

## AVIZ

referitor la proiectul de Ordin privind aprobarea schemei de ajutor de stat de exploatare pentru aeroporturile regionale din România cu un trafic de maximum 200 000 de pasageri pe an

Analizând

Proiectul de Ordin privind aprobarea schemei de ajutor de stat de exploatare pentru aeroporturile regionale din România cu un trafic de maximum 200 000 de pasageri pe an (denumit, în continuare, *Proiect de ordin*)

și

proiectul de Fișă de informații sintetice privind ajutorul de stat acordat în conformitate cu *Regulamentul CE nr. 651/2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu Piața comună în aplicarea articolelor 107 și 108 din Tratatul CE<sup>1</sup>, modificat și completat prin Regulamentul UE nr. 1084/2017*

înaintate, împreună cu documentația aferentă, în vederea avizării, de către Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, prin adresa nr. 6564/21.01.2019, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/1202/29.01.2019, completată prin e-mail-ul din data de 01.02.2019, înregistrat la Consiliul Concurenței cu nr. RG/1452/04.02.2019,

și

constatând că:

1. Prin proiectul de Ordin se aprobă o schemă de ajutor de stat pentru acoperirea deficitului de finanțare a cheltuielilor de exploatare ale aeroporturilor regionale din România cu un trafic de maximum 200.000 de pasageri pe an;
2. Schema de ajutor respectă prevederile *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 77 din 3 decembrie 2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare*, cu următoarele precizări:
  - a fost întocmită o analiză de oportunitate, în conformitate cu prevederile art. 3 alin. (4) din *OUG nr. 77/2014*;

<sup>1</sup> Publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr.L 187/26.06.2014.

- a fost aprobat de Guvern Memorandum-ul<sup>2</sup> cu tema: *"Încadrarea schemelor de ajutor de stat de exploatare pentru aeroporturile regionale din România în politicile economico-bugetare și financiare ale statului român"*, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (1) din OUG nr. 77/2014;

3. Schema vizează acordarea de ajutoare de stat de exploatare aeroporturilor regionale, fiind elaborată în baza prevederilor *Regulamentului CE nr. 651/2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu Piața comună în aplicarea articolelor 107 și 108 din Tratatul CE*, modificat și completat prin *Regulamentul UE nr. 1084/2017* (denumit în continuare *Regulament*), în special a art. 56a *Ajutoarele pentru aeroporturi regionale*;

4. Beneficiarii schemei de ajutor de stat sunt operatorii economici care administrează aeroporturi regionale, aflați sub autoritatea Consiliilor Județene, care trebuie să îndeplinească anumite criterii de eligibilitate (de ex: să nu fie „întreprinderi în dificultate” în sensul art. 2 punctul 18 din *Regulament*, să nu înregistreze obligații de plată la bugetul de stat consolidat și la bugetele locale, să nu înregistreze un trafic mediu anual de pasageri de peste 200.000 de pasageri sau un trafic mediu anual de mărfuri de peste 200.000 de tone în cursul ultimelor două exerciții financiare dinaintea celui în care sunt acordate efectiv ajutoarele);

5. Administratorul schemei este Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, iar furnizorii ajutoarelor de stat sunt Consiliile Județene care au în subordine aeroporturi regionale;

6. Potrivit *Regulamentului*, schema de ajutor de stat este exceptată de la obligația notificării către Comisia Europeană întrucât:

- ajutoarele acordate în cadrul acesteia sunt transparente, fiind sub formă de tranșe periodice, stabilite ex ante, care nu sunt majorate în cursul perioadei pentru care se acordă ajutorul;
- cheltuielile eligibile sunt costurile de exploatare pe perioada de valabilitate a schemei;
- valoarea maximă a alocărilor individuale acordate unui beneficiar nu poate depăși ceea ce este necesar pentru acoperirea pierderilor din exploatare și a unui profitul rezonabil;
- aeroportul va fi deschis tuturor potențialilor utilizatori;
- acordarea ajutorului de exploatare nu este condiționată de încheierea unor acorduri între aeroporturi și anumite companii aeriene cu privire la tarifele de aeroport, plățile de marketing sau alte aspecte financiare legate de operațiunile companiilor aeriene la aeroportul în cauză;
- pentru același beneficiar și aceleași cheltuieli eligibile, ajutorul acordat prin prezenta schemă nu se poate cumula cu niciun alt ajutor de stat acordat prin alte scheme, inclusiv de *minimis*;

7. Bugetul total estimat alocat al schemei, asigurat din bugetele Consiliilor Județene, este de 62.979 de mii de lei;

8. Numărul maxim estimat de beneficiari este de 7;

9. Schema de ajutor intră în vigoare de la data publicării ei în Monitorul Oficial al României și se aplică până la data de 31.12.2020;

---

<sup>2</sup> Nr. 20/14867/A.I.L. din data de 9 august 2018.

10. Fișa de informații sintetice respectă forma și conținutul formularului standard cuprins în Anexa II a *Regulamentului*,


## CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul art. 7 alin. (6) din *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 77 din 3 decembrie 2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii Concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare*,

### EMITE AVIZ

Pentru *Proiectul de Ordin privind aprobarea schemei de ajutor de stat de exploatare pentru aeroporturile regionale din România cu un trafic de maximum 200 000 de pasageri pe an.*

PREȘEDINTE  
BOGDAN M. CHIRIȚOIU

The image shows a handwritten signature in black ink over a circular official stamp. The stamp contains the text "CONSILIUL CONCURENȚEI" around the perimeter and "PREȘEDINTE" in the center. The signature is a stylized, cursive script.