

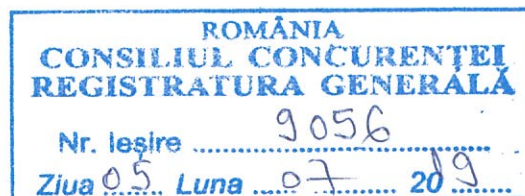


CONSILIUL  
CONCURENȚEI  
ROMÂNIA



**Domnului Cornel BREZUICĂ - Președinte**  
**ADMINISTRAȚIA FONDULUI PENTRU MEDIU**

Splaiul Independenței nr. 294, Corp A, sector 6, București



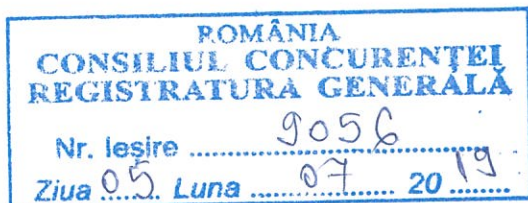
**Referitor la:** adresa Administrației Fondului pentru Mediu nr. 11541CB/27.06.2019, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/9056/27.06.2019

Stimate domnule Președinte,

Ca urmare a adresei mai sus menționată, vă transmitem anexat avizul instituției noastre referitor la proiectul de Hotărâre a Comitetului de Avizare al Administrației Fondului pentru Mediu referitor la aprobarea notificării ajutorului de stat pentru proiectul de Schemă de ajutor de stat privind promovarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și electrice hibride plug-in.

Cu considerație,

**PREȘEDINTE**  
**BOGDAN M. CHIRÎTOIU**



CONSILIUL  
CONCURENȚEI  
ROMÂNIA



## AVIZ

referitor la notificarea ajutorului de stat pentru proiectul de  
*Schemă de ajutor de stat privind promovarea infrastructurii de reîncărcare  
pentru vehicule electrice și electrice hibride plug-in*

Analizând

Formularul standard de notificare referitor la ajutorul de stat pentru *proiectul de Hotărâre a  
Comitetului de Avizare al Administrației Fondului pentru Mediu pentru aprobarea Schemei de ajutor  
de stat privind promovarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și electrice hibride  
plug-in*

și

documentația anexată la acesta,

înaintate în vederea avizării de către Administrația Fondului pentru Mediu, prin adresa nr.  
11541CB/27.06.2019, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG 9056/27.06.2019

și constatând că:

1. Prin proiectul de Hotărâre a Comitetului de Avizare al Administrației Fondului pentru Mediu se aprobă o *Schemă de ajutor de stat privind promovarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și electrice hibride plug-in* ce vizează sprijinirea dezvoltării infrastructurii de alimentare a autovehiculelor cu energie electrică, în scopul diminuării efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației.
2. Schema a fost elaborată în baza articolului 107(3)(c) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene.
3. Măsura este inclusă în categoria de programe privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice și electrice hibride plug-in.

