



Domnului Primar Dr. Dorin FLOREA

Primăria Municipiului Târgu Mureș

Piața Victoriei, nr. 3, 540026, Târgu Mureș, județul Mureș

Tel: 0265.268.330; Fax: 0265.264.830; e-mail: primaria@tirgumures.ro

Subiect: comunicare aviz

Stimate domnule Primar,

Vă transmitem, anexat, avizul referitor la proiectul de hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Târgu Mureș privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze, efectuat prin curse regulate în Municipiul Târgu Mureș, către SC Transport Local SA.

Totodată, luând în considerare calificarea drept ajutor de stat a compensației acordate de către Primăria Municipiului Târgu Mureș operatorului SC Transport Local SA, pentru prestarea serviciului de interes economic general, vă informăm cu privire la obligația furnizorului de ajutor de stat de a încărca, în Registrul general al ajutoarelor de stat acordate în România (RegAS)¹, măsura de ajutor de stat (Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Târgu Mureș, menționată mai sus), în termen de 5 zile lucrătoare de la data intrării acesteia în vigoare, urmând ca actul de acordare a ajutorului (contractul de delegare a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze, efectuat prin curse regulate în Municipiul Târgu Mureș, către SC Transport Local SA) să fie încărcat în RegAS în termen de 7 zile lucrătoare de la semnarea acestuia.

Cu deosebită considerație,

Bogdan M. CHIRITOIU

Președinte



¹ În conformitate cu dispozițiile art. 29 din Regulamentul privind Registrul ajutoarelor de stat, aprobat prin Ordinul nr. 437/2016 al Președintelui Consiliului Concurenței, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 539 din data de 19 iulie 2016



CONSILIUL
CONCURENȚEI
ROMÂNIA



AVIZ

referitor la măsura dispusă prin proiectul de hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Târgu Mureș privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze, efectuat prin curse regulate în Municipiul Târgu Mureș, către SC Transport Local SA

Analizând proiectul¹ de „Hotărâre privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze, efectuat prin curse regulate în Municipiul Târgu Mureș, către SC Transport Local SA”,

înaintat, în vederea avizării, de către Primăria Municipiului Târgu Mureș, precum și documentația transmisă, prin adresele înregistrate la Consiliul Concurenței cu nr. RG/8909/26.06.2019, RG/10681/30.07.2019, RG/13939/09.10.2019, RG/14486/18.10.2019 și RG/15469/07.11.2019

și constatând că:

1. Proiectul de contract de delegare² a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze, efectuat prin curse regulate în Municipiul Târgu Mureș, către operatorul SC Transport Local SA, a fost elaborat în conformitate cu *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului*, cu modificările și completările ulterioare³, în condițiile în care:

- 1.1. Prestarea serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Târgu Mureș⁴, va fi încredințată operatorului intern de transport SC Transport Local SA;
- 1.2. Consiliul Local al Municipiului Târgu Mureș este acționar unic⁵ al operatorului și exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și semnificative ale acestuia;
- 1.3. Contractul de delegare va avea o durată de 6 ani, începând cu data de 01.04.2020. Acesta poate fi prelungit prin act adițional, în condițiile legislației în vigoare;
- 1.4. Pentru bunurile concesionate, prevăzute în Anexa nr. 4.1 a contractului de delegare, denumită „Bunuri de retur”, operatorul se obligă să plătească autorității publice o

¹ Așa cum a fost acesta transmis Consiliului Concurenței în data de 17.10.2019.

² Denumit, în continuare, contract de delegare.

³ Denumit, în continuare, *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*.

⁴ Potrivit informațiilor furnizate de Primăria Municipiului Târgu Mureș, traseele proiectate nu vor intra pe raza administrativ-teritorială a altor localități, ci vor deservi strict rutele de pe teritoriul administrativ al Municipiului Târgu Mureș.

