

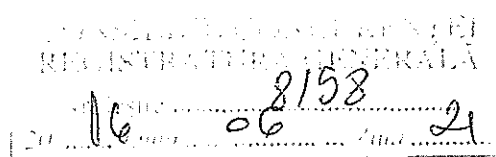


ROMÂNIA

CONSILIUL CONCURENȚEI



Piața Presei Libere nr.1, Sector 1, București, Cod poștal: 013701 • Tel.: (021) 318 1198, (021) 318 1199 • Fax: (021) 318 4908
E-mail: office@consiliulconcurente.ro • Web: www.competition.ro ; www.consiliulconcurente.ro



AVIZ

Referitor la proiectul de schemă de ajutor de minimis pentru *Programul de stimulare a înnoirii parcului auto național*

Analizând proiectul de schema de ajutor de minimis pentru *Programul de stimulare a înnoirii parcului auto național*,

înaintat, în vederea avizării, de către Administrația Fondului pentru Mediu, prin adresa nr. 32844/25.05.2016, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/8158/26.05.2016 și completările primite pe e-mail, înregistrate cu nr. RG9415/15.06.2016,

și constatând că:

1. Schema a fost elaborată în baza *Regulamentului (CE) nr. 1407/2013 privind aplicarea art. 107 și art. 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene ajutoarelor de minimis*¹;
2. Obiectul programului îl reprezintă finanțarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu, acordată sub forma primei de casare, pentru achiziționarea autovehiculelor noi, mai puțin poluante, în schimbul predării spre casare a autovehiculelor uzate;
3. Administrația Fondului pentru Mediu este administratorul prezentei scheme de minimis și, în același timp, furnizorul ajutorului de minimis;
4. Schema de ajutor *de minimis* respectă prevederile *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 77 din 3 decembrie 2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat*², cu următoarele precizări:

¹ publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 352/24.12.2013, art.1, teza finală

² publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 893/9.12.2014

- această schemă de ajutor *de minimis* respectă prevederile art. 3 alin. (4) din *OUG nr. 77/2014* – fiind întocmită o analiză de oportunitate;
- conform prevederilor art. 7 alin. (1) din *OUG nr. 77/2014* – a fost realizat și adoptat în Guvern memorandumul privind încadrarea măsurii de ajutor de minimis în politicile economico-bugetare și financiare ale statului român;

5. Scopul programului îl constituie îmbunătățirea calității mediului prin înnoirea Parcului auto național;

6. Schema vizează atingerea următoarelor obiective de protecție a mediului de interes general:

- a) diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament de la autovehiculele uzate;
- b) diminuarea efectelor poluării solului și apei cauzate de scurgerile de substanțe periculoase de la autovehiculele uzate;
- c) prevenirea generării deșeurilor și atingerea obiectivelor privind recuperarea și valorificarea deșeurilor provenite de la vehiculele scoase din uz.

7. Schema de ajutor de minimis se aplica pe întreg teritoriul României, în toate cele 8 regiuni de dezvoltare;

8. Ajutorul se acordă sub formă de finanțare nerambursabilă, prin decontarea primei/primelor de casare, la care se poate adăuga ecobonusul. Quantumul primei de casare este de 6.500 lei, la care se adaugă câte un ecobonus la achiziționarea unui autovehicul nou, cu posibilitate de cumulare, pentru fiecare dintre următoarele caracteristici, astfel:

- a) un ecobonus în valoare de 750 lei la achiziționarea unui autovehicul nou al cărui motor generează o cantitate de emisii de CO₂ mai mică de 100 g/km, în regim de funcționare mixt, potrivit mențiunilor înscrise în certificatul de conformitate al autovehiculului nou;
- b) un ecobonus în valoare de 1.500 lei la achiziționarea unui autovehicul nou cu sistem de propulsie hibrid.

9. Bugetul total estimat al prezentei scheme de minimis este de 945.000 mii lei, respectiv 145.000 mii lei în 2016 și 200.000 mii lei/an în perioada 2017-2020, iar numărul estimat de beneficiari este de maximum 30.000 pe an/ 145.000 pe durata de valabilitate a schemei.

10. Schema este valabilă până la data de 31 decembrie 2020.

CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul art. 7 alin. (6) din *OUG nr. 77 din 3 decembrie 2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, aprobată prin Legea nr. 20/2015*,

EMITE AVIZ

Pentru proiectul de schemă de ajutor de minimis privind *Programul de stimulare a înnoirii parcului auto național*.

PREȘEDINTE

BOGDAN M. CHIRILOIU

