



Domnului Primar al Municipiului Slobozia Adrian Nicolae MOCIONIU

Str. Episcopiei nr. 1, cod postal 920023, Slobozia, Județul Ialomița
Telefon: 0243.231.401, Fax: 0243.2012.149

Referitor: Adresa dumneavoastră nr. 92919/20.11.2018, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/15858/21.11.2018, cu completările ulterioare

Stimate domnule Primar,

Ca urmare a solicitării dumneavoastră, vă transmitem, anexat, avizul Consiliului Concurenței referitor la proiectul de hotărâre de dare în administrare a serviciului public de transport de persoane, în municipiul Slobozia, către Serviciul Public de Transport Local.

Totodată, vă informăm cu privire la faptul că, în conformitate cu prevederile art. 29 din Regulamentul privind Registrul ajutoarelor de stat, pus în aplicare prin Ordinul președintelui Consiliului Concurenței nr. 437/2016, furnizorul unei măsuri de ajutor de stat are obligația încărcării măsurii în Registrul general al ajutoarelor de stat acordate în România (RegAS), în termen de 5 zile lucrătoare de la data intrării în vigoare a acesteia.

Plățile, eventualele obligații de recuperare a ajutoarelor și rambursarea efectivă a acestora, aferente acestei măsuri, se vor încărca în RegAS în termen de 7 zile lucrătoare de la data instituirii plăților, a obligațiilor de recuperare a ajutoarelor sau a rambursării efective a acestora.

Cu deosebită considerație,

Bogdan M. CHIRITOIU

Președinte





CONSILIUL
CONCURENȚEI
ROMÂNIA



AVIZ

**referitor la proiectul de hotărâre privind darea în administrare a serviciului de transport/
public local de călători prin curse regulate în Municipiul Slobozia, către Serviciul Public
de Transport Local**

Analizând

- **Proiectul de hotărâre de dare în administrare, prin gestiune directă**, a Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Municipiul Slobozia, către Serviciul Public de Transport Local,
- **Documentația** transmisă de Primăria Municipiului Slobozia în vederea acordării ajutorului de stat sub forma compensării pentru prestarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Municipiul Slobozia, prin adresa nr. 92919/20.11.2018, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/15858/21.11.2018, completată prin adresele nr. 5941/29.01.2019 și 13516/11.02.2019, înregistrate la Consiliul Concurenței cu nr. RG/1151/29.01.2019 și RG/1895/12.02.2019, inclusiv *Analiza de oportunitate privind acordarea compensației necesare furnizării serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Municipiul Slobozia*

și constatând că:

1. Proiectul de hotărâre de dare în administrare, prin gestiune directă, a Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Municipiul Slobozia, către Serviciul Public de Transport Local (denumit, în continuare, *Proiectul de hotărâre*) a fost elaborat în conformitate cu prevederile *Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului (denumit, în continuare, Regulamentul nr. 1370/2007)*, în condițiile în care:
 - 1.1. Prestarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, în Municipiul Slobozia, va fi încredințată Serviciului Public de Transport Local, serviciu cu personalitate juridică în subordinea Consiliului Local al Municipiului Slobozia (denumit în continuare "Operator");
 - 1.2. Proiectul de hotărâre prevede darea în administrare a serviciului, către Operator, pe o perioadă de 6 ani;
 - 1.3. Municipiul Slobozia va plăti operatorului o compensație pentru efectuarea obligației de serviciu public impus, calculată astfel:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuieli de exploatare – Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public

1.4. Anexa nr. 12 la Proiectul de hotărâre cuprinde estimarea anuală¹ a compensației pentru prestarea serviciilor de transport public în perioada 2019 - 2024, funcție de valoarea cheltuielilor și veniturilor estimate în legătură cu prestarea serviciului;

1.5 Compensația nu poate depăși efectul financiar net. În vederea evitării supracompensării, în termen de 30 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, operatorul are obligația de a întocmi decontul anual pentru calculul compensației anuale, care reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și
- valoarea totală anuală a compensației, calculată potrivit formulei de calcul, în care cheltuielile eligibile se vor înlocui și vor reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de operator pentru prestarea obligației de serviciu public efectiv, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa nr. 3 la Caietul de Sarcini, conform situațiilor financiare anuale auditate.

În cazul în care compensația acordată operatorului pentru anul anterior, în baza Rapoartelor lunare de constatare, este mai mare decât compensația anuală calculată conform situațiilor auditate, operatorul va vira, în contul UAT Slobozia, diferența rezultată, în termen de 30 de zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale;

1.7. Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării serviciului de transport public local, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării serviciului, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare. Separarea contabilității trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- conturile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar costurile indirecte aferente trebuie să fie alocate proporțional, în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri prevăzute în Anexa nr. 3 la Caietul de sarcini sau agreate de către UAT Slobozia;
- costurile serviciului trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plăților din partea UAT Slobozia, fără nicio posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului;

1.8. Pe durata contractului de delegare, operatorul beneficiază de dreptul exclusiv de a desfășura serviciul de transport public local de călători pe traseele atribuite;

1.9. Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport public local;

1.10. Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local și de îndeplinire a obligațiilor de serviciu public de către operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de operator;

2. Au fost atașate documentației transmise în vederea emiterii avizului informările către Instituția Prefectului Județului Ialomița și Consiliul Județean Ialomița, fiind respectate astfel prevederile art. 7 alin. (4) din OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare,

¹ Potrivit Anexei nr. 12.2 la Contractul de delegare, valoarea estimată a fondurilor publice de care va beneficia Operatorul sub formă de compensație, pe durata de valabilitate a contractului, este de 12.919.352,72 de lei, din care 468.000,00 de lei reprezintă diferențe de tarif.

CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul art. 7 alin. (6) și art. 20 alin. (1) din *OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996*, cu modificările și completările ulterioare,

EMITE AVIZ

Pentru proiectul de hotărâre privind darea în administrare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Municipiul Slobozia, către Serviciul Public de Transport Local, cu următoarea observație:

Dat fiind faptul că autoritatea națională de concurență nu are competențe în a expertiza/certifica costurile implicate de prestarea serviciilor publice, inclusiv cele ale serviciului de transport public local, este în responsabilitatea Primăriei Municipiului Slobozia să evalueze anual rezonabilitatea costurilor implicate de prestarea serviciului de transport local de persoane desfășurat de Operator, astfel încât compensația acordată să fie în cuantum corespunzător și să reflecte eficiența și calitatea serviciului prestat.

PREȘEDINTE
BOGDAN M. CHIRITOIU

