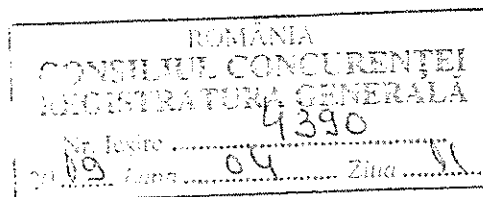




AVIZ

referitor la notificarea

ajutorului de stat individual pentru proiectul "Platforma Multimodală Galați" -
înlăturarea blocajelor majore prin modernizarea infrastructurii existente și asigurarea
conexiunilor lipsă pentru rețeaua centrală Rhin-Dunăre/Alpi"



Analizând:

Formularul standard de notificare referitor la ajutorul de stat individual pentru proiectul "Platforma Multimodală Galați - înlăturarea blocajelor majore prin modernizarea infrastructurii existente și asigurarea conexiunilor lipsă pentru rețeaua centrală Rhin-Dunăre/Alpi",

și documentația aferentă ce include și *Analiza de oportunitate* privind necesitatea acordării ajutorului de stat individual pentru proiectul "Platforma Multimodală Galați", înaintate de către Ministerul Fondurilor Europene prin adresa nr. 4/MVT/14.01.2019, completată prin emailul din data de 18.01.2019 și prin adresa nr. 332/3.04.2019, înregistrate la Consiliul Concurenței cu nr. RG/459/15.01.2019, RG/687/21.01.2019 și RG/4390/5.04.2019,

și constatând că:

1. Proiectul Platforma Multimodală Galați ("Proiectul") vizează dezvoltarea unei platforme intermodale cu o capacitate de 150.000 TEU/an în portul Bazinul Nou (din cadrul portului Galați). Acesta include 4 sub-proiecte corespunzătoare obiectivelor investiționale identificate, respectiv:

- modernizarea infrastructurii portuare (cheului existent);
- modernizarea infrastructurii rutiere din zona Platformei Multimodale pentru înlăturarea blocajelor în trafic și relocarea unui segment de cale ferată pentru fluidizarea traficului feroviar din zona portuară;
- reorganizarea și reconstruirea zonei de manipulare și depozitare;
- crearea unui nou acces în zona de manipulare și depozitare.

Împărțirea are legătură strict cu identificarea surselor de finanțare. Din punct de vedere funcțional, platforma este operațională numai prin implementarea integrală a Proiectului.

2. Proiectul este implementat pe baza parteneriatului stabilit între Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Maritime (CN APDM) și doi operatorii portuari: SC Port Bazinul Nou SA (PBN) și SC Metaltrade International SA (MTI).

3. Costul total al proiectului este de 89.873.510 de euro (cu TVA), fiind defalcat pe cele 4 obiective de investiții astfel:

- modernizarea cheului existent: 26.888.599 de euro,
- modernizarea infrastructurii publice: 12.366.696 de euro, din care:
 - o modernizarea infrastructurii rutiere: 12.112.755,95 de euro,
 - o relocarea unui segment de cale ferată: 253.940,05 de euro,

- reorganizarea și reconstruirea zonei de manipulare și depozitare (construcția platformei, macarele și alte echipamente, diverse): 45.494.469 de euro,
 - crearea unui nou acces în zona de manipulare și depozitare (include construcția de clădiri pentru vamă și pentru birouri), diverse echipamente, drumuri interioare și altele): 5.123.746,00 de euro.
4. Proiectul este finanțat din următoarele surse:
- grant CEF în cadrul contractului INEA/CEF/TRAN/M2015/1130543, în valoare totală de 21.776.814,00 de euro,
 - fonduri europene, din Programul Operational Infrastructura Mare (POIM): 28.179.650,57 de euro,
 - co-finanțare asigurată de la bugetul de stat (de Ministerul Fondurilor Europene și Ministerul Transporturilor): 11.064.518,52 de euro,
 - surse proprii ale partenerilor privați (PBN și MTI): 28.852.526,91 de euro.
5. În opinia autorităților române, o parte din obiectivele investiționale ale Proiectului nu cad sub incidența ajutorului de stat (de ex. modernizarea infrastructurii rutiere - din cadrul obiectivului de investiții 2 și clădirea vamală – din cadrul obiectivului de investiții 4) având în vedere că acestea nu sunt utilizate în scopuri comerciale. Astfel, din finanțarea publică a Proiectului de 39.244.169,09 de euro, doar 27.402.230,30 de euro reprezintă ajutor de stat.
6. Ajutorul de stat ce urmează a fi notificat Comisiei Europene este compatibil cu mediul concurențial normal, în temeiul art. 107 (3)(c) din TFUE și prevederilor în domeniul ajutorului de stat, având în vedere că:
- ajutorul de stat acoperă strict partea de cheltuieli aferentă infrastructurii portuare, elementele de suprastructura fiind finanțate în întregime din surse private,
 - proiectul contribuie la un obiectiv comun: a fost pre-identificat pe Coridorul Rin-Dunăre și inclus în anexa I la Regulamentul CEF nr. 1316/2013, sporește eficiența rețelei TEN-T prin eliminarea blocajelor, îmbunătățirea interconectării și interoperabilității rețelelor naționale de transport și prin integrarea/interconectarea optimă a celor patru moduri de transport (feroviar, rutier, fluvial și maritim),
 - ajutorul de stat este limitat la ceea ce este necesar pentru ca realizarea Proiectului să fie fezabilă, fiind mai mic decât deficiul de finanțare rezultat din proiecțiile financiare ale Proiectului,
 - ajutorul are un efect stimulant: nicio lucrare de construcții nu a fost demarată până la acest moment, implementarea efectivă a fazelor esențiale ale Proiectului urmând a fi derulate ulterior obținerii deciziei Comisiei Europene,
 - acordarea ajutorului nu va genera efecte negative din perspectiva concurenței și a schimburilor comerciale, având în vedere faptul că Proiectul nu urmărește atragerea unor fluxuri de mărfuri din alte porturi situate în România sau în regiuni geografice învecinate, ci crearea unui nou punct logistic care va permite formarea unor noi lanțuri logistice de transport pe rutele Europa de Vest – Europe de Est, Europa – Marea Caspică, Europa de Nord – Europa de Sud prin Polonia.
7. Proiectul a făcut obiectul procedurii de pre-notificare la Comisia Europeană.
8. Notificarea este completată în conformitate cu formularul standard cuprins în Anexa I la Regulamentul Comisiei nr. 2015/2282 din 27 noiembrie 2015, care modifică Regulamentul (CE) nr. 794/2004 cu privire la formularele de notificare și fișele de informații.

9. Ajutorul de stat individual pentru Proiectul Platforma Multimodală Galați respectă prevederile *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 77 din 3 decembrie 2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii Concurenței nr. 21/1996*, cu modificările și completările ulterioare. documentația transmisă spre avizare fiind însoțită de o analiză de oportunitate. De asemenea, Proiectul a fost prezentat în ședința CIAS din data de 15.01.2019.

CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul art. 7 alin. (6) din *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 77 din 3 decembrie 2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare*.

EMITE AVIZ

privind conformitatea, corectitudinea și îndeplinirea obligațiilor prevăzute de legislația europeană în domeniul ajutorului de stat, în ceea ce privește întocmirea documentației de notificare a ajutorului de stat individual pentru Proiectul Platforma Multimodală Galați.

BOGDAN M. CHIRITOIU

PREȘEDINTE