⁵ Conform statutului SC Transport Local SA.

redevență calculată la valoarea de amortizare a bunurilor. Redevența pe care operatorul se obligă să o plătească autorității contractante se stabilește prin aplicarea unui procent de 0,3% la valoarea totală obținută din vânzarea titlurilor de călătorie. Pentru bunurile ce vor fi preluate de operator ulterior semnării contractului, redevența anuală va fi stabilită prin raportarea valorii de intrare a bunului la durata rămasă a contractului de delegare;

- 1.5. Autoritatea publică va plăti operatorului compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public, calculată după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare - Venituri ale operatorului asociate obligației de serviciu public + Profit rezonabil;

- 1.6. Compensația nu poate depăși efectul financiar net. Anexa nr. 17 la contractul de delegare cuprinde estimarea anuală a compensației⁶ pentru prestarea serviciilor de transport public în perioada 2020-2025, pe seama cheltuielilor și veniturilor estimate în legătură cu prestarea serviciului;

- 1.7. În vederea evitării supracompensării, cu 30 de zile înainte de întocmirea situațiilor financiare anuale, operatorul va depune raportul anual de constatare și va întocmi decontul anual pentru calculul compensației anuale, potrivit Anexei 8.2 la contractul de delegare. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a compensației calculate potrivit rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv și
- valoarea totală anuală a compensației, calculate potrivit formulei de mai sus, în care cheltuielile eligibile se vor înlocui și vor reprezenta valoarea anuală a cheltuielilor efective suportate de operator pentru prestarea obligației de serviciu public, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa nr. 9 din contractul de delegare, conform situațiilor financiare anuale auditate;

- 1.8. Profitul rezonabil al operatorului nu va depăși, pe toată durata contractului, rata SWAP stabilită de Comisia Europeană pentru România, valabilă la data încheierii contractului, aferentă duratei contractului, plus 100 de puncte de bază (1%), cu excepția cazului în care profitul se va majora în urma aplicării mecanismului de stimulare a eficienței operatorului. Pentru primul an al contractului, nivelul profitului rezonabil va fi de 4,43%.

- 1.9. Operatorul va aplica metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare. Reducerile de costuri unitare rezultate din creșterea eficienței activității operatorului, raportate la anul anterior, certificate ca atare de un auditor independent, pot fi repartizate între operator și autoritatea publică, astfel: o cotă de maxim 50% din câștigurile de eficiență să rămână la dispoziția operatorului sub formă de profit majorat, iar diferența la autoritatea publică;

- 1.10. Operatorul va putea să presteze și alte servicii în afara celor legate de obligația de serviciu, cu condiția ca acestea să nu cumuleze mai mult de 20% din cifra de afaceri anuală. Activitățile pot include prestarea de servicii de transport turistic, transport în regim special, servicii pentru ITP, școli de șoferi etc., în conformitate cu regulile și cerințele stabilite de autoritatea contractantă. Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul compensației;

- 1.11. Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate din contractul de delegare sau care sunt

⁶ Valoarea estimată a sprijinului pe care îl poate primi SC Transport Local SA pe durata de valabilitate a contractului de delegare este de 197.074.176 lei, din care 174.348.770 lei reprezintă diferențe de tarif (potrivit Anexei nr. 17 la Contractul de delegare).

asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare;

- 1.12. Pe durata contractului de delegare, operatorul beneficiază de dreptul exclusiv de a desfășura serviciul de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate, pe traseele atribuite;
 - 1.13. Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate;
 - 1.14. Autoritatea publică are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate și de îndeplinire a obligațiilor de serviciu public de către operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de operator, în prezența unui reprezentant al acestuia;
2. La data de 21.12.2017 a fost publicat, în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene⁷, un anunț de informare prealabilă privind intenția de atribuire directă, de către Primăria Municipiului Târgu Mureș, a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate în municipiul Târgu Mureș;
3. Instituția Prefectului Județului Mureș și Consiliul Județean Mureș au fost informate cu privire la intenția de a implementa o măsură de ajutor de stat, în favoarea SC Transport Local SA, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (4) din OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul art. 52 alin. (1) și (2) din *Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006*, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Avizează favorabil, cu privire la respectarea prevederilor specifice din domeniul concurenței și al ajutorului de stat, măsura dispusă prin proiectul de „*Hotărâre privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze, efectuat prin curse regulate în Municipiul Târgu Mureș, către SC Transport Local SA*”, cu următoarea observație:

Dat fiind faptul că autoritatea națională de concurență nu are competențe în a expertiza/certifica costurile implicate de prestarea serviciilor publice, inclusiv a serviciului de transport public local, considerăm că este în responsabilitatea autorității locale să evalueze anual rezonabilitatea costurilor implicate de prestarea serviciului de transport local de persoane desfășurat de operatorul intern de transport SC Transport Local SA, astfel încât compensația acordată să fie în quantum corespunzător și să reflecte eficiența și calitatea serviciilor prestate.

PRESEDINTE
BOGDAN M. CHIRIȚOIU

⁷ Anunț modificat/completat în datele de 06.12.2018 și 20.06.2019.