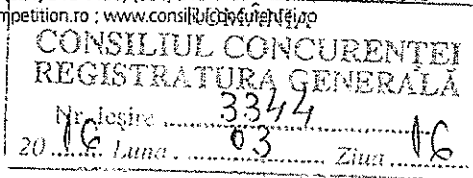




ROMÂNIA  
CONSILIUL CONCURENȚEI



Piața Presei Libere nr 1, Sector 1, București, Cod poștal: 013701 • Tel.: (021) 318-1198, (024) 348-1199 • Fax: (021) 318 4908  
E-mail: office@consiliulconcurenței.ro • Web: www.competition.ro ; www.consiliulconcurenței.ro



AVIZ

referitor la proiectul de Lege privind integrarea sistemului feroviar din România  
în spațiul feroviar unic european

Analizând proiectul de **Lege privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european**, înaintat de Guvernul României – Ministerul Transporturilor cu adresa nr. 7984/03.03.2016, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG- 3344/07.03.2016.

CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul prevederilor art. 19 alin. (4) lit. c) și ale art.25 alin.(1) lit.l) din Legea concurenței nr.21/1996, republicată, în ședința de Plen din data de 15.03.2016,

**avizează favorabil, în următoarele condiții**, proiectul de Lege privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european:

Condițiile sunt următoarele:

1. Modificarea art. 8 alineatul (2), după cum urmează:

“Ministerul Transporturilor asigură administratorului infrastructurii, în conformitate cu legislația națională și cu articolele 93, 107 și 108 din TFUE, finanțări la un nivel corespunzător cu funcțiile acestuia, astfel cum sunt menționate la articolul 3 punctul 2, cu dimensiunea infrastructurii și cu necesitățile financiare, în special pentru acoperirea investițiilor noi. *În cazul în care administratorul infrastructurii desfășoară și alte activități economice, în afara celei de administrare a infrastructurii, este necesară separarea contabilă a celor două categorii de activități, astfel încât finanțarea din partea statului să fie utilizată exclusiv pentru activitatea de administrare.* Statul român, prin Ministerul Transporturilor și prin Ministerul Finanțelor Publice, poate decide să finanțeze aceste investiții prin alte mijloace decât finanțarea directă din partea statului. În orice caz, Ministerul Transporturilor asigură respectarea cerințelor menționate la alineatul (4) din prezentul articol.”

Modificarea este justificată de necesitatea evitării finanțării încrucișate, de la bugetul de stat, a altor potențiale activități economice desfășurate de administratorul infrastructurii, în afara celor de administrare a infrastructurii naționale de cale ferată. În caz contrar, măsura poate intra sub incidența reglementărilor naționale și comunitare în domeniul ajutorului de stat.

2. Modificarea articolului 57 alineatul (2), după cum urmează:

„Deciziile adoptate de Consiliul Național de Supraveghere din domeniul Feroviar pot fi atacate la Curtea de Apel București, în termen de 30 de zile de la comunicare.

Instanța poate dispune, la cerere, suspendarea executării deciziei atacate, în condițiile legii. În cazul amenzilor, suspendarea se poate dispune cu condiția plății unei cauțiuni stabilite conform prevederilor Legii nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, cu privire la creanțele bugetare.”

Modificarea este motivată de abrogarea OG nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, la care se face trimitere în textul proiectului de act normativ supus avizării și înlocuirea acesteia de Legea nr. 207/2015.

3. Eliminarea alineatului (2) al articolului 58, motivat de faptul că prevederile Legii nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date nu vizează tipul de informații la care Consiliul de Supraveghere din domeniul Feroviar are acces în îndeplinirea atribuțiilor sale prevăzute de lege.

4. Modificarea art. 64 în sensul introducerii a trei noi alineate, după cum urmează:

„(1) Consiliul Național de Supraveghere din domeniul Feroviar, primind acces la documentele, datele și informațiile obținute în baza prevederilor art. 11 alin.(2), art. 56 alin. (4) lit.a), alin. (7), alin. (12) și ale art. 58 este ținut de respectarea strictă a caracterului de secret de stat sau secret de serviciu atribuit legal respectivelor documente, date și informații.

(2) În realizarea atribuțiilor prevăzute de lege, Consiliul Național de Supraveghere din domeniul Feroviar va putea utiliza, în condițiile legii, informațiile și documentele colectate de către alte autorități și instituții publice în derularea activităților specifice ale acestora.

(3) Informațiile colectate potrivit prevederilor art. 56 alin.(14) pot fi folosite doar pentru scopul aplicării prezentei legi.”,

urmând ca celelalte alineate să fie renumerotate în mod corespunzător.

Acastă modificare este motivată de necesitatea menționării în mod expres, în textul de lege, a obligației care revine Consiliului de Supraveghere din domeniul Feroviar, de respectare a caracterului confidențial al datelor și informațiilor la care are acces în îndeplinirea atribuțiilor sale prevăzute de lege.

Cu privire la prevederile art. 34, considerăm necesară transmiterea către Consiliul Concurenței, a actelor normative subsecvente, prin care se va institui un sistem de compensare pe o perioadă

limitată, pentru utilizarea infrastructurii feroviare, în vederea analizării acestora din perspectiva legislației din domeniul ajutorului de stat.

Bogdan M. CHIRITOIU  
Președinte

