



AVIZ

referitor la proiectul de Ordin privind modificarea și completarea anexei la Ordinul nr. 1532 din 17.10.2017 privind aprobarea Schemei de ajutor de stat pentru realizarea de investiții în infrastructura portuară și în infrastructura locală intermodală/multimodală, aferentă Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM 2014-2020), Axa Prioritară 1, Obiectivul specific 1.3 - Creșterea gradului de utilizare a căilor navigabile și a porturilor situate pe rețeaua TEN-T centrală, și Axa Prioritară 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, obiectivul specific 2.4 - Creșterea volumului de mărfuri tranzitate prin terminale intermodale și porturi

Analizând

Proiectul de Ordin privind modificarea și completarea anexei la Ordinul nr. 1532 din 17.10.2017 privind aprobarea Schemei de ajutor de stat pentru realizarea de investiții în infrastructura portuară și în infrastructura locală intermodală/multimodală, aferentă Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM 2014-2020), Axa Prioritară 1, Obiectivul specific 1.3 - Creșterea gradului de utilizare a căilor navigabile și a porturilor situate pe rețeaua TEN-T centrală, și Axa Prioritară 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, obiectivul specific 2.4 - Creșterea volumului de mărfuri tranzitate prin terminale intermodale și porturi (denumit în continuare Proiect de Ordin)

și

proiectul de Fișă de informații sintetice privind ajutorul de stat acordat în conformitate cu Regulamentul CE nr. 651/2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu Piața comună în aplicarea articolelor 107 și 108 din Tratatul CE¹, modificat și completat prin Regulamentul UE nr. 1084/2017

înaintate, în vederea avizării, de către Ministerul Transporturilor, prin adresa nr. 9175/12.03.2019, completată prin adresa nr. 13441/09.04.2019 și email-ul din data de 19.04.2019, documente înregistrate la Consiliul Concurenței cu nr. RG/3289/14.03.2019, RG/4524/09.04.2019, respectiv cu nr. RG/5102/19.04.2019,

și

constatând că:

1. Prin avizul nr. RG/11887/30.08.2017, Consiliul Concurenței a avizat Proiectul de Ordin privind aprobarea Schemei de ajutor de stat pentru realizarea de investiții în infrastructura portuară și în infrastructura locală intermodală/multimodală, aferentă Programului Operațional

¹ publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 187/26.06.2014.

Infrastructură Mare (POIM 2014-2020), Axa Prioritară 1, Obiectivul specific 1.3 - Creșterea gradului de utilizare a căilor navigabile și a porturilor situate pe rețeaua TEN-T centrală, și Axa Prioritară 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, obiectivul specific 2.4 - Creșterea volumului de mărfuri tranzitate prin terminale intermodale și porturi, având în vedere că această schemă respectă prevederile Regulamentului CE nr. 651/2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu Piața comună în aplicarea articolelor 107 și 108 din Tratatul CE, modificat și completat prin Regulamentul UE nr. 1084/2007 (denumit în continuare Regulament). Măsura a fost aprobată ulterior prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1532/17.10.2017 și vizează acordarea a trei tipuri de ajutoare, respectiv:

- ajutoare de stat pentru finanțarea investițiilor în porturi maritime (art. 56b din Regulament),
- ajutoare de stat pentru finanțarea investițiilor în porturi interioare (art. 56c din Regulament);
- ajutoare de stat pentru finanțarea investițiilor în infrastructura locală intermodală/multimodală (art. 56 din Regulament).

2. Prin Proiectul de Ordin se aduc, în principal, următoarele modificări:

- se mărește aria potențialilor beneficiari, prin introducerea unor noi categorii: operatorii portuari privați și alți administratori de infrastructură de transport naval², Ministerul Transporturilor³, precum și regiile/serviciile care administrează terminalele intermodale/ multimodale,
- se introduce posibilitatea ca, în cazul infrastructurii portuare, beneficiarii să poată depune proiecte în parteneriat (nu doar individual),
- se majorează bugetul total estimat al schemei, alocat pentru investițiile în infrastructura portuară, de la 647.360.001 de euro la 729.950.000 de euro (echivalent în lei), ce va fi acoperit din fonduri europene nerambursabile asigurate prin Fondul de Coeziune (328.015.000 de euro) și prin Fondul European de Dezvoltare Regională (292.442.500 de euro) și fonduri de cofinanțare publică de la bugetul de stat/bugetul local (109.492.500 de euro),
- crește numărul estimat de beneficiari de ajutor de stat pentru investițiile în infrastructura portuară de la 6 la 100,
- se introduce posibilitatea prelungirii valabilității schemei până la 31.12.2022, în condițiile respectării legislației naționale și europene în domeniul ajutorului de stat.

3. Restul prevederilor măsurii de sprijin rămân neschimbate.

4. Schema de ajutor respectă prevederile *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 77 din 3 decembrie 2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare*, cu următoarele precizări:

- schema analizată respectă prevederile art. 3 alin. (4) din *OUG nr. 77/2014* – a fost întocmită o analiză de oportunitate;
- fiind finanțată din fonduri europene, respectiv POIM 2014-2020, acestei scheme de ajutor de stat i se aplică prevederile art. 7 alin. (2) din *OUG nr. 77/2014*.

² conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, cu modificările și completările ulterioare.

³ prin direcția de specialitate aferentă sectorului naval.

5. Proiectul de Fișă de informații sintetice respectă forma și conținutul formularului standard cuprins în Anexa II a Regulamentului.

CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul art. 7 alin. (6) din *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 77 din 3 decembrie 2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare*,

EMITE AVIZ

Pentru *Proiectul de Ordin privind modificarea și completarea anexei la Ordinul nr. 1532 din 17.10.2017 privind aprobarea Schemei de ajutor de stat pentru realizarea de investiții în infrastructura portuară și în infrastructura locală intermodală/multimodală, aferentă Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM 2014-2020), Axa Prioritară 1, Obiectivul specific 1.3 - Creșterea gradului de utilizare a căilor navigabile și a porturilor situate pe rețeaua TEN-T centrală, și Axa Prioritară 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, obiectivul specific 2.4 - Creșterea volumului de mărfuri tranzitate prin terminale intermodale și porturi*,

cu mențiunea că, în vederea asigurării informării corecte și complete a tuturor potențialilor beneficiari, deoarece în cuprinsul schemei de ajutor de stat se face trimitere la prevederile Ghidului solicitantului, este necesar ca acesta să fie armonizat cu schema de ajutor de stat și să fie publicat concomitent cu aceasta pe pagina de internet a furnizorului.

PREȘEDINTE

BOGDAN M. CHIRIȚOIU

