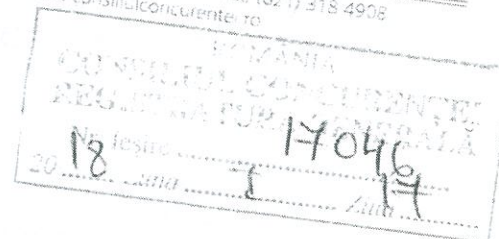


ROMÂNIA
CONSILIUL CONCURENȚEI



Sector 1, București, Cod postal 013701 • Tel: (021) 318 1198, (021) 318 1199 • Fax: (021) 318 4908
e-mail: office@consiliulconcurenței.ro • Web: www.competiția.ro, www.consiliulconcurenței.ro



AVIZ

referitor la proiectul de contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public
local de călători prin curse regulate în municipiul Câmpia Turzii

Analizând

- Proiectul de contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane prin curse regulate în municipiul Câmpia Turzii,
 - Studiul de oportunitate privind înființarea serviciului de transport public local și a modalității de delegare a gestiunii serviciului,
 - Proiectul de hotărâre privind înființarea societății Transport Local Câmpia Turzii SRL și statutul acesteia,
- înaintate, în vederea avizării, de către Consiliul Local Câmpia Turzii, prin adresa¹ nr. RG/402/12.01.2018, precum și
- Adresa Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (ANRSC) nr. 37262/21.12.2017²

Și constatând că:

1. Proiectul de contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane prin curse regulate în municipiul Câmpia Turzii (denumit în continuare proiectul de contract) a fost elaborat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului (denumit în continuare „Regulamentul (CE) nr. 1370/2007”);
2. Prestarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Câmpia Turzii va fi încredințat operatorului intern de transport „Transport Local Câmpia Turzii SRL” (denumit în continuare „operator”) care urmează a fi înființat

¹ Care modifică și completează documentația Consiliului Local Câmpia Turzii transmisă și înregistrată la Consiliul Concurenței cu numerele RG/17046/12.12.2017 și RG/326/11.01.2018.

² Transmisă Primăriei municipiului Câmpia Turzii, remisă la Consiliul Concurenței cu nr. RG/18/03.01.2018

în perioada următoare. Municipiul Câmpia Turzii prin Consiliul Local al municipiului Câmpia Turzii va fi asociatul unic³ al operatorului;

3. Contractul de delegare va avea o durată de 60 de luni și va intra în vigoare nu mai devreme de data de 01.01.2019. Contractul poate fi modificat prin act adițional, în condițiile legislației naționale și europene aplicabile, în vigoare în momentul modificării;
4. Autoritatea contractantă va plăti operatorului o compensație pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public impuse, calculată astfel: Compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public = Cheltuieli de exploatare - Venituri ale operatorului asociate obligației de serviciu public + Profit rezonabil;
5. Nivelul profitului rezonabil va fi stabilit anual, pe baza ratei SWAP pentru România stabilite de Comisia Europeană⁴ și publicate de Consiliul Concurenței pe pagina de web www.ajutordestat.ro;
6. Cuantumul fondurilor previzionate a fi alocate de la bugetul local al municipiului Câmpia Turzii în vederea acordării **compensației pentru efectuarea obligației de serviciu public este estimat la 2.368.182 lei**, structurat astfel: 2019 - 545.520 lei; 2020 - 475.535 lei; 2021 - 461.594 lei; 2022 - 448.695 lei; 2023 - 436.838 lei;
7. Operatorul nu are dreptul să presteze niciun fel de alte activități în afara celei de transport public de persoane, cu excepția celor auxiliare necesare pentru realizarea obligației de serviciu public atribuită în mod direct⁵, care însă nu se vor presta în scop comercial, pentru terți. Costurile aferente activităților auxiliare realizate exclusiv pentru scopul contractului intră în calculul compensației;
8. Operatorul are obligația de a supune aprobării Adunării Generale a Asociaților, în conformitate cu prevederile Proiectului de statut, orice document ce presupune modul de organizare și funcționare, de gestionare a serviciului, bugetul, precum și alte elemente strategice și semnificative pentru politica comercială și de operare a Transport Local Câmpia Turzii SRL;
9. Operatorului îi este interzisă încheierea cu terțe persoane de contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate;
10. Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior privind activitatea desfășurată, inclusiv situațiile financiare, în primul semestru al fiecărui an, raport ce va fi efectuat de către un auditor certificat independent. În termen de o lună de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul

³ Conform proiectului de hotărâre privind înființarea societății Transport Local Câmpia Turzii și statutului societății.

⁴ Conform Cadrului Uniunii Europene pentru ajutorul de stat sub forma compensațiilor pentru serviciile publice, publicat în Jurnalul Oficial C, 11.01.2012.

⁵ Întreținerea și repararea autovehiculelor cod CAEN 4520, activități de testare și analize tehnice (I.T.P) cod CAEN 7210 și activități de servicii anexe pentru transporturi terestre cod CAEN 5221.

va întocmi decontul anual pentru calculul compensației anuale, astfel încât să fie evitată supracompensarea serviciului prestat de acesta;

11. La data de 23.11.2017 a fost trimis spre publicare, în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, un anunț pentru informații suplimentare, informații cu privire la proceduri incomplete sau erate, în completare la anunțul de intenție pentru atribuirea directă a serviciului de transport public local către o companie municipală din data de 24.08.2017, respectându-se, în acest fel, prevederile art. 7 cu privire la publicitate din *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*;
12. ANRSC a comunicat faptul că măsura administrativă de atribuire directă a contractului de delegare către operatorul intern, nu aduce atingere prevederilor art. 28 alin.(2²) din Legea nr. 51/2006⁶.

CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul art. 7 alin. (6) și art. 20 alin. (1) din OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare, al art. 52 alin. (1) și (2) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 25 alin. (1) lit. l) din Legea concurenței nr. 21/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

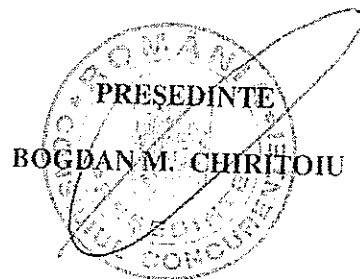
EMITE AVIZ

Pentru proiectul de contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Câmpia Turzii, cu următoarea observație:

Dat fiind faptul că autoritatea națională de concurență nu are competențe în a expertiza/certifica costurile implicate de prestarea serviciilor publice, inclusiv a serviciului de transport public local, considerăm că este în responsabilitatea Primăriei municipiului Câmpia Turzii să evalueze anual rezonabilitatea costurilor implicate de prestarea serviciului de

⁶ Adresa transmisă de Primăria municipiului Câmpia Turzii cu nr. 37498/27.12.2017, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/18/03.01.2018.

transport local de persoane desfășurat de operator, astfel încât compensația acordată să fie în quantum corespunzător și să reflecte eficiența⁷ și calitatea serviciilor prestate.



⁷ În general, trebuie încurajată utilizarea unor stimulente ale eficienței în cadrul mecanismului de compensare. Ar trebui subliniat faptul că sistemele de compensare care acoperă doar costurile reale, în momentul apariției acestora, nu oferă societății de transport multe stimulente pentru a limita costurilor sau a deveni, în timp, mai eficientă. Prin urmare, este de preferat ca utilizarea acestora să se limiteze la cazurile în care incertitudinea privind costurile este mare, iar furnizorul de servicii de transport necesită un grad ridicat de protecție împotriva incertitudinii.