

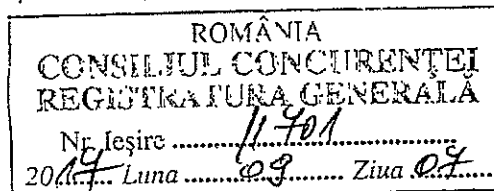


ROMÂNIA

CONSILIUL CONCURENȚEI



Piața Presei Libere nr.1, Sector 1, București, Cod poștal: 013701 • Tel.: (021) 318 1198, (021) 318 1199 • Fax: (021) 318 4908
E-mail: office@consiliulconcurentei.ro • Web: www.competition.ro ; www.consiliulconcurentei.ro



AVIZ

referitor la proiectul de Ordin privind aprobarea Schemei de ajutor de stat pentru realizarea de investiții în infrastructura portuară și în infrastructura locală intermodală/multimodală, aferentă Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM 2014-2020), Axa Prioritară 1, Obiectivul specific 1.3-Creșterea gradului de utilizare a căilor navigabile și a porturilor situate pe rețeaua TEN-T centrală și Axa Prioritară 2 Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul specific 2.4 Creșterea volumului de mărfuri tranzitate prin terminale intermodale și porturi

Analizând

Proiectul de Ordin privind aprobarea Schemei de ajutor de stat pentru realizarea de investiții în infrastructura portuară și în infrastructura locală intermodală/multimodală, aferentă Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM 2014-2020), Axa Prioritară 1, Obiectivul specific 1.3-Creșterea gradului de utilizare a căilor navigabile și a porturilor situate pe rețeaua TEN-T centrală și Axa Prioritară 2 Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul specific 2.4 Creșterea volumului de mărfuri tranzitate prin terminale intermodale și porturi (denumit în continuare Ordin)

și

proiectul de Fișă de informații sintetice privind ajutorul de stat acordat în conformitate cu *Regulamentul CE nr. 651/2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu Piața comună în aplicarea articolelor 107 și 108 din Tratatul CE¹, modificat și completat prin Regulamentul UE nr. 1084/2007*

înaintate, în vederea avizării, de către Ministerul Transporturilor, prin adresa nr. 30653/17.08.2017, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/11701/22.08.2017, completată prin e-mail-urile din data de 29.08.2017, respectiv din data de 01.09.2017, înregistrate la Consiliul Concurenței cu nr. RG/11957/29.08.2017 și nr. RG/12071/01.09.2017,

și

constatând că:

¹ publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr.L 187/26.06.2014;

1. Prin proiectul de Ordin se aprobă o schemă de ajutor de stat pentru finanțarea investițiilor în infrastructura porturilor maritime și interioare și în infrastructura locală intermodală/multimodală, în scopul modernizării și dezvoltării acestora, îmbunătățirii calității, creșterii gradului de siguranță a transportului fluvial și maritim și al derulării neîntrerupte a acestuia, precum și pentru sporirea atractivității transportului intermodal, integrării porturilor în lanțuri eficiente de transport și de logistică și creșterii volumului de mărfuri containerizate manipulate în unități intermodale și porturi.

2. Schema de ajutor respectă prevederile *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 77 din 3 decembrie 2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare*, cu următoarele precizări:

- schema analizată respectă prevederile art. 3 alin. (4) din *OUG nr. 77/2014* – a fost întocmită o analiză de oportunitate;
- fiind finanțată din fonduri europene, respectiv POIM 2014-2020, acestei scheme de ajutor de stat i se aplică prevederile art. 7 alin. (2) din *OUG nr. 77/2014*.

