

**AVIZ**

**referitor la proiectul de hotărâre a Consiliului Local al municipiului Târgu Jiu privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local, prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Târgu Jiu, către Transloc SA**

Analizând proiectul de *Hotărâre privind delegarea serviciului de transport public, prin curse regulate, pe raza UAT Târgu Jiu și atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local în Municipiul Târgu Jiu*,

înaintat, în vederea avizării, de către Primăria Municipiului Târgu Jiu, precum și documentația transmisă, prin adresele înregistrate la Consiliul Concurenței sub nr. RG 8656/29.06.2018, RG/3511/19.03.2018, RG/4000/27.03.2018, RG/4818/11.04.2018, RG/6600/17.05.2018<sup>1</sup>, RG/7435/06.06.2018<sup>2</sup>, RG/8566/28.06.2018 și RG/8656/29.06.2018,

și constatând că:

1. Proiectul de contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, cu autobuze și troleibuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Târgu Jiu (denumit în continuare contract de delegare) a fost elaborat în conformitate cu *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului* (denumit în continuare, Regulamentul (CE) nr. 1370/2007), în condițiile în care:

- 1.1. Prestarea serviciului de transport public local de călători, cu autobuze și troleibuze, în municipiul Târgu Jiu, va fi încredințată operatorului intern de transport Transloc SA (denumit, în continuare, operator);
- 1.2. Consiliul Local al Municipiului Târgu Jiu este acționar unic al operatorului și exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și semnificative ale acestuia<sup>3</sup>;
- 1.3. Contractul de delegare va avea o durată de 5 ani; Contractul poate fi prelungit prin act adițional, în condițiile legii. Contractul poate fi prelungit, prin act adițional, în circumstanțele excepționale prevăzute de art. 5 (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;

<sup>1</sup> Adresa de răspuns a Consiliului Concurenței înregistrată cu nr. RG/7249/04.06.2018.

<sup>2</sup> Răspuns la cererea de informații înregistrată cu nr. RG/6410/15.05.2018.

<sup>3</sup> Conform actului constitutiv al Transloc SA.

1.4. Autoritatea contractantă va plăti operatorului o compensație pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public, calculată după următoarea formulă:

*Compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare – Profit rezonabil – Venituri ale operatorului asociate obligației de serviciu public*

1.5. Compensația nu poate depăși efectul financiar net și va include diferențele de tarif la care operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract, conform modelului prezentat în anexa nr. 17. Anexa nr. 17<sup>4</sup> la contractul de delegare cuprinde estimarea anuală<sup>5</sup> a compensației pentru prestarea serviciilor de transport public în perioada 2018-2022, pe seama cheltuielilor și veniturilor estimate în legătură cu prestarea serviciului;

1.6. Nivelul profitului rezonabil va fi stabilit anual de către autoritatea contractantă și va fi raportat la total cheltuieli eligibile; Profitul rezonabil nu poate depăși rata SWAP comunicată de Comisia Europeană pentru România pentru perioada de atribuire a obligației de prestare a serviciului, la care se adaugă 100 puncte de bază. Pentru primul an al Contractului, rata profitului stabilită de părți este de 4,28% (respectiv 3,28%+1%);

1.7. Operatorul se obligă să plătească o redevență autorității contractante, calculată anual la nivelul amortizării bunurilor puse la dispoziție, și achitată trimestrial;

1.8. În vederea evitării supracompensării, în termen de 10 zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul compensației anuale; compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a compensației calculată potrivit rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și

- valoarea totală anuală a compensației, calculate anual potrivit pct. 1.4 de mai sus, în care cheltuielile eligibile se vor înlocui cu cheltuielile suportate de operator efectiv pentru prestarea obligației de serviciu public, având în vedere categoriile de costuri prevăzute în anexa nr. 9 la contractul de delegare, conform situațiilor financiare anuale auditate;

În cazul în care se constată o supracompensare, operatorul va vira, în contul autorității contractante, diferența rezultată, în termen de treizeci de zile de la stabilirea acesteia;

1.9. Operatorul are obligația de a organiza o separare a evidențelor contabile privind activitățile serviciului de transport public și respectiv privind alte activități prestate de către Operator. Evidența trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

I. conturile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreate de către autoritatea contractantă.

II. costurile serviciului de transport public local trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plăților din partea Autorității Contractante, fără nicio posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului;

<sup>4</sup> Transmisă prin adresa nr. RG/8656/29.06.2018.

<sup>5</sup> Valoarea estimată a sprijinului pe care îl va primi Transloc SA pe durata de valabilitate a contractului este de 31.480.000,1 lei din care 740.000 lei reprezentând diferențe de tarif, potrivit Anexei nr. 17 la Contractul de delegare.

- 1.10. Pe durata contractului de delegare, operatorul beneficiază de dreptul exclusiv de a desfășura serviciul de transport public local de călători pe traseele atribuite;
- 1.11. Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport public local;
- 1.12. Autoritatea contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local de călători și de îndeplinire a obligațiilor de serviciu public de către operator, inclusiv vehiculele, echipamentele și instalațiile folosite de operator;
2. La data de 11.07.2015 a fost publicat, în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, un anunț de informare prealabilă privind intenția de atribuire directă a contractului privind delegarea serviciului de transport public local, prin curse regulate, în municipiul Târgu Jiu;
3. Instituția Prefectului Județului Gorj și Consiliul Județean Gorj au fost informate cu privire la intenția de a implementa o măsură de ajutor de stat în favoarea Transloc SA, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (4) din *OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996*, cu modificările și completările ulterioare,

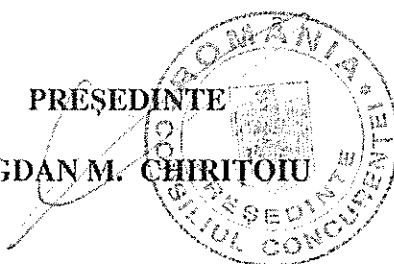
### CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul art. 52 alin. (1) și (2) din *Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006*, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**Avizează favorabil**, cu privire la respectarea prevederilor specifice din domeniul concurenței și al ajutorului de stat, proiectul de *Hotărâre privind delegarea serviciului de transport public, prin curse regulate, pe raza UAT Târgu Jiu și atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local în Municipiul Târgu Jiu*, cu următoarea observație:

Dat fiind faptul că autoritatea națională de concurență nu are competențe în a expertiza/certifica costurile implicate de prestarea serviciilor publice, inclusiv a serviciului de transport public local, considerăm că este în responsabilitatea Primăriei Municipiului Târgu Jiu să evalueze anual rezonabilitatea costurilor implicate de prestarea serviciului de transport local de persoane desfășurat de operatorul intern de transport Transloc SA, astfel încât compensația acordată să fie în cuantum corespunzător și să reflecte eficiența<sup>6</sup> și calitatea serviciilor prestate.

PREȘEDINTE  
BOGDAN M. CHIRITOIU



<sup>6</sup> În general, trebuie încurajată utilizarea unor stimulente ale eficienței în cadrul mecanismului de compensare. Ar trebui subliniat faptul că sistemele de compensare care acoperă doar costurile reale, în momentul apariției acestora, nu oferă societății de transport multe stimulente pentru a limita costurile sau pentru a deveni, în timp, mai eficientă. Prin urmare, este de preferat ca utilizarea acestora să se limiteze la cazurile în care incertitudinea privind costurile este mare, iar furnizorul de servicii de transport necesită un grad ridicat de protecție împotriva incertitudinii.