



CONSILIUL
CONCURENȚEI
ROMÂNIA



Domnului Primar Antal Árpád ANDRÁS

MUNICIPIUL SFÂNTU GHEORGHE

Sfântu Gheorghe, str. 1 Decembrie 1918 nr.2, județul Covasna

Tel: 0267/316.957, fax: 0267/311.243

e-mail: info@sepsi.ro

Subiect: comunicare aviz

Stimate domnule Primar,

Vă transmitem, anexat, Avizul referitor la măsura dispusă prin proiectul de hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Sfântu Gheorghe privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Sfântu Gheorghe, către Multi-Trans S.A.

Cu deosebită considerație,

BOGDAN M. CHIRITOIU

PREȘEDINTE





RG/16476/29.11.2019

CONSILIUL
CONCURENȚEI
ROMÂNIA



AVIZ

referitor la măsura dispusă prin proiectul de hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Sfântu Gheorghe privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Sfântu Gheorghe, către Multi-Trans S.A.

Analizând proiectul de „Hotărâre¹ privind aprobarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane în Municipiul Sfântu Gheorghe”,

înaintat, în vederea avizării, de către Primăria Municipiului Sfântu Gheorghe - județul Covasna, precum și documentația transmisă prin adresele înregistrate la Consiliul Concurenței cu nr. RG/16122/21.11.2019, RG/16364/25.11.2019 și, respectiv, RG/16476/27.11.2019,

și constatând că:

1. Proiectul de contract² de delegare³ a gestiunii serviciului de transport public local, cu autobuze, prin atribuire directă, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Sfântu Gheorghe, către operatorul Multi-Trans S.A, a fost elaborat în conformitate cu *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului*, cu modificările și completările ulterioare⁴, în condițiile în care:

- 1.1. Prestarea serviciului de transport public local de călători, prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Sfântu Gheorghe, va fi încredințată operatorului intern de transport Multi-Trans S.A.⁵;
- 1.2. Consiliul Local al Municipiului Sfântu Gheorghe este acționar unic⁶ al operatorului și exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și semnificative ale acestuia;
- 1.3. Contractul de delegare va avea o durată de 6 ani, începând cu 02.12.2019. Contractul de delegare poate fi prelungit prin act adițional, în condițiile legii și în circumstanțele excepționale prevăzute de art. 5 alin. (5) din *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*;
- 1.4. În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor puse la dispoziție, prevăzute în Anexa 4.1 la contractul de delegare, operatorul se obligă să plătească o redevență autorității contractante, stabilită la nivelul amortizării bunurilor puse la dispoziție, în suma de 88.879,6 lei/an. Pentru bunurile ce vor fi

¹ Așa cum a fost aceasta transmisă prin adresa dvs. nr. 75309/20.11.2019, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/16122/21.11.2019.

² Așa cum a fost acesta transmis Consiliul Concurenței și înregistrat cu nr. RG/16364/25.11.2019, completat prin RG/16476/27.11.2019.

³ Denumit, în continuare, contract de delegare.

⁴ Denumit, în continuare, *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*.

⁵ Cu sediul în Sfântu Gheorghe, str. Csaszar Balint nr. 6, județul Covasna, înregistrat sub nr. J14/287/1998 la Registrul Comerțului, cod unic de înregistrare 555397.

⁶ Conform actului constitutiv al societății Multi-Trans S.A..

preluate de operator ulterior semnării contractului, redevența anuală va fi stabilită la nivelul amortizării noilor bunuri puse la dispoziție operatorului.