3. Schema a fost elaborată în baza prevederilor *Regulamentului CE nr. 651/2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu Piața comună în aplicarea articolelor 107 și 108 din Tratatul CE*, modificat și completat prin *Regulamentul UE nr. 1084/2007* (denumit în continuare *Regulament*), în special ale art. 56 - Ajutoarele pentru infrastructurile locale, art. 56b - Ajutoarele destinate porturilor maritime și ale art. 56c - Ajutoarele destinate porturilor interioare și vizează acordarea a trei tipuri de ajutoare, respectiv:

- ajutoare de stat pentru finanțarea investițiilor în porturi maritime;
- ajutoare de stat pentru finanțarea investițiilor în porturi interioare;
- ajutoare de stat pentru finanțarea investițiilor în infrastructura locală intermodală/multimodală.

4. Schema de ajutor intră în vigoare de la data publicării ei în Monitorul Oficial al României și se aplică până la data de 31.12.2020, plățile în cadrul acesteia putându-se efectua până cel târziu la 31.12.2023.

5. Potrivit *Regulamentului*, schema de ajutor de stat este exceptată de la obligația notificării către Comisia Europeană întrucât:

- ajutoarele acordate în cadrul acesteia sunt transparente, fiind sub formă de alocări financiare nerambursabile din fonduri europene și naționale;
- ajutoarele se acordă pentru proiectele ce vor fi implementate în toate regiunile de dezvoltare, cu excepția regiunii București - Ilfov;
- ajutoarele se acordă dacă au efect stimulat, respectiv beneficiarul trebuie să depună o cerere de ajutor înainte de demararea lucrărilor la proiectul respectiv și să demonstreze, prin documentația depusă, îndeplinirea unuia sau mai multora dintre criteriile menționate la art. 6 alin. (3), lit b) din *Regulament*,
- infrastructura rezultată va fi pusă la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu,
- se îndeplinesc condițiile de publicare și informare stipulate la art. 9 alin. (1) din *Regulament*.

6. Potențialii beneficiari de ajutor de stat în cadrul schemei sunt:

- companiile naționale care administrează infrastructura portuară maritimă și fluvială, precum și autoritățile locale care administrează infrastructura portuară situate în porturile prioritizate de Master Planul General de Transport al României,

- autoritățile locale care administrează terminalele intermodale/multimodale situate în locațiile prioritizate de Master Planul General de Transport al României, care trebuie să îndeplinească anumite criterii de eligibilitate (să nu fie „întreprinderi în dificultate” în sensul art. 2 punctul 18 din Regulament, să nu înregistreze obligații de plată la bugetul de stat consolidat și la bugetele locale, să asigure cofinanțarea proiectului și să demonstreze capacitatea de implementare tehnică și administrativă etc.).

7. Cheltuielile eligibile în cadrul schemei sunt:

- în cazul investițiilor în infrastructura portuară, infrastructura de acces și dragaj, costurile de investiție, inclusiv costurile de planificare pentru: (a) construirea sau modernizarea/dezvoltarea infrastructurii portuare maritime și interioare (fluvială), (b) construirea sau modernizarea/dezvoltarea infrastructurii de acces în zona portuară maritimă și interioară (fluvială) și (c) activitățile de dragaj desfășurate în cursul unui an calendaristic,
- în cazul investițiilor în infrastructura locală intermodală/multimodală, costurile de investiții în active fixe corporale și necorporale privind construirea sau modernizarea/dezvoltarea terminalelor intermodale.

8. Valoarea maximă a costurilor eligibile aferente unui proiect de investiții și a ajutorului aferent, nu poate depăși:

- pentru porturi maritime: costuri eligibile de 130 de milioane euro pe proiect sau 150 de milioane euro pe proiect într-un port maritim inclus în planul de activitate al unui coridor al rețelei centrale (TEN-T CORE), astfel cum se menționează la articolul 47 din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului;
- pentru porturi interioare (fluviale): costuri eligibile de 40 de milioane euro pe proiect sau 50 milioane euro pe proiect într-un port interior inclus în planul de activitate al unui coridor al rețelei centrale, conform Regulamentului (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului.
- pentru infrastructura locală intermodală/multimodală: 20 milioane euro costurile totale ale proiectului, respectiv 10.000.000 euro valoarea ajutorului pe un proiect.

