



## AVIZ

referitor la măsura dispusă prin proiectul de hotărâre a Consiliului Local al Orașului Siret privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a Orașului Siret, către SC SERVICII COMUNALE SIRET SA

Analizând proiectul de „Hotărâre<sup>1</sup> privind atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane (prin curse regulate) al localității către SC SERVICII COMUNALE SIRET SA, având acționar unic orașul Siret”,

înaintat, în vederea avizării, de către Primăria Orașului Siret din județul Suceava, precum și documentația transmisă, prin adresele înregistrate la Consiliul Concurenței cu nr. RG/4360/04.04.2019, RG/8625/21.06.2019, RG/12709/17.09.2019, RG/13207/26.09.2019 și RG/13338/30.09.2019

și constatând că:

1. Proiectul de contract de delegare<sup>2</sup> a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a Orașului Siret, către operatorul SC SERVICII COMUNALE SIRET SA, a fost elaborat în conformitate cu *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului*, cu modificările și completările ulterioare<sup>3</sup>, în condițiile în care:

- 1.1. Prestarea serviciului de transport public de persoane, prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a Orașului Siret, va fi încredințată operatorului intern de transport SC SERVICII COMUNALE SIRET SA;
- 1.2. Consiliul Local al Orașului Siret este acționar unic<sup>4</sup> al operatorului și exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și semnificative ale acestuia;
- 1.3. Contractul de delegare va avea o durată de 6 ani. De asemenea, contractul de delegare poate fi prelungit prin act adițional, în condițiile legislației în vigoare;
- 1.4. Pentru bunurile concesionate prevăzute în Anexa nr. 4.1 a contractului de delegare, denumită “Bunuri de retur”, autoritatea contractantă va calcula o redevență egală cu valoarea anuală a amortizării bunurilor de retur ce reprezintă investiții ale autorității contractante. Durata de amortizare va fi cea prevăzută de legislația în vigoare.

<sup>1</sup> Așa cum a fost aceasta transmisă la Consiliul Concurenței în data de 28.06.2019.

<sup>2</sup> Denumit, în continuare, contract de delegare.

<sup>3</sup> Denumit, în continuare, *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*.

<sup>4</sup> Conform statutului. SC SERVICII COMUNALE SIRET SA.

Având în vedere gradul de suportabilitate al consumatorilor, pe durata contractului, operatorul nu datorează redevență pentru bunurile concesionate, inclusiv bunurile viitoare ce vor fi prevăzute în Anexa nr. 4.1. a contractului de delegare. Bunurile viitoare ce vor fi concesionate sunt menționate în Anexa nr. 3.2 a contractului de delegare, denumită „Programul de investiții al autorității contractante”;

- 1.5. Autoritatea Contractantă va plăti operatorului compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public, calculată după următoarea formulă:

*Compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare + Profit rezonabil - Venituri ale operatorului asociate obligației de serviciu public*

- 1.6. Compensația nu poate depăși efectul financiar net. Anexa nr. 17 la Contractul de delegare cuprinde estimarea anuală a compensației<sup>5</sup> pentru prestarea serviciilor de transport public în perioada 2020-2025, pe seama cheltuielilor și veniturilor estimate în legătură cu prestarea serviciului;

- 1.7. În vederea evitării supracompensării, în termen de 10 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul compensației anuale, potrivit Anexei 8.2 la contractul de delegare. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a compensației calculată potrivit rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv și
- valoarea totală anuală a compensației, calculată potrivit art. 9.1 din contractul de delegare, în care cheltuielile eligibile se vor înlocui și vor reprezenta valoarea anuală a cheltuielilor efective suportate de operator pentru prestarea obligației de serviciu public, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa nr. 9 din contractul de delegare, conform situațiilor financiare anuale auditate;

- 1.8. Profitul rezonabil al operatorului nu va depăși, pe toată durata contractului, rata SWAP stabilită de Comisia Europeană pentru România, aferentă duratei contractului, plus 100 de puncte de bază (1%), cu excepția cazului în care profitul se va majora în urma aplicării mecanismului de stimulare a eficienței operatorului. Pentru primul an al contractului, nivelul profitului rezonabil va fi de 3%;

- 1.9. Operatorul va aplica metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare. Reducerile de costuri unitare rezultate din creșterea eficienței activității operatorului, raportate la anul anterior, certificate ca atare de un auditor independent, pot fi repartizate între operator și autoritatea publică, astfel: o parte din câștigurile de eficiență să rămână la dispoziția operatorului sub formă de profit majorat, iar diferența la autoritatea publică;

- 1.10. Operatorul poate presta activități conexe serviciului de transport public local - întreținerea și repararea autovehiculelor (cod CAEN rev. (2) - 4520) și activități de testare și analize tehnice (cod CAEN rev. (2) - 7120). Activitățile de întreținere și reparare a autovehiculelor și activitățile de testare și analize tehnice ITP nu se vor presta către terți, în scop comercial. Costurile aferente acestor activități realizate exclusiv pentru scopul contractului de delegare intră în calculul Compensației;

- 1.11. Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării serviciului de transport public local de persoane din contractul de delegare sau care sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte

---

<sup>5</sup> Valoarea estimată a sprijinului pe care îl poate primi SC Transurbis SA pe durata de valabilitate a contractului de delegare este de 1.373.892,72 de lei, din care 876.000 lei reprezintă diferențe de tarif (potrivit Anexei nr. 17 la Contractul de delegare).

- activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare.
- 1.12. Pe durata contractului de delegare, operatorul beneficiază de dreptul exclusiv de a desfășura serviciul de transport public local de persoane, pe traseele atribuite;
- 1.13. Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport public local de persoane;
- 1.14. Autoritatea contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local de călători și de îndeplinire a obligațiilor de serviciu public de către operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de operator, în prezența unui reprezentant al acestuia;
2. La data de 10.04.2018 a fost publicat, în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, un anunț de informare prealabilă privind intenția de atribuire directă, de către Primăria Orașului Siret, a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Orașul Siret;
3. Instituția Prefectului Județului Suceava și Consiliul Județean Suceava au fost informate cu privire la intenția de a implementa o măsură de ajutor de stat, în favoarea SC SERVICII COMUNALE SIRET SA, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (4) din *OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996*, cu modificările și completările ulterioare,

### CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul art. 52 alin. (1) și (2) din *Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006*, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**Avizează favorabil**, cu privire la respectarea prevederilor specifice din domeniul concurenței și al ajutorului de stat, măsura dispusă prin proiectul de „*Hotărâre privind atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane (prin curse regulate) al localității către SC SERVICII COMUNALE SIRET SA, având acționar unic orașul Siret*”, cu următoarea observație:

Dat fiind faptul că autoritatea națională de concurență nu are competențe în a expertiza/certifica costurile implicate de prestarea serviciilor publice, inclusiv a serviciului de transport public local, considerăm că este în responsabilitatea autorității locale să evalueze anual rezonabilitatea costurilor implicate de prestarea serviciului de transport local de persoane desfășurat de operatorul intern de transport SC SERVICII COMUNALE SIRET SA, astfel încât compensația acordată să fie în quantum corespunzător și să reflecte eficiența și calitatea serviciilor prestate.

PREȘEDINTE  
BOGDAN M. CHIRÎTOIU