- 1.5. Autoritatea contractantă va plăti operatorului compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public = Cheltuieli total eligibile – Venituri ale operatorului asociate obligației de serviciu public rezonabil + Profit rezonabil;

- 1.6. Compensația nu poate depăși efectul financiar net. Anexa nr. 17 la Contractul de delegare cuprinde estimarea anuală a compensației⁷ pentru prestarea serviciilor de transport public în perioada 2019-2025, pe seama cheltuielilor și veniturilor estimate în legătură cu prestarea serviciului;
- 1.7. În cazul în care compensația acordată operatorului pentru anul anterior este mai mare/mai mică decât compensația anuală calculată conform art. 10.6. din contractul de delegare, operatorul/autoritatea contractantă va vira în contul autorității contractante/operatorului diferența rezultată, în termen de 30 zile calendaristice de la raportul auditului autorității contractante, trimis în maxim 10 zile de la primirea decontului anual;
- 1.8. Nivelul profitului rezonabil pentru durata contractului de 6 ani este de 4,53%, reprezentând rata SWAP pentru perioada 01 iulie – 31 decembrie 2019 (3,53%), la care se adaugă 100 puncte de bază (1%). Pe durata contractului, nivelul profitului rezonabil nu poate depăși procentul total de 4,53%, cu excepția cazului în care profitul se va majora în urma aplicării mecanismului de stimulare a eficienței Operatorului, prevăzut la pct. 14.11.10. din contractul de delegare.
- 1.9. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare. Reducerile de costuri unitare rezultate din creșterea eficienței activității operatorului, raportate la anul anterior, certificate ca atare de un auditor independent, pot fi repartizate între operator și autoritatea publică, astfel: o cotă de maxim 50% din câștigurile de eficiență să rămână la dispoziția operatorului sub formă de profit majorat, iar diferența la autoritatea publică;
- 1.10. Operatorul are dreptul să efectueze și alte activități de transport sau activități conexe serviciului de transport public local, care nu fac obiectul delegării de gestiune, în următoarele condiții:
- activitățile sunt aprobate de autoritatea contractantă;
 - activitățile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;
 - activitățile își acoperă integral costurile din veniturile încasate;
 - activitățile nu diminuează în niciun mod furnizarea serviciului de transport public local;
 - activitățile respectă mediul concurențial;
- Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației. Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe serviciului de transport public local, care nu fac obiectul delegării de gestiune.

⁷ Valoarea estimată a sprijinului pe care îl poate primi Multi-Trans S.A pe durata de valabilitate a contractului este de 22.276.699 de lei, din care 21.454.437 de lei reprezintă diferențe de tarif.

- 1.10. Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării serviciului de transport public local din contractul de delegare sau sunt asociate acestuia, precum și orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei 9 la contractul de delegare.
 - 1.11. Pe durata contractului de delegare, operatorul beneficiază de dreptul exclusiv de a desfășura serviciul de transport public local de persoane, pe traseele atribuite;
 - 1.12. Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport public local de persoane;
 - 1.13. Autoritatea contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, de către operator, și de îndeplinire a obligațiilor de serviciu public de către operator, inclusiv vehiculele, echipamentele și instalațiile folosite de operator;
2. La data de 02.06.2018 a fost publicat, în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, un anunț⁸ de informare prealabilă privind intenția de atribuire directă, de către Primăria Municipiului Sfântu Gheorghe, a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Municipiul Sfântu Gheorghe;
3. Instituția Prefectului Județului Covasna și Consiliul Județean Covasna au fost informate cu privire la intenția de a implementa o măsură de ajutor de stat, în favoarea Multi-Trans SA, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (4) din *OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996*, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul art. 52 alin. (1) și (2) din *Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006*, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Avizează favorabil, cu privire la respectarea prevederilor specifice din domeniul concurenței și al ajutorului de stat, măsura dispusă prin proiectul de „*Hotărâre privind aprobarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane în Municipiul Sfântu Gheorghe*”, către Multi-Trans S.A., cu următoarea observație:

Dat fiind faptul că autoritatea națională de concurență nu are competențe în a expertiza/certifica costurile implicate de prestarea serviciilor publice, inclusiv a serviciului de transport public local, considerăm că este în responsabilitatea autorității publice locale implicate să evalueze anual rezonabilitatea costurilor implicate de prestarea serviciului de transport local de călători desfășurat de operatorul intern de transport Multi-Trans S.A, astfel încât compensația acordată să fie în cuantum corespunzător și să reflecte eficiența și calitatea serviciilor prestate.

PRESEDINTE
BOGDAN M. CHIRIȚOIU



⁸ Rectificat prin erata 2019/S 071-169119 din 10.04.2019 și erata 2019/S 124-304211 din 01.07.2019.