9. Valoarea maximă a finanțării nerambursabile (intensitatea ajutorului de stat) pentru investițiile în infrastructura portuară nu poate depăși:

- pentru un proiect constând în construirea, înlocuirea sau modernizarea infrastructurii din porturile maritime:
 - (a) 100% din costurile eligibile, când costurile eligibile totale ale proiectului nu depășesc 20 de milioane EUR;
 - (b) 90% din costurile eligibile, când costurile eligibile totale ale proiectului depășesc 20 de milioane EUR, dar nu depășesc 50 de milioane EUR;
 - (c) 70% din costurile eligibile, când costurile eligibile totale ale proiectului depășesc 50 de milioane EUR, dar nu depășesc 130 de milioane EUR;
 - (d) 70% din costurile eligibile, când costurile eligibile totale ale proiectului depășesc 50 de milioane EUR, dar nu depășesc 150 de milioane EUR pentru porturile maritime incluse în planul de activitate al unui coridor al rețelei centrale, astfel cum se menționează la articolul 47 din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013.
- pentru un proiect constând în construirea, înlocuirea sau modernizarea infrastructurii în porturi interioare, a celei de acces din zona portuară (maritim/intern), sau pentru dragajul din zona portuară (maritim/intern): 100% din costurile eligibile.
- valoarea ajutorului nu depășește diferența dintre costurile eligibile și profitul din exploatare aferent investiției sau dragajului.

- pentru ajutoarele de investiții în porturile maritime care nu depășesc 5 milioane EUR, respectiv 2 milioane EUR în cazul porturilor interioare (fluviale), se poate opta pentru o valoare maximă a finanțării de 80% din costurile eligibile, dacă acest mod de calcul este preferabil aplicării dispozițiilor mai sus menționate.

10. Bugetul total estimat al schemei este de 687.360.001 euro, echivalent în lei, reprezentând atât finanțare europeană provenind din Fondul de Coeziune și Fondul European de Dezvoltare Regională, cât și din cofinanțare de la bugetul de stat, fiind defalcat după cum urmează:

- pentru investițiile în infrastructura portuară - 647.360.001 euro, echivalent în lei (din care 288.000.000 euro provenind din Fondul de Coeziune, 120.000.000 euro provenind din Fondul European de Dezvoltare Regională și 239.360.001 euro de la bugetul de stat/bugetul local);
- pentru investițiile în infrastructura locală intermodală/multimodală – 40.000.000 euro, echivalent în lei (din care 30.000.000 euro provenind din Fondul European de Dezvoltare Regională și 10.000.000 euro de la bugetul de stat/bugetele locale).

11. Numărul maxim estimat de beneficiari este de 10, din care 6 pentru investițiile în infrastructura portuară și 4 pentru investițiile în infrastructura locală/multimodală.

12. Fișa de informații sintetice respectă forma și conținutul formularului standard cuprins în Anexa II a Regulamentului.

CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul art. 7 alin. (6) din *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 77 din 3 decembrie 2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii Concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare*,

EMITE AVIZ

Pentru Proiectul de Ordin privind aprobarea Schemei de ajutor de stat pentru realizarea de investiții în infrastructura portuară și în infrastructura locală intermodală/multimodală, aferentă Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM 2014-2020), Axa Prioritară 1, Obiectivul specific 1.3-Creșterea gradului de utilizare a căilor navigabile și a porturilor situate pe rețeaua TEN-T centrală și Axa Prioritară 2 Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul specific 2.4 Creșterea volumului de mărfuri tranzitate prin terminale intermodale și porturi, cu mențiunea că, în vederea asigurării informării corecte și complete a tuturor potențialilor beneficiari, deoarece în cuprinsul schemei de ajutor de stat se face trimitere la prevederile Ghidului solicitantului, este necesar ca acesta să fie armonizat cu schema de ajutor de stat și să fie publicat concomitent cu aceasta pe pagina web a furnizorului.

