



ROMÂNIA
CONSILIUL CONCURENȚEI



Strada France Liberté nr. 3, Sector 1, București • Cod postal 013701 • Tel: (0211) 576 122 • Fax: (0211) 518 4903
E-mail: office@consiliulconcurentei.ro • Web: www.consiliulconcurentei.ro

AVIZ

referitor la proiectul de Hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Vaslui privind aprobarea actului adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, prin concesiune, în municipiul Vaslui

Analizând

proiectul de act adițional la contractul¹ de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în municipiul Vaslui, încheiat între Primăria Municipiului Vaslui și TRANSURB SA Vaslui,

analiza de oportunitate privind acordarea compensației pentru efectuarea obligației de serviciu public.

înaintate, în vederea avizării, de către Primăria Municipiului Vaslui, prin adresa nr. 46857/18.07.2017, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/10613/20.07.2017, și completările ulterioare transmise de Primăria Municipiului Vaslui, înregistrate la Consiliul Concurenței cu nr. RG/11475/11.08.2017, nr. RG 11527/16.08.2017 și nr. RG 11542/17.08.2017

și constatând că:

1. Prin Hotărârea nr. 153/2009 a Consiliului Local al Municipiului Vaslui (HCL Vaslui nr. 153/2009) a fost aprobată atribuirea directă, în gestiune delegată, a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Vaslui, precum și conținutul contractului de concesiune. Delegarea gestiunii a fost dispusă pe o perioadă de 6 ani pentru transportul realizat cu autobuze și de 10 ani pentru transportul realizat cu troleibuze.
2. Contractul de concesiune al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate a fost încheiat între Consiliul Local al Municipiului Vaslui și operatorul de transport TRANSURB SA în data de 15.01.2010, de la acest moment începând să curgă termenele de delegare a serviciului încredințat.
3. În anul 2015, prin Hotărârea nr. 127/2015 a Consiliului Local al Municipiului Vaslui (HCL Vaslui nr. 127/2015), s-a aprobat prelungirea delegării serviciului pentru transportul realizat cu autobuze cu 3 ani și modificarea contractului de concesiune în acest sens. Astfel, pentru transportul realizat cu autobuze în municipiul Vaslui, delegarea serviciului a fost prelungită până în data de 18.01.2019. Pentru transportul realizat cu troleibuze, termenul nu a fost modificat, acesta urmând a fi realizat, în baza contractului de concesiune nr. 950/2010, până în data de 15.01.2020.
4. Durata totală a contractului de concesiune al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Vaslui se încadrează în termenul de 10 ani, prevăzut de *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului* (Regulamentul CE nr. 1370/2007).
5. Consiliul Local al Municipiului Vaslui este acționar unic al TRANSURB SA.

6. Prin HCL Vaslui nr. 153/2009, respectiv HCL Vaslui nr. 127/2015, nu a fost prevăzută acordarea de compensații operatorului de transport pentru îndeplinirea obligației de serviciu public, astfel că în contractul de concesiune nr. 950/15.01.2010 nu există clauze în acest sens.
7. Având în vedere faptul că, la momentul încredințării directe a serviciului de transport public de persoane în municipiul Vaslui, respectiv la momentul prelungirii duratei acestuia, realizată în anul 2015, nu erau în vigoare dispozițiile *Legii nr. 225/2016 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006*², atribuirea directă a contractului nu a fost condiționată de obținerea avizului prevăzut de dispozițiile, în vigoare, ale art. 52 alin. (2) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
8. Prin proiectul de Hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Vaslui înaintat Consiliului Concurenței se intenționează modificarea contractului nr. 950/2010, în vederea acordării unor compensații societății TRANSURB SA pentru prestarea serviciului public de interes local privind transportul urban de călători în municipiul Vaslui, celelalte prevederi contractuale rămânând neschimbate.
9. Proiectul de Hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Vaslui, precum și proiectul de act adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în municipiul Vaslui (*Proiect de act adițional*), au fost supuse avizării Consiliului Concurenței în temeiul dispozițiilor art. 20 alin. (1) din *OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996*, cu modificările și completările ulterioare, fiind elaborate în conformitate cu prevederile Regulamentului CE nr. 1370/2007.
10. Conform *Proiectului de act adițional*, autoritatea contractantă va plăti operatorului de transport o compensație pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public impuse, calculată după următoarea formulă: *Compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare aferente obligațiilor de serviciu public + Profit rezonabil – Venituri ale operatorului asociate obligației de serviciu public.*
11. Nivelul profitului rezonabil este de maxim 4,5% pe an, fiind stabilit anual de autoritatea locală, pe baza ratei normale de rentabilitate a capitalului pentru sectorul de activitate de transport public.
12. În cadrul *Proiectului de act adițional* supus avizării Consiliului Concurenței se prevede și modalitatea evitării supracompensării, precum și stabilirea unor penalități de întârziere, datorate pentru fiecare zi de întârziere, în cazul nevirării la timp, către autoritatea locală, a eventualelor sume datorate cu titlu de supracompensare.
13. *Proiectul de act adițional* prevede acordarea compensației în perioada anilor 2017 – 2018.
14. Quantumul fondurilor previzionate a fi alocate de la bugetul local al municipiului Vaslui în contul compensației pentru efectuarea obligației de serviciu public este estimat la 1.260.000 de lei, structurat astfel: anul 2017 – 630.000 de lei; anul 2018 – 630.000 de lei.

