



ROMÂNIA CONSILIUL CONCURENȚEI



Pața Presei Libere nr.1, Sector 1, București, Cod poștal 013701 • Tel.: (021) 318 1198, (021) 318 1199 • Fax: (021) 318 4908
E-mail: office@consiliulconcurenței.ro • Web: www.competition.ro, www.consiliulconcurenței.ro

AVIZ

*referitor la Proiectul de Ordonanță de Urgență
privind unele măsuri pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură de
transport transeuropeană și de modificare și completare a unor acte normative*

Analizând *Proiectul de Ordonanță de Urgență privind unele măsuri pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură de transport transeuropeană și de modificare și completare a unor acte normative* și Nota de fundamentare a acestuia, înaintate de Ministerul Transporturilor prin adresa înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG 3485/09.03.2016,

CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul prevederilor art. 19 alin. (4) lit. c) și ale art. 25 alin. (1) lit. l) din Legea concurenței nr.21/1996, republicată (denumită în continuare *legea concurenței*), în ședința de Plen din data de 09.03.2016,

Avizează favorabil Proiectul de Ordonanță de Urgență privind unele măsuri pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură de transport transeuropeană și de modificare și completare a unor acte normative (denumit în continuare *proiect de act normativ*).

Cu toate că *proiectul de act normativ* nu conține în forma actuală prevederi susceptibile a intra sub incidența *legii concurenței*, pentru buna implementare a acestuia, Consiliul Concurenței formulează următoarele recomandări:

- *Proiectul de act normativ* prevede scoaterea terenurilor din circuitul forestier sau pentru relocarea sistemelor/rețelelor de transport și de distribuție a energiei electrice, gazelor naturale și al Țieiului precum și a altor rețele de utilități situate pe coridorul de expropriere. Ținând cont de posibilitatea că pot exista situații în care infrastructura supra sau subterană deținută de furnizorii de utilități nu împiedică derularea proiectului de transport, recomandăm înlocuirea termenului de *relocare*¹ cu prevederea că trebuie asigurată o concordanță (după caz) a coridorului de transport cu infrastructura menționată de pe teren (existentă sau în diverse faze de implementare);
- *Proiectul de act normativ* și Nota de fundamentare a acestuia prevăd posibilitatea ca proiectele de infrastructură de transport vizate să includă și racorduri cu municipiile și orașele limitrofe, precum și menținerea măsurilor privind protecția patrimoniului național. Se menționează că aspectele de mai sus pot necesita modificări ale normativelor tehnice de

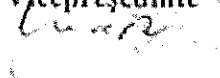
¹ Cu semnificația că relocarea se aplică indiferent de situația din teren.

specialitate². În acest sens, recomandăm urgentarea identificării modificărilor necesare și actualizarea în mod corespunzător;

- Având în vedere că aceste proiecte implică și resurse de stat sau administrate de către stat, trebuie ca utilizarea acestora să se realizeze cu respectarea legislației comunitare și naționale din domeniul ajutorului de stat.

Cu deosebită considerație,

Otilian NEAGOE
Vicepreședinte



² În Nota de fundamentare se precizează inițierea procedurilor de actualizare a normelor menționate.