de transport public local de persoane din contractul de delegare sau care sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare;
 - 1.12. Pe durata contractului de delegare, operatorul beneficiază de dreptul exclusiv de a desfășura serviciul de transport public local de persoane, pe traseele atribuite;
 - 1.13. Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport public local de persoane;
 - 1.14. Autoritatea contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local de călători și de îndeplinire a obligațiilor de serviciu public de către operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de operator, în prezența unui reprezentant al acestuia;
2. La data de 07.11.2018 a fost publicat, în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, un anunț de informare prealabilă privind intenția de atribuire directă, de către Primăria Municipiului Miercurea-Ciuc, a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, cu autobuzul, în Municipiul Miercurea-Ciuc;
3. Instituția Prefectului Județului Harghita și Consiliul Județean Harghita au fost informate cu privire la intenția de a implementa o măsură de ajutor de stat, în favoarea CSIKI TRANS SRL, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (4) din *OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996*, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul art. 52 alin. (1) și (2) din *Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006*, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Avizează favorabil, cu privire la respectarea prevederilor specifice din domeniul concurenței și al ajutorului de stat, măsura dispusă prin proiectul de „Hotărâre privind aprobarea delegării în mod direct a gestiunii serviciului de transport public local în Municipiul Miercurea-Ciuc”, către CSIKI TRANS SRL, cu următoarea observație:

Dat fiind faptul că autoritatea națională de concurență nu are competențe în a expertiza/certifica costurile implicate de prestarea serviciilor publice, inclusiv a serviciului de transport public local, considerăm că este în responsabilitatea autorității locale să evalueze anual rezonabilitatea costurilor implicate de prestarea serviciului de transport local de persoane desfășurat de operatorul intern de transport CSIKI TRANS SRL, astfel încât compensația acordată să fie în quantum corespunzător și să reflecte eficiența și calitatea serviciilor prestate.

PREȘEDINTE

Bogdan M. CHIRITOIU

