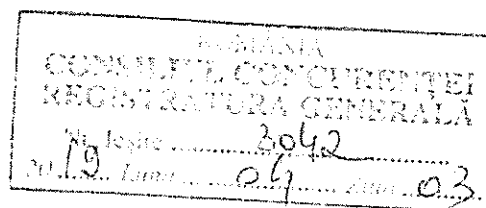




romania2019.eu

CONSILIUL  
CONCURENȚEI  
ROMÂNIA



### AVIZ

referitor la proiectul de hotărâre privind aprobarea actului adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Pitești nr. 40200/6773/31.08.2017

#### Analizând:

- proiectul de hotărâre privind aprobarea actului adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Pitești nr. 40200/6773/31.08.2017, înaintat de către Primăria Municipiului Pitești prin adresa nr. 11739/07.03.2019, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/3042/11.03.2019,

#### având în vedere că,

- În cursul anului 2017, proiectul de contract de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Pitești către Publitrans 2000 S.A. Pitești, elaborat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007<sup>1</sup>, a fost analizat și avizat de către Plenul Consiliului Concurenței și transmis Primăriei Municipiului Pitești, prin adresa nr. RG/8562/05.07.2017,
- După emiterea avizului menționat mai sus, Primăria Municipiului Pitești a încheiat, cu Publitrans 2000 S.A. Pitești, Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Pitești nr. 40200/31.08.2017 (denumit, în continuare, *Contract de delegare*), conform Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Pitești nr. 237/09.08.2017

#### și constatând că:

Proiectul de hotărâre supus avizării propune modificarea și completarea prevederilor din *Contractul de delegare*, după cum urmează:

- Capitolul 13 „Drepturile și obligațiile operatorului”, punctele 13.7.2 și 13.7.3 se modifică și vor avea următorul conținut:

<sup>1</sup> Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului.

„13.7.2. Activitatea de întreținere și reparare a autovehiculelor, cod CAEN Rev. (2) - 4520 nu se poate presta în scop comercial, pentru terți. Activitatea de testare și analize tehnice (I.T.P.), cod CAEN Rev.(2) - 7120 se poate presta în scop comercial, și pentru terți doar dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:

a) activitatea comercială respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;

b) activitatea comercială își acoperă integral costurile din veniturile încasate ca urmare a desfășurării acestei activități;

c) activitatea comercială nu afectează în niciun mod efectuarea serviciului încredințat prin Contractul de delegare.”

„13.7.3. i) Costurile aferente activităților de întreținere și reparare a autovehiculelor precum și cele de testare și analize tehnice (I.T.P.) realizate exclusiv pentru scopul Contractului intră în calculul compensației.

ii) Costurile și veniturile aferente activității de testare și analize tehnice (I.T.P.), prestate în scop comercial, și pentru terți, nu intră în calculul compensației stabilite conform formulei de la art. 9.1;

iii) Pentru activitățile prestate, Operatorul va ține o evidență separată, cu contabilitate distinctă, pentru fiecare serviciu prestat;

iv) Operatorul va implementa, în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Obligația de serviciu public și activitatea comercială, în conformitate cu Anexa nr. 9 a Contractului de delegare.”

➤ Capitolul 24 „Alte clauze”, punctul 24.2 se radiază și punctele 24.3-24.6 inițiale se renumerează devenind punctele 24.2-24.5.”

➤ Anexa nr. 9 „Costuri eligibile incluse în calculul decontării O.S.P”, paragraful 2 pct. iii. se modifică și se completează după cum urmează:

„iii. Activitățile respective se desfășoară strict pentru realizarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, în cazul activității de întreținere și reparare a autovehiculelor și în scop comercial, pentru terți, în cazul activității de testare și analize tehnice (I.T.P.)”.

După punctul iii. se introduce un nou punct, punctul iv, care va avea următorul cuprins:

„iv. În cazul în care Operatorul desfășoară și alte activități, cota de cheltuieli indirecte provenită din acestea, precum și cota de cheltuieli generale ale societății se vor repartiza conform Metodologiei de repartizare a acestora pe fiecare activitate.

Metodologia de alocare a costurilor indirecte și administrative se va aproba prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Pitești.”

➤ Celelalte prevederi ale *Contractul de delegare* rămân neschimbate.

## CONSILIUL CONCURRENTEI

În temeiul art. 20 alin. (1) coroborat cu art. 15 din *OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996*, cu modificările și completările ulterioare,

**Avizează favorabil** proiectul de hotărâre privind aprobarea actului adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Pitești nr. 40200/6773/31.08.2017.

**Bogdan M. CHIRIȚOIU**

**PREȘEDINTE**