² Prin care a fost modificat art. 52 alin. (2) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în sensul prevederii obligativității obținerii avizului Consiliului Concurenței cu privire la respectarea prevederilor specifice din domeniul concurenței și al ajutorului de stat.

CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul art. 7 alin. (6) și 20 alin. (1) din *OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996*, cu modificările și completările ulterioare.

EMITE AVIZ

pentru proiectul de Hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Vaslui privind aprobarea actului adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, prin concesiune, în municipiul Vaslui, în următoarele condiții:

1. Pentru asigurarea conformității *Proiectului de act adițional* cu dispozițiile Regulamentului CE nr. 1370/2007, referitoare la condițiile stabilirii și acordării compensației, evitarea subvenționării încrucișate, precum și din rațiuni de creștere a eficienței serviciului de transport public local în municipiul Vaslui, este necesar:

a) Includerea în textul *Proiectului de act adițional* a unor prevederi referitoare la:

- respectarea art. 5 alin. (2) lit. b) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 (operatorul de transport și orice entitate asupra căreia acesta exercită chiar și o influență minimă este obligat să își desfășoare activitatea de transport public de călători numai pe teritoriul municipiului Vaslui, fără să aducă atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective, care intră pe teritoriul autorităților locale competente vecine și să nu participe la proceduri competitive de atribuire privind prestarea de servicii de transport public de călători în afara teritoriului municipiului Vaslui, cu luarea în considerare și a prevederilor art. 5 alin. (2) lit. c) din Regulamentul CE nr. 1370/2007);
- introducerea de indicatori de calitate și/sau eficiență a prestării serviciului public de transport local de călători în municipiul Vaslui, precum și a unui sistem de penalizare în cazul neîndeplinirii acestora, respectiv de acordare de stimulente în cazul atingerii acestora.

b) Respectarea mecanismului de evitare a supracompensării și a subvenționării încrucișate, prin separarea contabilă pentru activitățile aferente serviciului public pentru care se intenționează acordarea de compensații, față de celelalte activități desfășurate de TRANSURB SA.

c) În vederea atribuirii viitoare a unui nou contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în municipiul Vaslui, autoritatea locală trebuie să îndeplinească obligația de publicare, cu un an înainte de atribuire³, a următoarelor informații:

- (i) numele și adresa autorității competente;
- (ii) tipul de atribuire vizat;
- (iii) serviciile și zonele potențial vizate de atribuirea respectivă.

2. Atribuirea unui nou contract se va face cu respectarea prevederilor legale incidente la momentul atribuirii, inclusiv a prevederilor *Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*. Având în vedere dispozițiile art. IX din *Legea nr. 225/2016*⁴ potrivit căreia, în termen de 3 ani de la intrarea în

³ Prevăzută de art. 7 din Regulamentul CE nr. 1370/2007.

⁴ Legea nr. 225/2016 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006.

vigoare a acestei legi, autoritățile administrației publice locale trebuie să revizuiască, în acord cu prevederile specifice în vigoare, contractele de concesiune aflate în derulare, recomandăm ca durata prestării serviciului de transport public local cu troleibuze în municipiul Vaslui să fie similară celei pentru autobuze, astfel încât contractul să înceteze în același timp pentru ambele mijloace de transport.

Bogdan M. CHIRITOIU

PRESEDINTE

