



AVIZ

**referitor la proiectul de schema de ajutor de minimis pentru categoria de programe privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante din punct de vedere energetic**

Analizând proiectul de schemă de ajutor de minimis pentru categoria de programe privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante din punct de vedere energetic,

înaintat, în vederea avizării, de către Administrația Fondului pentru Mediu, prin adresa nr. 32844/26.05.2016, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/8158/26.05.2016 și completările primite prin e-mail cu nr. RG/9415/15.06.2016,

și constatând că:

1. Schema a fost elaborată în baza *Regulamentului (CE) nr. 1407/2013 privind aplicarea art. 107 și art. 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene ajutoarelor de minimis*<sup>1</sup>;
2. Obiectul programului îl reprezintă finanțarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu, acordată sub forma ecotichetului, pentru achiziționarea autovehiculelor electrice noi nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, precum și dezvoltarea infrastructurii de alimentare a autovehiculelor cu energie electrică;
3. Administrația Fondului pentru Mediu este administratorul prezentei scheme de minimis și, în același timp, furnizorul ajutorului de minimis;
4. Schema de ajutor *de minimis* respectă prevederile *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 77 din 3 decembrie 2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat*<sup>2</sup>, cu următoarele precizări:
  - această schemă de ajutor *de minimis* respectă prevederile art. 3 alin. (4) din *OUG nr. 77/2014* – a fost întocmită o analiză de oportunitate;
  - conform prevederilor art. 7 alin. (1) din *OUG nr. 77/2014* – a fost realizat și adoptat în Guvern memorandumul privind încadrarea măsurii de ajutor de minimis în politicile economico-bugetare și financiare ale statului român;
5. Scopul programului îl constituie reducerea cantității emisiilor de gaze provenite de la autovehiculele care folosesc combustibili convenționali prin stimularea vânzării autovehiculelor electrice, precum și dezvoltarea infrastructurii de alimentare a autovehiculelor cu energie electrică;

<sup>1</sup>publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 352/24.12.2013, art. I, teza finală

<sup>2</sup> publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 893/9.12.2014

6. Schema vizează atingerea următoarelor obiective:

- a) Diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației;
- b) Promovarea autovehiculelor electrice;
- c) Reducerea nivelului emisiilor de poluanți și zgomotului;
- d) Transport ecologic;
- e) Diminuarea efectelor poluării solului și apei cauzate de scurgerile de substanțe periculoase de la autovehiculele uzate ce utilizează alte sisteme de propulsie decât cel electric, prin înlocuirea treptată a acestora cu autovehicule electrice;

7. Activitățile eligibile în cadrul scheme de ajutor *de minimis* sunt:

- ✓ achiziția de stații de reîncărcare a acumulatorilor autovehiculelor electrice;
- ✓ cheltuieli cu montajul stațiilor de reîncărcare;
- ✓ cheltuielile efectuate pentru realizarea, instalarea și întreținerea autocolantului de informare;
- ✓ taxa pe valoarea adăugată (TVA) dacă aceasta nu se recuperează;
- ✓ achiziționarea de autovehicule electrice noi, nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, sub beneficiul ecotichetului.

8. Schema de ajutor de minimis se aplică pe întreg teritoriul României, în toate cele 8 regiuni de dezvoltare;

9. Ajutorul se acordă sub formă de finanțare nerambursabilă, prin decontarea primei/primelor de casare, la care se poate adăuga ecobonusul, producătorului validat de la care beneficiarul schemei de minimis a achiziționat autovehiculul/autovehiculele noi.

Solicitantul beneficiază de un ecotichet la achiziționarea unui autovehicul electric nou (autoturism, autoutilitară ușoară, autospecială/autospecializată ușoară), sub rezerva îndeplinirii condițiilor și respectării termenelor prevăzute în cuprinsul Ghidului de finanțare.

Ecotichetul, stabilit în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 9/2013, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 37/2014, cu modificările și completările ulterioare, este în cuantum de:

- a) 20.000 lei pentru achiziționarea unui autovehicul nou pur electric;
- b) 5.000 lei pentru achiziționarea unui autovehicul nou electric hibrid cu sursă de alimentare externă, care generează o cantitate de emisii de CO<sub>2</sub> mai mică de 50 g/km.

10. Bugetul total estimat al prezentei scheme de minimis este de 475.000 mii lei, respectiv 15.000 mii lei în 2016 și 115.000 mii lei/an în perioada 2017-2020, iar numărul estimat de beneficiari este de maximum 400 pe an/ 2.000 pe durata de valabilitate a schemei.

11. Schema este valabilă până la data de 31 decembrie 2020.

## CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul art. 7 alin. (6) din *OUG nr. 77 din 3 decembrie 2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, aprobată prin Legea nr. 20/2015*,

### EMITE AVIZ

Pentru proiectul de schemă de ajutor de minimis aferent categoriei de programe privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante din punct de vedere energetic.

Președinte

Bogdan M. CHIRITOIU