4. Schema se aplică pe întreg teritoriul României, indiferent de regiunea de dezvoltare, adresându-se operatorilor economici, ce activează în toate sectoarele/domeniile de activitate.
5. Prezenta schemă se va aplica de la data adoptării până la 31.12.2025.
6. Valoarea totală a ajutoarelor ce vor fi acordate în cadrul schemei, pe întreaga durată de aplicare a acesteia, este de 250.000.000 lei, asigurată din fondurile Administrației Fondului pentru Mediu.
7. Numărul maxim estimat de beneficiari care beneficiază de sprijin prin schemă este de 600.
8. Schema va cuprinde două faze de finanțare:
  - faza I: traseele TEN-T în România, respectiv Coridorul rutier Orient/Mediterana de Est și Coridorul Rin Dunăre, precum și alte autostrăzi, drumuri naționale, expres și europene.
  - faza II: aglomerările urbane.
9. Distribuția punctelor de reîncărcare va fi realizată astfel încât să se asigure autonomia mijloacelor de transport pe bază de combustibili alternativi pe o rază de minim 10 km în aglomerările urbane, minim 150 de km în mediul extraurban pentru drumurile naționale și minim 70 de km pentru rețeaua TEN-T. În cazul variantelor de ocolire a orașelor, cu mai mult de 100.000 de locuitori, vor fi asigurate puncte de reîncărcare poziționate la distanțe de maxim 50 de km.
10. În cadrul schemei se finanțează stații de reîncărcare a acumulatorilor pentru autovehiculele electrice cu putere înaltă (în curent alternativ și curent continuu), cu îndeplinirea următoarelor condiții:
  - ✓ stațiile cu putere înaltă în curent alternativ vor fi echipate cel puțin cu prize sau conectori de tip 2, conform descrierii din standardul EN62196-2;
  - ✓ stațiile cu putere înaltă în curent continuu vor fi echipate cel puțin cu conectori ai sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din standardul EN62196-3;
  - ✓ în cazul stațiilor de reîncărcare propuse a fi amplasate de-a lungul traseelor prioritare, drumuri europene și naționale, acestea vor avea acces direct, acces dovedit prin contracte de utilizare drum încheiate cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere;
  - ✓ stațiile de reîncărcare propuse vor asigura accesul permanent și nediscriminatoriu publicului (24 de ore/zi, 7 zile/săptămână);
  - ✓ prin implementarea proiectelor, se va asigura un minim de locuri de parcare, cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare solicitate, destinate exclusiv încărcării autovehiculelor electrice;
  - ✓ beneficiarul este obligat să asigure funcționarea infrastructurii cel puțin 5 ani de la finalizarea investiției, chiar dacă operațiunile sunt transferate unui terț.
11. Quantumul finanțării este de maxim 90% din totalul cheltuielilor eligibile. Suma maximă care poate fi solicitată și acordată pe proiect este 15.000.000 lei, sau maxim 25% din bugetul alocat unei sesiuni, oricare dintre aceste praguri este atins primul.

12. Beneficiarii ajutorului sunt operatori economici, ce activează în toate sectoarele/domeniile de activitate și care îndeplinesc următoarele condiții:

- a) acționează în nume propriu;
- b) este proprietar/administrator, concesionar sau locatar/comodatar cu drept de suprafață pentru imobilul/terenul pe care se implementează proiectul;
- c) imobilul/terenul este liber de sarcini, nu face obiectul unui litigiu în curs de soluționare la instanțele judecătorești, nu face obiectul vreunei revendicări potrivit unei legi speciale sau dreptului comun, nu face obiectul procedurii de exproprierie pentru cauză de utilitate publică, dacă e cazul;
- d) are îndeplinite obligațiile restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat, bugetele locale, bugetul Fondului pentru mediu, conform prevederilor legale în vigoare;
- e) nu este înregistrat cu fapte sancționate de legislația financiară;
- f) nu se află în stare de insolvență sau faliment, nu se află în procedură de reorganizare judiciară, dizolvare, lichidare, desființare, închidere, inclusiv închidere operațională, nu se află sub administrare specială, nu are suspendate ori restricționate activitățile, inclusiv cele economice, nu se află într-o altă situație similară legal reglementată. Nu face obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile mai sus menționate și nici pentru orice altă situație similară, potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare;
- g) desfășoară activități economice pe teritoriul României;
- h) nu a fost condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului prin hotărâre judecătorească definitivă;
- i) nu a fost și nu este subiectul unei proceduri de recuperare a unui ajutor de stat/de minimis declarat ca fiind ilegal și incompatibil cu piața comună, ca urmare a unei decizii a Consiliului Concurenței sau a Comisiei Europene, ori, în cazul în care a făcut obiectul unei astfel de decizii, aceasta a fost deja executată și creanța a fost recuperată integral;
- j) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, inclusiv fonduri comunitare, pentru realizarea investiției care urmează a fi realizată prin program, potrivit declarației din cererea de finanțare.

