



CONSILIUL
CONCURENȚEI
ROMÂNIA



Domnului Primar Eugen KOVACS
MUNICIPIUL CAREI

Str. 1 Decembrie 1918 nr. 40, Carei, județul Satu-Mare
Tel: 0261.861.660, fax: 0261.861.663



Subiect: comunicare aviz

Stimate domnule Primar,

Vă transmitem, anexat, Avizul referitor la măsura administrativă dispusă prin proiectul de hotărâre a Consiliului Local al municipiului Carei privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de călători, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Carei, către Carei Trans Bus S.R.L.

Cu deosebită considerație,

BOGDAN M. CHIRITOIU
PREȘEDINTE





AVIZ

referitor la proiectul de hotărâre a Consiliului local al municipiului Carei privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public de călători, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Carei, către Carei Trans Bus S.R.L.

Analizând,

proiectul de Hotărâre¹ a Consiliului local al municipiului Carei privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public de călători, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Carei, către Carei Trans Bus S.R.L., înaintat, în vederea avizării, de către Primăria municipiului Carei, precum și documentația transmisă prin adresele nr. 14.000/10.10.2019 și nr. 15.291/29.10.2019, înregistrate la Consiliul Concurenței sub nr. RG/14017/10.10.2019 și 15035/29.10.2019, și constatând că:

1. Proiectul de *Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport public local prin atribuire directă*² a fost elaborat în conformitate cu *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului*, cu modificările și completările ulterioare³, în condițiile în care:

1.1. Prestarea serviciului de transport public local, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Carei, va fi încredințată, prin atribuire directă, operatorului intern de transport Carei Trans Bus S.R.L.;

1.2. Consiliul local al municipiului Carei este acționar unic⁴ al operatorului și exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și semnificative ale acestuia;

1.3. Contractul de delegare va avea o durată de 5 ani, începând cu 01.03.2021. Contractul de delegare poate fi prelungit, prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin.(4) din *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*;

1.4. În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor puse la dispoziția operatorului⁵, acesta se obligă să plătească o redevență autorității contractante - Primăria municipiului Carei, calculată similar amortizării liniare pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziția operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice, ținând cont, totodată, și de gradul de suportabilitate a

¹ Așa cum a fost aceasta transmisă la Consiliul Concurenței în data de 29.10.2019.

² Denumit, în continuare, contract de delegare.

³ Denumit, în continuare, *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*.

⁴ Conform actului constitutiv al societății Carei Trans Bus S.R.L.

⁵ Regăsită în Anexa 4.1.

populației. Astfel, redevența este de 3% din valoarea amortizării anuale a mijloacelor fixe ce vor fi puse la dispoziția operatorului; pentru anul 2021, valoarea redevenței este de 46.936,95 lei.

1.5. Municipiul Carei va plăti operatorului o compensație pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public impuse, calculată astfel:

Compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public = Costurile de operare ale serviciului de transport public – Veniturile directe înregistrate în urma prestării serviciului de transport public + Profit rezonabil

1.6. Compensația nu poate depăși efectul financiar net. Anexa nr. 16 la Contractul de delegare cuprinde estimarea anuală a compensației⁶ pentru prestarea serviciilor de transport public în perioada 01.03.2021-28.02.2026, pe seama cheltuielilor și veniturilor estimate în legătură cu prestarea serviciului;

1.7. În vederea evitării supracompensării, în termen de 5 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, operatorul întocmește decontul anual pentru calculul compensației anuale. În cazul în care se constată o supracompensare, operatorul va restitui diferența rezultată, în termen de 5 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale.

1.8. Nivelul profitului rezonabil este stabilit semestrial, în funcție de rata SWAP pentru România comunicată de către Comisia Europeană pentru perioada de derulare a contractului. Având în vedere că atribuirea contractului pentru prestarea serviciului de transport public în municipiul Carei se realizează pentru o perioadă de 5 ani, mărimea profitului rezonabil se va încadra sub rata SWAP de 3,44 aplicată costurilor nete ex post suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general, la care se adaugă 100 puncte de bază (1%).

1.9. În situația în care, în anul N, se vor înregistra reduceri de costuri rezultate din creșterea eficienței activității Operatorului, față de anul N-1, certificate ca atare de un auditor independent, acestea vor fi repartizate astfel: 50% din câștigurile de eficiență vor rămâne la dispoziția Operatorului, sub formă de profit majorat, iar restul la autoritatea publică.

1.10. Pe durata contractului de delegare, operatorul beneficiază de dreptul exclusiv de a desfășura serviciul de transport public local de persoane, pe traseele atribuite.

1.11. Operatorul are dreptul să presteze și alte activități de transport sau activități conexe obligației de serviciu public, care nu fac obiectul delegării de gestiune, în următoarele condiții:

- activitățile sunt aprobate de autoritatea contractantă;
- activitățile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;
- activitățile își acoperă integral costurile din veniturile încasate și nu diminuează, în niciun mod, furnizarea serviciului de transport public local de persoane cu autobuze;
- costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației. Pentru aceste activități, operatorul va ține o evidență separată, cu contabilitate distinctă, pentru fiecare serviciu prestat;
- activitățile respectă mediul concurențial.

⁶ Valoarea estimată a sprijinului pe care îl poate primi Carei Trans Bus S.R.L., pe durata de valabilitate a contractului, este de 9.096.667,52 de lei, din care 2.044.166,67 de lei reprezintă diferențe de tarif.

1.12. Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării serviciului transport public local de persoane, din contractul de delegare sau care sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare. Operatorul va implementa, în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între obligația de serviciu public și activitățile comerciale;

1.13. Operatorului îi este interzisă încheierea de contracte de subdelegare a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze;

1.14. Autoritatea contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local de persoane și de îndeplinire a obligațiilor de serviciu public de către operator, inclusiv vehiculele, echipamentele și instalațiile folosite de operator.

2. La data de 23.11.2018 a fost publicat, în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, un anunț de informare prealabilă privind intenția de atribuire directă a contractului privind delegarea serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate în Municipiul Carei;

3. Instituția Prefectului Județului Satu-Mare și Consiliul Județean Satu-Mare au fost informate cu privire la intenția de a implementa o măsură de ajutor de stat, în favoarea Carei Trans Bus S.R.L., în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (4) din *OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996*, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul art. 7 alin. (6) și art. 20 alin. (1) din *OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996*, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 52 alin. (1) și (2) din *Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006*, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

EMITE AVIZ

Pentru proiectul de hotărâre a Consiliului local al municipiului Carei privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public de călători, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Carei, către Carei Trans Bus S.R.L., cu următoarele observații:

Dat fiind faptul că autoritatea națională de concurență nu are competențe în a expertiza/certifica costurile implicate de prestarea serviciilor publice, inclusiv cele ale serviciului de transport public local de persoane, este în responsabilitatea Primăriei municipiului Carei să evalueze anual rezonabilitatea costurilor implicate de prestarea serviciului de transport local de persoane desfășurat de operatorul Carei Trans Bus S.RL, astfel încât compensația acordată să fie în quantum corespunzător și să reflecte eficiența și calitatea serviciilor prestate.

PREȘEDINTE
Bogdan M. CHIRITOIU

