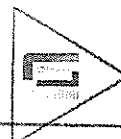




CONSILIUL
CONCURENȚEI

ROMÂNIA
ROMÂNIA



CONSILIUL CONCURENȚEI
REGISTRATURA GENERALĂ

Nr. înregistrare 13071
Ziua 02 Luna 09 2019.

AVIZ

referitor la proiectul de hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Tulcea privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze urbane și cu nave de transport pasageri pe căi navigabile interioare în municipiul Tulcea, către S.C. Transport Public S.A. Tulcea

Analizând *Proiectul de hotărâre privind delegarea serviciului de transport public către S.C. Transport Public S.A. Tulcea și atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin încredințare directă în Municipiul Tulcea*, înaintat, în vederea avizării, de către Primăria Municipiului Tulcea, precum și documentația transmisă, prin adresele înregistrate la Consiliul Concurenței sub nr. RG/11055/07.08.2019, RG/12838/18.09.2019 și RG/13071/24.09.2019,

și constatând că:

1. Proiectul de contract de delegare¹ a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate cu autobuze urbane și cu nave de transport pasageri pe căi navigabile interioare în municipiul Tulcea a fost elaborat în conformitate cu *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului*, cu modificările și completările ulterioare², în condițiile în care:

- 1.1. Prestarea serviciului de transport public local de persoane, cu autobuze și cu nave de transport pasageri pe căi navigabile interioare, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Tulcea, va fi încredințată operatorului de transport S.C. Transport Public S.A. Tulcea;
- 1.2. Consiliul Local al Municipiului Tulcea este acționar majoritar³ al operatorului și exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și semnificative ale acestuia;

¹ Denumit, în continuare, contract de delegare.

² Denumit, în continuare, *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*.

³ Conform actului constitutiv al societății S.C. Transport Public S.A. Tulcea, Consiliul Local Tulcea deține o cotă de participare la beneficii și pierderi societății de 99.999%, iar S.C. Energoterm SA Tulcea deține o cotă de 0.001%.

- 1.3. Contractul de delegare va avea o durată de 10 ani, începând de la 30.09.2019, durata contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr.1370/2007;
- 1.4. Pe durata contractului de delegare, operatorul va avea dreptul exclusiv de a presta serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate (cu autobuze urbane și mijloace de transport navale), pe traseele atribuite;
- 1.5. Pentru bunurile de retur puse la dispoziție de către delegatar, prevăzute în Anexa 4.1 a contractului de delegare, operatorul va achita delegatarului o redevență ce va fi stabilită prin aplicarea unui procent de 3% (gradul de suportabilitate al populației) din valoarea rezultată la calculul amortizării anuale a mijloacelor fixe ce vor fi puse la dispoziția operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice. Valoarea anuală a redevenței, pentru anul 2020, este de 10.989,74 de lei;
- 1.6. Municipiul Tulcea va plăti operatorului compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public, calculată după următoarea formulă:
- Compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public = Costurile de operare ale serviciului de transport public – Venituri înregistrate în urma prestării serviciului de transport public + Profit rezonabil;*
- 1.7. Compensația nu poate depăși efectul financiar net. Anexa nr. 17 la contractul de delegare cuprinde estimarea anuală a compensației⁴ pentru prestarea serviciilor de transport public în perioada 2019-2029, pe seama cheltuielilor și veniturilor estimate în legătură cu prestarea serviciului;
- 1.8. În situația în care, în anul N, se vor înregistra reduceri de costuri rezultate din creșterea eficienței activității Operatorului, certificate ca atare de un auditor independent, față de anul N-1, acestea vor fi repartizate astfel: 50% din câștigurile de eficiență va rămâne la dispoziția Operatorului, sub formă de profit majorat, iar restul la autoritatea publică;
- 1.9. Nivelul profitului rezonabil, atât pentru transportul terestru, cât și pentru cel naval, va fi de 1% (unu la sută), aplicat costurilor nete ex post suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general, pe toată durata contractului;
- 1.10. Operatorul va putea să presteze și alte servicii în afara celor legate de obligația de serviciu, care nu fac obiectul Delegării de gestiune, cu condiția ca acestea să nu cumuleze mai mult de 20% din cifra de afaceri anuală și să îndeplinească următoarele condiții:
- activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă;
 - activitățile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;
 - activitățile își acoperă integral costurile din veniturile încasate;

⁴ Valoarea estimată a sprijinului pe care îl poate primi S.C. Transport Public S.A. Tulcea pe durata de valabilitate a contractului este de 79.856.741,19 de lei (din care pentru transportul cu autobuze urbane 75.093.456,87 de lei și pentru transport pasageri pe căi navigabile interioare 4.763.284,31 de lei), din care 9.757.405,51 lei reprezintă diferențe de tarif pentru transportul cu autobuze urbane (pentru transportul pasageri pe căile navigabile interioare nu sunt prevăzute diferențe de tarif).

- activitățile nu afectează în niciun mod furnizarea serviciului de transport public local;
- activitățile respectă mediul concurențial;

Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensăției;

- 1.10. Operatorul va ține contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul desfășurării contractului de servicii de transport public local, pentru fiecare contract în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate serviciului de transport, în funcție de legile contabile și fiscale în vigoare;
- 1.12. Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport public local de persoane;
- 1.13. Autoritatea contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local și de îndeplinire a obligațiilor de serviciu public de către operator, inclusiv vehiculele, echipamentele și instalațiile folosite de operator;

2. Instituția Prefectului Județului Tulcea și Consiliul Județean Tulcea au fost informate cu privire la intenția de a implementa o măsură de ajutor de stat, în favoarea S.C. Transport Public S.A. Tulcea, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (4) din *OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996*, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul art. 52 alin. (1) și (2) din *Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare*,

Avizează favorabil, cu privire la respectarea prevederilor specifice din domeniul concurenței și al ajutorului de stat, *Proiectul de hotărâre privind delegarea serviciului de transport public către S.C. Transport Public S.A. Tulcea și atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în Municipiul Tulcea, către S.C. Transport Public S.A. Tulcea*, cu următoarele observații:

Dat fiind faptul că autoritatea națională de concurență nu are competențe în a expertiza/certifica costurile implicate de prestarea serviciilor publice, inclusiv a serviciului de transport public local, considerăm că este în responsabilitatea autorității publice locale implicate să evalueze anual rezonabilitatea costurilor implicate de prestarea serviciului de

transport local de călători desfășurat de operatorul intern de transport S.C. Transport Public S.A. Tulcea, astfel încât compensația acordată să fie în quantum corespunzător și să reflecte eficiența și calitatea serviciilor prestate.

PRESEDINTE
BOGDAN M. CHIRITOIU