13. Contribuția proprie a beneficiarilor este de 10% din totalul cheltuielilor eligibile, precum și totalul cheltuielilor neeligibile aferente proiectului. Contribuția trebuie asigurată din surse proprii beneficiarilor sau complementare acestora.

14. În cadrul schemei vor fi eligibile următoarele:

- ✓ cheltuieli cu achiziția de stații de reîncărcare a acumulatorilor autovehiculelor electrice;
- ✓ cheltuieli cu montajul stațiilor de reîncărcare;
- ✓ cheltuielile efectuate pentru realizarea și instalarea panourilor de semnalizare/informare a stațiilor de reîncărcare;
- ✓ cheltuieli cu bransamentul stațiilor de reîncărcare la rețeaua de distribuție energie electrică;
- ✓ cheltuieli cu punerea în funcțiune a stațiilor de reîncărcare.

15. Ajutorul de stat ce urmează a fi notificat Comisiei Europene este compatibil cu mediul concurențial normal, în temeiul art. 107 alin.(3) lit. c) din TFUE și prevederilor în domeniul ajutorului de stat, având în vedere că:

- ajutorul de stat acoperă strict partea de cheltuieli aferentă infrastructurii de alimentare a autovehiculelor cu energie electrică;

- proiectul contribuie la un obiectiv comun: proiectul vizează promovarea utilizării autovehiculelor electrice, în scopul diminuării efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației;
  - ajutorul de stat are un efect stimulat: nicio lucrare la proiect sau la activitatea respectivă nu a fost demarată până la acest moment, implementarea efectivă a fazelor proiectului urmând a fi derulate ulterior obținerii deciziei Comisiei Europene;
  - acordarea ajutorului nu va genera efecte negative din perspectiva concurenței și a schimburilor comerciale, având în vedere faptul că instalarea stațiilor de reîncărcare nu s-a făcut cu un scop comercial, ci mai degrabă din motive de marketing sau pentru îndeplinirea unor criterii impuse prin directive U.E.;
  - pentru același beneficiar și aceleași cheltuieli eligibile, ajutorul acordat prin schemă nu se poate cumula cu niciun alt ajutor de stat, inclusiv de minimis.
16. Autoritatea responsabilă de implementare și administrare este Administrația Fondului pentru Mediu.
17. Proiectul a făcut obiectul procedurii de pre-notificare la Comisia Europeană.
18. Măsurile ce se intenționează a fi notificate respectă prevederile *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 77 din 3 decembrie 2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat*, respectiv:
- prevederile art. 3 alin. (4) din OUG nr. 77/2014 – a fost întocmită o analiză de oportunitate;
  - prevederile art. 7 alin. (1) din OUG nr. 77/2014 – a fost întocmit un memorandum aprobat de Guvern privind încadrarea respectivelor măsuri în politicile economico-bugetare și financiare ale statului român;
19. Notificarea este completată în conformitate cu formularul cuprins în Anexa I la Regulamentul (UE) 2282/2015 al Comisiei din 27 noiembrie 2015 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 794/2004 al Comisiei în ceea ce privește formularele de notificare și fișele de informații.

## CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul art. 7 alin. (6) din *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 77 din 3 decembrie 2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996*, cu modificările și completările ulterioare,

## EMITE AVIZ

privind conformitatea, corectitudinea și îndeplinirea obligațiilor prevăzute de legislația europeană în domeniul ajutorului de stat, în ceea ce privește întocmirea documentației de notificare a proiectului de Hotărâre a Comitetului de Avizare al Administrației Fondului pentru Mediu pentru aprobarea Schemei de ajutor de stat privind promovarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice

și electrice hibride plug-in, cu mențiunea că documentația prezentată nu conține solicitările Comisiei Europene, din faza de pre-notificare, referitoare la:

1. analiza de piață din care să rezulte că acordarea ajutoarelor de stat este justificată de un eșec al pieței;
2. mecanismul prin care să se asigure că beneficiarii celor 3 programe „The Connecting Europe Facility” nu vor renunța la acestea în favoarea prezentei Scheme.

**PREȘEDINTE**

**Bogdan M. CHIRITOIU**

