

## AVIZ

referitor la proiectul de hotărâre a Consiliului Local al municipiului Medias privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Medias, către Meditur SA

Analizând proiectul de „Hotărâre privind modificarea și completarea HCL nr. 215/2017 privind aprobarea Studiului de oportunitate, proiectul Contractului de delegare a gestiunii, Caietul de sarcini și Regulamentul serviciului de transport public local de persoane”,

înaintat, în vederea avizării, de către Primăria Municipiului Medias, precum și documentația transmisă, prin adresele înregistrate la Consiliul Concurenței sub nr. RG/17012/13.12.2018, RG/16880/12.12.2018, RG/16609/06.12.2018, RG/16418/04.12.2018, RG/13882/17.10.2018, RG/12423/20.09.2018, RG/12220/17.09.2018, RG/11756/06.09.2018 și RG/10460/18.07.2017,

și constatând că:

1. Proiectul de contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a municipiului Medias (denumit în continuare contract de delegare) a fost elaborat în conformitate cu *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului* (denumit, în continuare, *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*), cu modificările și completările ulterioare, în condițiile în care:

1.1. Prestarea serviciului de transport public local în municipiul Medias va fi încredințată operatorului intern de transport Meditur SA (denumit, în continuare, operator);

1.2. Consiliul Local al municipiului Medias este acționar unic al operatorului<sup>1</sup> și exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și semnificative ale acestuia;

1.3. Contractul de delegare va avea o durată de 8 ani; contractul poate fi prelungit prin act adițional, în condițiile legii aplicabile, în vigoare în momentul prelungirii; de asemenea, contractul poate fi prelungit, prin act adițional, în circumstanțele excepționale prevăzute de art. 5 (5) din *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*;

1.4. Autoritatea contractantă va plăti operatorului compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

*Compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public de interes economic general = Cheltuielile cu prestarea SIEG – Venituri din prestarea SIEG (exclusiv diferențe de tarif) + Profit rezonabil*

<sup>1</sup> Conform actului constitutiv actualizat al Meditur SA.

1.5. Compensația nu poate depăși efectul financiar net. Anexa nr. 14.2 b la contractul de delegare cuprinde estimarea anuală a compensației pentru prestarea serviciilor de transport public în perioada 2019-2026, pe seama cheltuielilor și veniturilor estimate în legătură cu prestarea serviciului;

Valoarea maximă estimată a sprijinului pe care îl poate primi Meditur SA pe durata de valabilitate a contractului este de 13.080.968<sup>2</sup> de lei, din care 8.337.812 de lei reprezintă diferențe de tarif (potrivit Anexei nr. 14.2 b la Contractul de delegare).

1.6. Nivelul profitului rezonabil va fi evaluat și stabilit anual de către autoritatea contractantă, până la data de 31 ianuarie a fiecărui an și nu va depăși rata SWAP pentru România, aferentă perioadei contractuale specifice, stabilită și comunicată de Comisia Europeană<sup>3</sup>, la care se adaugă 100 de puncte de bază. Rata profitului rezonabil se va aplica la totalul cheltuielilor eligibile în legătură cu prestarea SIEG.

Pentru primul an al contractului, rata profitului rezonabil este în acord cu ultima rată SWAP publicată pentru perioada 1 ianuarie 2018 - 30 iunie 2018, la care se adaugă 100 de puncte de bază, respectiv 4,83%. Rata de profit rezonabil se va actualiza la modificarea ratei SWAP în cel mult 30 de zile de la publicarea acesteia;

1.7. Operatorul se obligă să plătească o redevență autorității contractante, calculată conform metodologiei prezentate în anexa nr. 10 a contractului;

1.8. În vederea evitării supracompensării, în termen de o lună de la aprobarea situațiilor financiare anuale, operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul compensației anuale; compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală, anuală, a compensației calculate potrivit rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și
- valoarea totală anuală a compensației, calculate potrivit pct. 1.4 de mai sus, în care cheltuielile eligibile se vor înlocui cu cheltuielile efective suportate de operator pentru prestarea obligației de serviciu public efectiv, pe categoriile de costuri prevăzute în anexa nr. 3 la Caietul de sarcini, conform situațiilor financiare anuale auditate.

