



ROMÂNIA
CONSILIUL CONCURENȚEI



Strada Piata Unirii nr. 1, Sectorul 1, Bucuresti, Cod Postal 010701 • Tel. (021) 318.1198 (021) 318.1199 • Fax (021) 318.1198
E-mail: consiliul@concur.ro • www.consiliumconcurentei.ro

AVIZ

18

04

4325

11

referitor la proiectul de Hotărâre privind modificarea *H.C.L. nr. 19/29.01.2015*

Analizând

Proiectul de Hotărâre privind modificarea *H.C.L. nr. 19/29.01.2015*, înaintat de către Unitatea Administrativ Teritorială a Municipiului Suceava (UAT Suceava), cu adresa nr. 11050/28.03.2018, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/ 4325/30.03.2018.

având în vedere că

Obligația de obținere, în prealabil, a avizului Consiliului Concurenței, prevăzută la art. 52 alin. (2) din *Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare* (denumită în continuare *Legea nr. 51/2006*), se aplică în cazul gestiunii directe a serviciilor de utilități publice¹, iar serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate este cuprins în sfera de aplicare a legii,

și constatând că:

1.1 Proiectul de hotărâre prevede introducerea unei noi categorii de persoane care beneficiază de facilități la plata tarifelor pentru transportul public local de călători, și anume pensionarii cu domiciliul în municipiul Suceava, care vor beneficia de reducerea cu 50% a tarifului pentru abonamentul lunar nominal integral, general valabil pe toate liniile, pe parcursul anului calendaristic;

1.2 Proiectul de hotărâre care vizează atribuirea în gestiune directă a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava a fost avizat de către Plenul Consiliului Concurenței și transmis UAT Suceava prin adresa RG nr. 678 din data de 21.02.2018;

1.3 După emiterea avizului menționat la pct. 1.2, UAT Suceava a încheiat cu S.C. Transport Public Local S.A. Suceava Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 2278/28.02.2018 (denumit în continuare Contract de delegare);

1.4 Documentația anexată proiectului de hotărâre estimează că efortul financiar pentru acoperirea diferențelor de tarif de la bugetul local pentru pensionari va fi de aproximativ 721.000 lei/anual;

1.5 Prin act adițional de modificare a Contractului de delegare vor fi reflectate compensările în cauză:

¹ Conform art. 2 din lege acestea sunt: alimentarea cu apă, canalizarea și epurarea apelor uzate, colectarea, canalizarea și evacuarea apelor pluviale, alimentarea cu energie termică în sistem centralizat, salubritatea localităților, iluminatul public, transportul public local de călători;

1.6 Formula de calcul a compensației pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava nu se modifică:

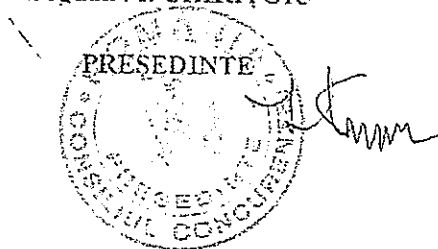
CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul art. 25 alin. (1) lit. l) din *Legea concurenței nr. 21/1996, republicată*, cu modificările și completările ulterioare, al art. 7 alin. (6) și art. 20 alin. (1) din *OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996*, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 52 alin. (2) din *Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 republicată*, cu modificările și completările ulterioare.

EMITE AVIZ

pentru proiectul de Hotărâre privind modificarea H.C.L. nr. 19/29.01.2015.
Dat fiind faptul că autoritatea națională de concurență nu are competențe în a expertiza/certifica costurile implicate de prestarea serviciilor publice, inclusiv a serviciului de transport public local, considerăm că este în responsabilitatea Primăriei municipiului Suceava să evalueze anual rezonabilitatea costurilor implicate de prestarea serviciului de transport local de persoane desfășurat de operatorul intern de transport Transport Public local S.A., astfel încât compensația acordată să fie în cuantum corespunzător și să reflecte eficiența² și calitatea serviciilor prestate.

Bogdan M. CHIRITOIU



² În general, trebuie încurajată utilizarea unor stimulente ale eficienței în cadrul mecanismului de compensare. Ar trebui subliniat faptul că sistemele de compensare care acoperă doar costurile reale, în momentul apariției acestora, nu oferă societății de transport multe stimulente pentru a limita costurile sau pentru a deveni, în timp, mai eficientă. Prin urmare, este de preferat ca utilizarea acestora să se limiteze la cazurile în care incertitudinea privind costurile este mare, iar furnizorul de servicii de transport necesită un grad ridicat de protecție împotriva incertitudinii.