



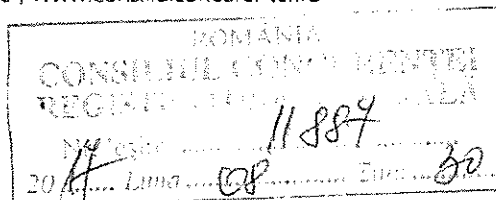
ROMÂNIA

CONSILIUL CONCURENȚEI



Piața Presei Libere nr. 1, Sector 1, București, Cod poștal: 013701 • Tel.: (021) 318 1198, (021) 318 1199 • Fax: (021) 318 4908
E-mail: office@consiliulconcurentei.ro • Web: www.competition.ro ; www.consiliulconcurentei.ro

AVIZ



referitor la proiectul de Ordin privind aprobarea Schemei de ajutor de stat pentru realizarea de investiții în infrastructura aeroportuară, aferentă Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM 2014-2020), Axa Prioritară 2 Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul specific 2.3 - Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor

Analizând

Proiectul de Ordin privind aprobarea Schemei de ajutor de stat pentru realizarea de investiții în infrastructura aeroportuară, aferentă Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM 2014-2020), Axa Prioritară 2 Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul specific 2.3 - Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor (denumit în continuare Ordin)

și

proiectul de Fișă de informații sintetice privind ajutorul de stat acordat în conformitate cu *Regulamentul CE nr. 651/2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu Piața comună în aplicarea articolelor 107 și 108 din Tratatul CE¹, modificat și completat prin Regulamentul UE nr. 1084/2007*

înaintate, în vederea avizării, de către Ministerul Transporturilor, prin adresa nr. 28195/27.07.2017, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/10995/31.07.2017, completată prin e-mail-ul din data de 25.08.2017, înregistrat la Consiliul Concurenței cu nr. RG/11887/28.08.2017,

și

constatând că:

1. Prin proiectul de Ordin se aprobă o schemă de ajutor de stat pentru finanțarea investițiilor în infrastructura aeroportuară, ce are drept scop creșterea sustenabilă a gradului de utilizare a transportului aerian în condiții de securitate și siguranță.

¹ publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr.L 187/26.06.2014;

2. Schema de ajutor respectă prevederile *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 77 din 3 decembrie 2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare*, cu următoarele precizări:
- această schemă respectă prevederile art. 3 alin. (4) din *OUG nr. 77/2014* – a fost întocmită o analiză de oportunitate;
 - fiind finanțată din fonduri europene, respectiv POIM 2014-2020, acestei scheme de ajutor de stat i se aplică prevederile art. 7 alin. (2) din *OUG nr. 77/2014*.
3. Schema a fost elaborată în baza prevederilor *Regulamentului CE nr. 651/2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu Piața comună în aplicarea articolelor 107 și 108 din Tratatul CE*, modificat și completat prin *Regulamentul UE nr. 1084/2017* (denumit în continuare *Regulament*), în special ale art. 56a - Ajutoarele pentru aeroporturi regionale.
4. Potențialii beneficiari de ajutor de stat în cadrul schemei sunt companiile naționale, regiile autonome, societățile și entitățile naționale și private care administrează infrastructura aeroportuară, care trebuie să îndeplinească anumite criterii de eligibilitate (să nu fie „întreprinderi în dificultate” în sensul art. 2 punctul 18 din *Regulament*, să nu înregistreze obligații de plată la bugetul de stat consolidat și la bugetele locale, să asigure cofinanțarea proiectului și să demonstreze capacitatea de implementare tehnică și administrativă etc).
5. Potrivit *Regulamentului*, schema de ajutor de stat este exceptată de la obligația notificării către Comisia Europeană întrucât:
- ajutoarele acordate în cadrul acesteia sunt transparente, fiind sub formă de alocări financiare nerambursabile din fonduri comunitare și naționale;
 - ajutoarele se acordă pentru proiectele ce vizează aeroporturi regionale localizate în toate regiunile de dezvoltare, cu excepția regiunii București - Ilfov;
 - ajutoarele se acordă dacă au efect stimulat, respectiv beneficiarul trebuie să depună o cerere de ajutor înainte de demararea lucrărilor la proiectul respectiv și să demonstreze, prin documentația depusă, îndeplinirea unuia sau mai multora dintre criteriile menționate la art. 6 alin. 3, lit b) din *Regulament*;
 - cheltuielile eligibile sunt costurile de investiții în infrastructura aeroportuară, inclusiv costurile de planificare;
 - valoarea maximă a alocărilor individuale acordate unui beneficiar nu poate depăși:
 - (1) - 50 % din costurile eligibile, în cazul aeroporturilor care înregistrează un trafic mediu anual de pasageri cuprins între un milion și trei milioane de pasageri, în cursul ultimelor două exerciții financiare dinaintea celui în care sunt acordate efectiv ajutoarele;
 - 75 % din costurile eligibile, în cazul aeroporturilor care înregistrează un trafic mediu anual de pasageri de maximum un milion de pasageri, în cursul ultimelor două exerciții financiare dinaintea celui în care sunt acordate efectiv ajutoarele;
 - (2) *diferența dintre costurile eligibile și profitul din exploatare aferent investiției.*
 - în cazul aeroporturilor care înregistrează un trafic mediu anual de pasageri de maximum 200 000 de pasageri în cursul ultimelor două exerciții financiare dinaintea celui în care sunt acordate efectiv ajutoarele, ajutoarele pentru investiții trebuie să respecte fie prevederile de la punctul (1), fie prevederile de la punctul (2) de mai sus, cu condiția ca aceste ajutoare să nu conducă la creșterea traficului mediu anual de

- pasageri pe aeroport la peste 200 000 de pasageri în cursul următoarelor două exerciții financiare după acordarea ajutoarelor.
- diferența până la valoarea totală a proiectului se acoperă de către beneficiar - acesta trebuie să aducă o contribuție financiară la finanțarea costurilor eligibile, fie din resurse proprii, fie din surse atrase, sub o formă care să nu facă obiectul niciunui ajutor public;
 - aeroportul va fi deschis tuturor potențialilor utilizatori.
6. Schema de ajutor intră în vigoare de la data publicării ei în Monitorul Oficial al României și se aplică până la data de 31.12.2020, plățile în cadrul acesteia putându-se efectua până cel târziu la 31.12.2023.
7. Bugetul total estimat al schemei este de 479.229.091 euro, din care 359.421.814 euro reprezintă fonduri europene nerambursabile asigurate prin Fondul European de Dezvoltare Regională și 119.807.277 euro sunt fonduri de cofinanțare publică asigurate de la bugetul de stat.
8. Numărul maxim estimat de beneficiari este de 16.
9. Fișa de informații sintetice respectă forma și conținutul formularului standard cuprins în Anexa II a *Regulamentului*,

CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul art. 7 alin. (6) din *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 77 din 3 decembrie 2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii Concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare*,

Emite aviz

Pentru *Proiectul de Ordin privind aprobarea Schemei de ajutor de stat pentru realizarea de investiții în infrastructura aeroportuară, aferentă Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM 2014-2020), Axa Prioritară 2 Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul specific 2.3 - Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor*, cu mențiunea că, în vederea asigurării informării corecte și complete a tuturor potențialilor beneficiari, deoarece în cuprinsul schemei de ajutor de stat se face trimitere la prevederile Ghidului solicitantului, este necesar ca acesta să fie armonizat cu schema de ajutor de stat și să fie publicat concomitent cu aceasta pe pagina web a furnizorului.

