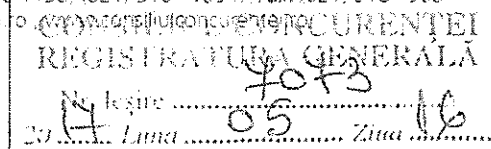




# ROMÂNIA CONSILIUL CONCURENȚEI



Piața Presei Libere nr.1, Sector 1, București. Cod poștal: 013701 • Tel.: (021) 318 1198, (021) 318 1199 • Fax: (021) 318 4906  
E-mail: office@consiliulconcurentei.ro • Web: www.competition.ro



## AVIZ

referitor la proiectul de modificare a schemei de ajutor de minimis  
pentru *Programul de stimulare a înnoirii parcului auto național*

### Analizând

proiectul Dispoziției Președintelui Administrației Fondului pentru Mediu privind aprobarea modificării Schemei de ajutor de minimis pentru Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național,

proiectul de modificare a schemei de ajutor de minimis pentru *Programul de stimulare a înnoirii parcului auto național*,

înaintate, în vederea avizării, de către Administrația Fondului pentru Mediu, prin adresa nr. 23.810/DGP/11.05.2017, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/7073/12.05.2017,

și constatând că:

1. Schema de ajutor de minimis a fost avizată de către Consiliul Concurenței în data de 21.06.2016;
2. Amendamentele aduse schemei de minimis avizate de Consiliul Concurenței în anul 2016 constau în modificarea *prevederilor anexei Dispoziției Președintelui Administrației Fondului pentru Mediu nr. 320 din 21.06.2016*, după cum urmează:

➤ **Cap. II Obiectul, scopul și obiectivele schemei de ajutor de minimis, alin. (4) din Dispoziția Președintelui A.F.M nr. 320 din 21.06.2016**, va avea următorul cuprins:

Nu intră sub incidența prevederilor prezentei scheme:

„- pentru anul 2017: autovehiculul uzat a cărui primă înmatriculare în România a avut loc ulterior datei de 31 decembrie 2009, cu excepția celui aflat în proprietatea unei unități administrativ-teritoriale sau a unei instituții publice;

- pentru anul 2018: autovehiculul uzat a cărui primă înmatriculare în România a avut loc ulterior datei de 31 decembrie 2010, cu excepția celui aflat în proprietatea unei unități administrativ-teritoriale sau a unei instituții publice;

- pentru anul 2019: autovehiculul uzat a cărui primă înmatriculare în România a avut loc ulterior datei de 31 decembrie 2011, cu excepția celui aflat în proprietatea unei unități administrativ-teritoriale sau a unei instituții publice;

- autovehiculul uzat cu număr de înmatriculare și/sau certificat de înmatriculare modele/model vechi, radiat de drept prin efectul prevederilor art. 6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 189/2005 pentru stabilirea unor măsuri privind vehiculele rutiere înmatriculate, aprobată cu modificări prin Legea nr. 432/2006;”

➤ **Cap. VIII Condiții de acordare a ajutorului de minimis, alin. (1) și (2) din anexa la Dispoziția Președintelui A.F.M nr. 320 din 21.06.2016, vor avea următorul cuprins:**

„Ajutorul se acordă sub formă de finanțare nerambursabilă prin decontarea primei/primelor de casare la care se poate adăuga ecobonusul producătorului validat de la care beneficiarul schemei de minimis a achiziționat autovehiculul/autovehiculele noi, în baza contractului de finanțare nerambursabilă încheiat între furnizorul ajutorului de minimis și producătorul validat.

Cuantumul primei de casare este de 6.500 lei, la care se adaugă câte un ecobonus la achiziționarea unui autovehicul nou, cu posibilitate de cumulare, pentru fiecare dintre următoarele caracteristici, astfel:

a) la achiziționarea unui autovehicul nou, echipat cu sistem de propulsie care generează o cantitate de emisii de maximum 98g CO<sub>2</sub>/km în regim de funcționare mixt, se acordă un ecobonus în valoare de 1.000 lei, pentru anul 2017;

b) la achiziționarea unui autovehicul nou, echipat cu sistem de propulsie care generează o cantitate de emisii de maximum 98g CO<sub>2</sub>/km în regim de funcționare mixt, se acordă un ecobonus în valoare de 1.000 lei, pentru anul 2018;

c) la achiziționarea unui autovehicul nou, echipat cu sistem de propulsie care generează o cantitate de emisii de maximum 96g CO<sub>2</sub>/km în regim de funcționare mixt, se acordă un ecobonus în valoare de 1.000 lei, pentru anul 2019;

d) la achiziționarea unui autovehicul nou, echipat cu sistem de propulsie hibrid, se acordă un ecobonus în valoare de 1.700 lei.”

3. Modificările prezentate mai sus constau în actualizarea condițiilor de eligibilitate referitoare la autovehiculele uzate ce urmează a fi casate prin Programul de stimulare a înnoirii parcului auto național, precum și creșterea valorii ecobonusului ce urmează a fi acordat în cadrul programului, de la 750 lei la 1.000 lei la achiziționarea unui autovehicul nou, echipat cu sistem de propulsie care generează o cantitate de emisii de maximum 98g CO<sub>2</sub>/km în regim de funcționare mixt și de la 1.500 lei la 1.700 lei la achiziționarea unui autovehicul nou, echipat cu sistem de propulsie hibrid.

## **CONSILIUL CONCURENȚEI**

În temeiul art. 7 alin. (6) și al art. 15 din OUG nr. 77 din 3 decembrie 2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, aprobată prin Legea nr. 20/2015,

## EMITE AVIZ

Pentru proiectul de modificare a schemei de ajutor de minimis privind *Programul de stimulare a înnoirii parcului auto național*.

Bogdan M. CHIRITOIU  
PREȘEDINTE

