



CONSILIUL  
CONCURENȚEI  
ROMÂNIA



## AVIZ

referitor la proiectul de Ordin al ministrului transporturilor privind aprobarea *Contractului de servicii publice de transport cu metroul pentru anul 2019 al Societății de Transport cu Metroul București "METROREX" - SA*

Analizând

Proiectul de Ordin al ministrului transporturilor privind aprobarea *Contractului de servicii publice de transport cu metroul pentru anul 2019 al Societății de Transport cu Metroul București "METROREX" - SA* (denumit, în continuare, Proiectul), înaintat de către Ministerul Transporturilor prin adresa nr. 2524/215/AP/01.02.2019, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/1416/01.02.2019, în vederea avizării

și constatând că:

1. Prin proiectul de Ordin se intenționează încredințarea serviciului de transport public de călători cu metroul în Municipiul București, pentru anul 2019, către SCTMB „METROREX” - SA;
2. Proiectul de Ordin respectă prevederile *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 77 din 3 decembrie 2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996<sup>1</sup>, cu modificările și completările ulterioare*, cu următoarele precizări:
  - a fost întocmită o analiză de oportunitate, în conformitate cu prevederile art. 3 alin. (4) din *OUG nr. 77/2014*;
  - Ordinul respectă prevederile art. 7 alin. (1) din *OUG nr. 77/2014* – a fost aprobat de Guvern Memorandumul<sup>2</sup> cu tema: ” încadrarea măsurii de ajutor de stat în politicile economico-bugetare și financiare ale statului român”;
3. Contractul de servicii publice a fost încredințat în baza art. 5 alin. ( 2) lit. d) din *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și 1107/70 ale Consiliului*;

<sup>1</sup> publicată în Monitorul Oficial al României. Partea I, nr. 893/09.12.2014.

<sup>2</sup> Aprobat în Ședința de Guvern din data de 17 ianuarie 2019.

4. Contractul de servicii publice, anexă la Ordin, stabilește obligațiile de serviciu public ale operatorului de transport de călători cu metroul, indicatorii în baza cărora se stabilește și se acordă compensația, valoarea compensației, categoriile de cheltuieli legate de prestarea serviciului de transport public, categoriile de venituri obținute de METROREX în legătură cu prestarea serviciului, principalii indicatori de performanță, respectiv penalitățile aplicabile în cazul nerespectării acestor indicatori etc;

5. Ajutorul se acordă sub forma compensației pentru prestarea serviciului de transport public de călători cu metroul. Compensația pentru efectuarea obligației de serviciu public se calculează, după următoarea formulă:

*Compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public = Cheltuieli eligibile + Profit/pierdere – Venituri ale Operatorului asociate obligației de serviciu public;*

6. Valoarea compensației ce se intenționează a fi acordată METROREX SA, în anul 2019, este de aproximativ 417.000 de mii de lei. În plus, se estimează că, în anul 2019, Metrorex va primi, din surse publice, diferențe de tarif în valoare de 39.130,00 de mii de lei și 173.000 de mii de lei pentru materialul rulant ce va fi achiziționat în 2019,

## CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul art. 7 alin. (6) din *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 77 din 3 decembrie 2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii Concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare,*

## EMITE AVIZ

referitor la proiectul de Ordin al ministrului transporturilor privind aprobarea *Contractului de servicii publice de transport cu metroul pentru anul 2019 al Societății de Transport cu Metroul București "METROREX" – SA*, în următoarele condiții:

A) Dat fiind faptul că autoritatea națională de concurență nu are competențe în a expertiza/certifica costurile implicate de prestarea serviciilor publice, inclusiv a serviciului de transport cu metroul, considerăm că este în responsabilitatea Ministerului Transporturilor să evalueze rezonabilitatea costurilor implicate de prestarea serviciului de transport cu metroul desfășurat de METROREX SA, în baza actului ce face obiectul prezentului aviz, astfel încât compensația acordată să fie în quantum corespunzător și să reflecte eficiența și calitatea serviciilor prestate;

B) Pentru asigurarea conformității cu prevederile *Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și 1107/70 ale Consiliului*, este necesar a fi întreprinse de către Ministerul Transporturilor următoarele măsuri:

- i) includerea, în viitorul Contract de servicii publice, a unor cerințe de performanță măsurabile, transparente și verificabile și a unor stimulente ale eficienței în cadrul mecanismului de compensare a costurilor METROREX SA. Cerințele de performanță se referă, în special, la punctualitatea serviciilor, la frecvența operațiunilor feroviare, la calitatea materialului rulant și la capacitatea de transport pentru călători. În contextul Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, eficiența trebuie înțeleasă ca fiind raportul dintre calitatea sau nivelul serviciilor publice și resursele utilizate pentru a presta serviciile respective. Stimulentele de creștere a eficienței ar trebui să se concentreze, prin urmare, pe reducerea costurilor și/sau pe îmbunătățirea calității sau a nivelului serviciilor;
- ii) elaborarea unei metodologii de stabilire a compensației pentru prestarea serviciului public pe baza unor standarde de cost / pe baza unei comparații cu o întreprindere bine manageriată, ce va fi implementată pe perioada de derulare a contractului de servicii publice ce va fi încredințat în anul 2020.

Președinte  
**Bogdan M. CHIRITOIU**

