

AVIZ

referitor la proiectul de hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Vâlcea privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și microbuze, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Râmnicu Vâlcea, către ETA S.A.

Analizând proiectul de Hotărâre¹ privind intenția de delegare directă a gestiunii serviciului de transport public local din municipiul Râmnicu Vâlcea și aprobarea Contractului de delegare a serviciului de transport public local efectuat cu autobuze și microbuze, în municipiul Râmnicu Vâlcea, inclusiv anexele acestuia,

înaintat, în vederea avizării, de către Primăria Municipiului Râmnicu Vâlcea, precum și documentația transmisă, prin adresele înregistrate la Consiliul Concurenței sub nr. RG/5205/18.04.2018, RG/6752/21.05.2018, RG/6870/22.05.2018, RG/6996/25.05.2018, RG/7437/06.06.2018 și RG/8439/26.06.2018,

și constatând că:

1. Proiectul de contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și microbuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Râmnicu Vâlcea (denumit în continuare Contract de delegare) a fost elaborat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului (denumit în continuare, Regulamentul (CE) nr. 1370/2007), în condițiile în care:
 - 1.1. Prestarea serviciului de transport public local cu autobuze și microbuze în municipiul Râmnicu Vâlcea va fi încredințată operatorului intern de transport ETA S.A. (denumit în continuare „operator”);
 - 1.2. Consiliul Local al Municipiului Râmnicu Vâlcea este acționar unic² al operatorului și exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și semnificative ale acestuia;
 - 1.3. Contractul de delegare va avea o durată de 5 ani. Durata contractului poate fi prelungită prin act adițional doar dacă prelungirea este justificată de necesitatea recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului prin contractul de delegare, potrivit legii și Regulamentului (CE) nr. 1370/2007;
 - 1.4. Autoritatea contractantă va plăti operatorului, în cazul în care este necesar, o compensație pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public impuse, calculată astfel:
Compensația directă pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public = Cheltuieli eligibile aferente Obligațiilor de serviciu public + Profit rezonabil - Venituri ale Delegatului asociate Obligației de serviciu public

¹ Așa cum a fost acesta transmis prin adresa dvs. înregistrată cu nr. 20098/05.06.2018, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/7437/06.06.2018.

² Conform actului constitutiv al ETA S.A.

- 1.5. Anexa nr. 14.2 la Contractul de delegare cuprinde estimarea anuală³ a compensației pentru prestarea serviciilor de transport public în perioada 2018-2022, pe seama cheltuielilor și veniturilor estimate în legătură cu prestarea serviciului;
- 1.6. Nivelul profitului rezonabil va fi stabilit anual, pe baza ratei SWAP pentru România, stabilită de Comisia Europeană⁴ și publicată de Consiliul Concurenței pe pagina de web www.ajutordestat.ro. Pentru primul an al Contractului de delegare, rata profitului stabilită de părți este de 3.77%;
- 1.7. Operatorul va plăti o redevență anuală Autorității Contractante calculată conform unei proceduri detaliate în Anexa 10 la Contractul de delegare⁵;
- 1.8. Compensația nu poate depăși Efectul financiar net. În vederea evitării supracompensării, în termen de o lună de la aprobarea situațiilor financiare anuale, operatorul are obligația de a întocmi decontul anual pentru calculul compensației directe anuale, care reprezintă cea mai mică valoare dintre:
- valoarea totală anuală a compensației directe calculată potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și
 - valoarea totală anuală a compensației directe, calculată potrivit pct. 1.4. de mai sus, în care cheltuielile eligibile se vor înlocui cu valoarea cheltuielilor efective suportate de operator pentru prestarea obligației de serviciu public efectiv, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa nr. 3 la Caietul de sarcini, conform situațiilor financiare anuale auditate.
- În cazul în care se constată o supracompensare, operatorul va vira, în contul autorității contractante, diferența rezultată, în termen de treizeci de zile de la stabilirea acesteia;
- 1.9. Operatorul are dreptul să efectueze și alte activități/servicii de transport sau activități conexe⁶, în următoarele condiții:
- activitățile/serviciile își acoperă integral costurile din veniturile încasate;
 - activitățile/serviciile nu afectează în niciun mod efectuarea serviciului potrivit Contractului de delegare;
 - evidența contabilă a operatorului este organizată separat pentru serviciul efectuat în cadrul Contractului de delegare și pentru celelalte activități/servicii;
- 1.10. Costurile aferente activităților conexe serviciului prestat nu intră în calculul compensației. Pentru aceste activități, operatorul va ține evidență separată, cu contabilitate distinctă, pentru fiecare activitate/serviciu prestat. Operatorul are obligația de a implementa, în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între obligația de serviciu public și celelalte activități comerciale. Delegatul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea activităților conexe, însă aceste venituri vor intra în calculul compensației;
- 1.11. Pe durata Contractului de delegare, operatorul beneficiază de drept exclusiv pe traseele atribuite;
- 1.12. Operatorului îi este interzisă încheierea cu terțe persoane de contracte de subdelegare a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și microbuze;

³ Valoarea estimată a sprijinului pe care îl va primi ETA S.A. pe durata de valabilitate a contractului este de 80.056.542 de lei, din care: 72.250.482 lei reprezintă compensație directă și 7.806.060 lei diferențe de tarif.

⁴ Conform Cadrelui Uniunii Europene pentru ajutorul de stat sub forma compensațiilor pentru serviciile publice, publicat în Jurnalul Oficial C. 11.01.2012.

⁵ Respectiv 8501.67 lei/an.

⁶ Art. 23 coroborat cu art. 31 din Contract.

2. La data de 12.04.2017 a fost publicat, în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, un anunț de informare prealabilă privind intenția de atribuire directă a contractului privind delegarea serviciului de transport public local cu autobuze și microbuze în municipiul Râmnicu Vâlcea;
3. Instituția Prefectului – județul Vâlcea și Consiliul Județean Vâlcea au fost informate cu privire la intenția de a implementa o măsură de ajutor de stat în favoarea ETA S.A., în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (4) din *OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996*, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul art. 52 alin. (1) și (2) din *Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006*, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Avizează favorabil, cu privire la respectarea prevederilor specifice din domeniul concurenței și al ajutorului de stat, proiectul de *Hotărâre privind intenția de delegare directă a gestiunii serviciului de transport public local din municipiul Râmnicu Vâlcea și aprobarea Contractului de delegare a serviciului de transport public local efectuat cu autobuze și microbuze, în municipiul Râmnicu Vâlcea, inclusiv anexele acestuia*, cu următoarea observație:

Dat fiind faptul că autoritatea națională de concurență nu are competențe în a expertiza/certifica costurile implicate de prestarea serviciilor publice este în responsabilitatea Primăriei municipiului Râmnicu Vâlcea să evalueze anual rezonabilitatea costurilor implicate de prestarea serviciului de transport local de persoane desfășurat de operatorul ETA S.A., astfel încât compensația acordată să fie în cuantum corespunzător și să reflecte eficiența și calitatea serviciului prestat.

PREȘEDINTE
BOGDAN M. CHIRITOIU

