



AVIZ

referitor la proiectul de contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Municipiul Pitești

Analizând

proiectul de contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Municipiul Pitești,

studiul de oportunitate în vederea stabilirii modalității de gestiune a transportului public local de călători prin curse regulate în Municipiul Pitești,

înaintate, în vederea avizării, de către Primăria Municipiului Pitești, prin adresele nr. 14281/09.05.2017, nr. 25205/29.05.2017, 26793/12.06.2017 și nr. 56834/09.12.2016, înregistrate la Consiliul Concurenței cu nr. RG/6853/09.05.2017, nr. RG/8255/07.06.2017, RG/8562/13.06.2017 și nr. RG/18776/09.12.2016,

adresa Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (ANRSC) nr. 504269/02.05.2017¹,

adresa ANRSC nr. 500263/30.01.2017, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/1355/02.02.2017,

adresa Autorității Rutiere Române nr. 1160/17.01.2017, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/1574/08.02.2017

și constatând că:

1. Proiectul de contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Municipiul Pitești (denumit în continuare proiectul de contract) a fost elaborat în conformitate cu *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului* (denumit în continuare Regulamentul CE nr. 1370/2007) și conține următoarele prevederi:

¹ Transmisă Primăriei Municipiului Pitești, remisă la Consiliul Concurenței cu nr. RG/7179/15.05.2017.

1.1 Prestarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Municipiul Pitești este încredințată operatorul intern de transport Publitrans 2000 S.A. (denumit în continuare operator);

1.2 Durata Contractului este de 60 de luni, după avizarea de către Consiliul Concurenței și aprobarea intrării în vigoare a acestuia de către Consiliul Local al Municipiului Pitești (denumit în continuare autoritate contractantă). Contractul poate fi prelungit prin act adițional, în condițiile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare (denumită în continuare Legea nr. 51/2006) și ale Regulamentului CE nr. 1370/2007;

1.3 Pentru bunurile concesionate operatorului, autoritatea contractantă va calcula o redevență proporțională cu valoarea investițiilor/echipamentelor concesionate și durata de utilizare a acestora;

1.4 Autoritatea contractantă va plăti operatorului o compensație pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public impuse, calculată după următoarea formulă: *Compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare aferente obligațiilor de serviciu public – Venituri ale operatorului asociate obligației de serviciu public + Profit rezonabil*;

1.5 Nivelul profitului rezonabil va fi stabilit semestrial, pe baza Ratei SWAP pentru România stabilite de Comisia Europeană² și publicate de Consiliul Concurenței pe pagina de web www.ajutordestat.ro;

1.6 Operatorul nu are dreptul să presteze niciun fel de alte activități, cu excepția celor auxiliare necesare pentru realizarea obligațiilor de serviciu public atribuite direct în cadrul contractului³, care însă nu se vor presta în scop comercial, pentru terți. Costurile aferente activităților auxiliare realizate exclusiv pentru scopul contractului intră în calculul compensației;

1.7 Operatorul are obligația de a supune aprobării Adunării Generale a Acționarilor și Consiliului de Administrație, în conformitate cu prevederile Actului Constitutiv, orice document ce presupune adoptarea de decizii strategice și semnificative privind operarea, bugetul, planul de afaceri și investițiile, tehnologiile aplicate, precum și alte elemente strategice și semnificative pentru politica comercială și de operare a Publitrans 2000 SA.

1.8 Operatorului îi este interzisă încheierea cu terțe persoane de contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate;

1.9 Autoritatea contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate și de îndeplinire a obligațiilor de serviciu public de către operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de operator;

² Conform *Cadrului Uniunii Europene pentru ajutorul de stat sub forma compensațiilor pentru serviciile publice* (2011), publicat în Jurnalul Oficial C8, 11.01.2012.

³ *Întreținerea și repararea autovehiculelor*, cod CAEN Rev.(2)-4520, *activități de testare și analize tehnice* (I.T.P), cod CAEN Rev.(2)-7120.

1.10 Autoritatea contractantă va realiza, din surse proprii, un audit tehnico-economic privind activitatea operatorului, ce va fi efectuat de o firmă specializată și finalizat până la data de 15 martie a anului următor pentru anul precedent. Operatorului i se va pune la dispoziție raportul anual de audit tehnico-economic. Până la data de 10 martie a anului următor, operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul compensației anuale. În cazul în care compensația acordată operatorului, pentru anul anterior, este mai mare decât compensația anuală calculată potrivit formulei de calcul stabilite prin contract, operatorul va vira diferența rezultată în contul comunicat de autoritatea contractantă, în termen de 15 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale;

1.11 Anexa nr. 17 la contract cuprinde estimarea anuală a compensației pentru prestarea serviciilor de transport public în perioada 2017-2021, calculată pe seama cheltuielilor și veniturilor estimate în legătură cu prestarea serviciului;

2. Consiliul Local al Municipiului Pitești este acționarul unic⁴ al operatorului;
3. La data de 15 octombrie 2015 a fost postat, în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, un anunț de intenție pentru atribuirea directă a serviciului de transport public local cu autobuzul, respectându-se, în acest fel, prevederile art. 7 cu privire la publicitate din Regulamentul CE nr.1370/2007;
4. ANRSC a comunicat că proiectul de contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Municipiul Pitești îndeplinește condițiile cumulative stipulate la art. 28 alin. (2¹) din Legea nr. 51/2006 și respecta reglementările europene și naționale în vigoare⁵.

CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul art. 7 alin. (6) și 20 alin. (1) din *OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996*, cu modificările și completările ulterioare, al art. 52 alin. (1) și (2) din *Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 republicată*, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 25 alin. (1) lit. l) din *Legea concurenței nr. 21/1996, republicată*, cu modificările și completările ulterioare,

⁴ Conform Certificatului constatator nr. 5550/22.12.2016.

⁵ Adresa transmisă de Primăria Municipiului Pitești nr. 20424/15.05.2017, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/7179/15.05.2017

EMITE AVIZ

pentru proiectul de contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători
prin curse regulate în Municipiul Pitești.

Bogdan M. CHIRITOIU

PREȘEDINTE

