



## AVIZ

**referitor la proiectul de hotărâre  
privind condițiile, procedura și termenele de restituire ca ajutor de stat a sumelor  
reprezentând diferența dintre nivelul standard al accizelor și nivelul accizelor diferențiat  
pentru motorina utilizată drept combustibil pentru motor**

### Analizând

Proiectul de HG privind condițiile, procedura și termenele de restituire ca ajutor de stat a sumelor reprezentând diferența dintre nivelul standard al accizelor și nivelul accizelor diferențiat pentru motorina utilizată drept combustibil pentru motor (denumit, în continuare, proiect de HG)

și

proiectul de Fișă de informații sintetice privind ajutorul de stat acordat, în conformitate cu Regulamentul CE nr. 651/2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu Piața comună în aplicarea articolelor 107 și 108 din Tratatul CE<sup>1</sup>, modificat și completat prin Regulamentul UE nr. 1084/2017 (denumit, în continuare, Regulament)

înaintate, în vederea avizării, de către Ministerul Transporturilor, prin adresa nr. 25137/29.06.2018, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/8702/29.06.2018, completată prin emailurile din data de 09.07.2018, respectiv din data de 10.07.2018, înregistrate la Consiliul Concurenței cu nr. RG 9157/10.07.2018, respectiv cu nr. RG/9214/10.07.2018,

și constatând că:

1. Prin proiectul de HG se instituie o schemă de ajutor de stat exceptată de la obligația notificării, elaborată în baza art. 44 din Regulament, „Ajutoarele sub formă de reduceri ale taxelor de mediu în temeiul Directivei 2003/96/CE”;
2. Ajutorul de stat constă în aplicarea unui nivel diferențiat de accize, stabilit prin diminuarea cu 183,62 lei/1.000 litri a nivelului standard prevăzut pentru motorină, prin restituirea către operatorii economici licențiați în Uniunea Europeană a sumelor reprezentând diferența dintre nivelul standard al accizelor și nivelul accizelor diferențiat, prevăzute de Codul

<sup>1</sup> publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr L 187/26.06.2014;

fiscal, pentru motorina aprovizionată de pe teritoriul României și utilizată drept combustibil pentru motor în:

- a) transportul rutier de mărfuri în cont propriu sau contra cost, cu autovehicule sau ansambluri de vehicule destinate exclusiv transportului rutier de mărfuri și cu o masă totală maximă autorizată de cel puțin 7,5 tone;
- b) transportul de persoane, prin servicii regulate sau ocazionale, exclusiv transportul public de persoane în interiorul localității, precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare, cu un autovehicul din categoria M2 sau M3, definit în Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective;

3. Beneficiarii măsurii sunt operatorii economici, licențiați în România sau în alte state membre ale Uniunii Europene, care îndeplinesc condițiile prevăzute în schemă, printre care se pot enumera:

- dețin cel puțin un vehicul eligibil,
- nu se încadrează în categoria întreprinderilor în dificultate,
- nu au fost emise împotriva lor decizii de recuperare a unui ajutor de stat sau, în cazul în care asemenea decizii au fost emise, acestea au fost executate conform prevederilor legale în vigoare,
- alimentează vehiculele eligibile de la stațiile de distribuție ale comercianților en detail de produse energetice utilizând un card de gestiune a alimentărilor sau un înel emițător/receptor sau din rezervoarele pentru consum propriu deținute la punctele lor de alimentare, prin intermediul unor dispoziții electronice pentru distribuție;

4. Schema de ajutor analizată respectă condițiile impuse la art. 44 din Regulament, întrucât:

- beneficiarii restituirii de accize sunt selecționați pe baza unor criterii transparente și obiective și plătesc cel puțin nivelul minim respectiv de impozitare prevăzut în Directiva 2003/96/CE,
- schema se bazează pe achitarea unei compensații cu valoare fixă,
- nu se acordă ajutoare pentru biocombustibilii care fac obiectul unei obligații de furnizare sau de amestecare;

5. Schema de ajutor de stat se aplică în perioada 2018-2020, este finanțată de la bugetul de stat și are un buget maxim estimat de 60 de milioane de lei. Plata ajutorului de stat se efectuează în limita bugetului alocat schemei. până la data de 31 decembrie 2020, inclusiv;

6. Numărul total estimat al operatorilor economici care urmează să beneficieze de ajutor de stat în baza schemei este de 1.500;

7. Furnizorul ajutorului de stat este Ministerul Finanțelor Publice, iar administratorul schemei este Autoritatea Rutieră Română;

8. Proiectul de Fișă de informații sintetice prezentată respectă forma și conținutul formularului standard cuprins în Anexa II a Regulamentului;

9. Proiectul de HG respectă prevederile *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996*, cu modificările și completările ulterioare, cu următoarele precizări:

- a fost întocmită o analiză de oportunitate, în conformitate cu prevederile art. 3 alin. (4) din *OUG nr. 77/2014*;

- a fost aprobat de Guvern un Memorandum cu tema: "Încadrarea schemei de ajutor de stat reprezentând diferența dintre nivelul standard al accizelor și nivelul accizelor diferențiat pentru motorina utilizată drept combustibil pentru motor în baza alin. (9) și (10) ale art. 342 din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare, în politicile economico-bugetare și financiare ale statului român", fiind astfel respectate prevederile art. 7 alin. (1) din *OUG nr. 77/2014*,

## CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul art. 7 alin. (6) din *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 77 din 3 decembrie 2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996*, cu modificările și completările ulterioare,

### EMITE AVIZ

Pentru *Proiectul de HG privind condițiile, procedura și termenele de restituire ca ajutor de stat a sumelor reprezentând diferența dintre nivelul standard al accizelor și nivelul accizelor diferențiat pentru motorina utilizată drept combustibil pentru motor*, cu următoarea mențiune:

Întrucât la art. 3 alin. (2) din proiectul de HG este prevăzută posibilitatea suplimentării bugetului, furnizorul ajutorului de stat și administratorul schemei au obligația, în această eventualitate, de a respecta prevederile *OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996*, cu modificările și completările ulterioare.

