



# ROMÂNIA

## CONSILIUL CONCURENȚEI



Piața Presei Libere nr.1, Sector 1, București, Cod poștal: 013701 • Tel.: (021) 318 1198, (021) 318 1199 • Fax: (021) 318 4908  
E-mail: office@consiliulconcurentei.ro • Web: www.competition.ro; www.consiliulconcurentei.ro

### AVIZ

ROMÂNIA	
CONSILIUL CONCURENȚEI	
REGISTRAT PUBLIC	
Nr. înregistrare	3523
20	Luna 03 Ziua 14

referitor la proiectul de Hotărâre de Guvern pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru  
- perioada 2016 – 2020 în transportul feroviar public de călători

### Analizând

Proiectul de Hotărâre de Guvern pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 2016 – 2020 în transportul feroviar public de călători (denumit în continuare Proiectul),

înaintat, în vederea avizării, de către Ministerul Transporturilor, prin adresa nr. 7430/09.03.2016, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/3523/09.03.2016,

și constatând că:

1. Proiectul a fost elaborat în baza *Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și 1107/70 ale Consiliului;*
2. Prin Proiect se intenționează încredințarea serviciului public de transport feroviar de călători, pe o perioadă de 5 ani, către 5 operatori, respectiv SNTFC CFR Călători SA, Regiotrans SRL, Interregional Călători SRL, Transferoviar Călători SRL și Softrans SRL;
3. Contractele de servicii publice, anexe la Proiect, stabilesc obligațiile de serviciu public ale operatorilor de transport feroviar de călători, respectiv principalii indicatori cantitativi și calitativi ai activității de transport feroviar de călători, pachetul minim social de realizat în anul 2016, actualizarea condițiilor de acordare a compensației, în vederea asigurării continuității serviciului public de transport feroviar de călători;
4. Ajutorul se acordă sub forma compensației pentru prestarea serviciului public de transport feroviar de călători. Pentru anul 2016, compensația se acordă pentru efectuarea pachetului minim social, astfel:

- pe total sistem, compensația se acordă pentru efectuarea pachetului minim social în baza indicatorilor tren-km (65%) și călător-km (35%);
- pe total sistem, compensația aferentă indicatorului călător-km se acordă în proporție de 20% pentru trenurile Interregio și în proporție de 80% pentru trenurile Regio;
- pentru fiecare operator de transport feroviar de călători, procentul maxim al compensației de serviciu public anual acordat cuprinde cota de profit de maxim 3% și nu poate depăși 65% din total venituri (compensație realizată + venit estimat a fi realizat) pentru trenurile Interregio, și 85% din total venituri (compensație realizată + venit estimat a fi realizat) pentru trenurile Regio.

5. Bugetul total este de aproximativ 8.686 mii lei.

## CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul art. 7 alin. (6) din *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 77 din 3 decembrie 2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii Concurenței nr. 21/1996*,

### EMITE AVIZ

Pentru *proiectul de Hotărâre de Guvern pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 2016 – 2020 în transportul feroviar public de călători*, în următoarele condiții:

Pentru asigurarea conformității Proiectului cu dispozițiile *Regulamentului (CE) nr. 1370/2007* referitoare la condițiile stabilirii și acordării compensației, evitarea subvenționării încrucișate, conținutul contractelor și din rațiuni de creștere a eficienței serviciului public de transport feroviar de călători, este necesară includerea în textul Proiectului a unor prevederi referitoare la:

- stabilirea unui mecanism de verificare a nivelului compensației și de recuperare a unei eventuale supracompensări;
- obligativitatea de a organiza contabilitate separată în cazul în care operatorii feroviari desfășoară și alte activități care nu intră în sfera serviciului public;

- introducerea de indicatori de calitate suplimentari (ca de exemplu: punctualitatea trenurilor, frecvența acestora, igiena vehiculelor feroviare, informarea promptă a călătorilor, facilitățile acordate persoanelor cu dizabilități etc), precum și a unui sistem de penalizare în cazul neîndeplinirii acestora;

- datele și informațiile ce trebuie făcute publice, conform art. 7 alin. (3) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;

- includerea, ca anexă la contractul de serviciu public al fiecărui operator, a unei situații mai detaliată a veniturilor și cheltuielilor ce sunt luate în calculul compensației;

- obligația Ministerului Transporturilor:

- de a elabora o metodologie de stabilire a compensației pentru prestarea serviciului public, pe baza unor standarde de cost / pe baza unei comparații cu o întreprindere bine manageriată, și de a o implementa începând cu anul 2017. Metoda de calcul al compensației poate include și un mecanism de stimulare a eficienței: de exemplu, reducerea progresivă a nivelului compensației sau identificarea unor indicatori de eficiență și stabilirea unui sistem de penalizare, în funcție de gradul de neîndeplinire a acestora și, respectiv, de acordare a unor bonusuri pentru îndeplinirea acestora;
- sau de a încredința serviciul public de transport feroviar de călători prin licitație, cu respectarea prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, începând din anul 2018;

- obligativitatea obținerii avizului Consiliului Concurenței cu privire la modificările ce vor fi aduse Proiectului, cu privire la nivelul compensației pentru anii 2017-2020 și mecanismul de acordare a compensației. Consiliul Concurenței va urmări respectarea condițiilor mai sus menționate.