În cazul în care se constată o supracompensare, operatorul va vira, în contul autorității contractante, diferența rezultată, în termen de 30 de zile de la stabilirea acesteia;

1.9. Operatorul are dreptul să efectueze și alte activități de transport sau activități conexe, care nu fac obiectul delegării de gestiune, în următoarele condiții:

- activitățile sunt aprobate și desfășurate în conformitate cu regulile și cerințele stabilite de către delegatar;
- activitățile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;
- activitățile își acoperă integral costurile din veniturile încasate ca urmare a desfășurării acestor activități;
- activitățile nu diminuează în niciun mod furnizarea serviciului de transport public local;
- activitățile respectă mediul concurențial.

<sup>2</sup> o medie anuală de 1.635.121 de lei.

<sup>3</sup> [http://ec.europa.eu/competition/state\\_aid/legislation/swap\\_rates\\_en.html](http://ec.europa.eu/competition/state_aid/legislation/swap_rates_en.html).

Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul compensației acordate pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane.

1.10. Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul contractului, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării serviciului;

1.11. Pe durata contractului de delegare, operatorul beneficiază de dreptul exclusiv de a desfășura serviciul de transport public local de călători pe traseele atribuite;

1.12. Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport public local;

1.13. Autoritatea contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate și de îndeplinire a obligațiilor de serviciu public de către operator, inclusiv vehiculele, echipamentele și instalațiile folosite de operator;

2. La data de 08.11.2017 a fost publicat, în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, un anunț de informare prealabilă privind intenția de atribuire directă a contractului privind delegarea serviciului de transport public local prin curse regulate în municipiul Mediaș;

3. Instituția Prefectului Județului Sibiu și Consiliul Județean Sibiu au fost informate cu privire la intenția de a implementa o măsură de ajutor de stat în favoarea Meditur SA, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (4) din *OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996*, cu modificările și completările ulterioare,

### CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul art. 52 alin. (1) și (2) din *Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006*, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**Avizează favorabil**, cu privire la respectarea prevederilor specifice din domeniul concurenței și al ajutorului de stat, proiectul de „*Hotărâre privind modificarea și completarea HCL nr. 215/2017 privind aprobarea Studiului de oportunitate, proiectul Contractului de delegare a gestiunii, Caietul de sarcini și Regulamentul serviciului de transport public local de persoane*”, cu următoarea observație:

Dat fiind faptul că autoritatea națională de concurență nu are competențe în a expertiza/certifica costurile implicate de prestarea serviciilor publice, inclusiv a serviciului de transport public local, considerăm că este în responsabilitatea Primăriei Municipiului Mediaș să evalueze anual rezonabilitatea costurilor implicate de prestarea serviciului de transport local de persoane desfășurat de operatorul intern de transport Meditur SA, astfel încât compensația acordată să fie în cuantum corespunzător și să reflecte eficiența<sup>4</sup> și calitatea serviciilor prestate.

PREȘEDINTE  
BOGDAN M. CHIRÎTOIU

<sup>4</sup> În general, trebuie încurajată utilizarea unor stimulente ale eficienței în cadrul mecanismului de compensare. Ar trebui subliniat faptul că sistemele de compensare care acoperă doar costurile reale, în momentul apariției acestora, nu oferă societății de transport multe stimulente pentru a limita costurile sau pentru a deveni, în timp, mai eficientă. Prin urmare, este de preferat ca utilizarea acestora să se limiteze la cazurile în care incertitudinea privind costurile este mare, iar furnizorul de servicii de transport necesită un grad ridicat de protecție împotriva incertitudinii.