



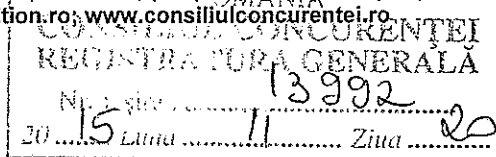
ROMÂNIA

CONSILIUL CONCURENȚEI



Piața Presei Libere nr.1 Sector 1, București, Cod poștal: 013701 • Tel.: (021) 318 1198, (021) 318 1199 • Fax: (021) 318 4908
E-mail: office@consiliulconcurentei.ro • Web: www.competition.ro, www.consiliulconcurentei.ro

AVIZ



referitor la proiectul de act adițional la Contractul nr. 2911/30.1.2015 de acordare a subvenției pentru transportul public local de călători în Municipiul Suceava

Analizând

Proiectul de act adițional la Contractul nr. 2911/30.1.2015 de acordare a subvenției pentru transportul public local de călători în Municipiul Suceava,

Hotărârea Consiliului Local nr. 219/27.08.2015 pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 19/29.1.2015 privind acordarea de facilități pentru transportul public local și aprobarea Contractului cadru de acordare a subvenției pentru transportul public local de călători,

și

Hotărârea Consiliului Local nr. 285/9.10.2015 pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 19/29.1.2015 privind acordarea de facilități pentru transportul public local și aprobarea Contractului cadru de acordare a subvenției pentru transportul public local de călători,

înaintate, în vederea avizării, de către Primăria Municipiului Suceava prin adresa nr. 32780/10.11.2015, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/13992/10.11.2015

și constatând că:

1. Prin intermediul contractului nr. 2911/30.1.2015 de acordare a subvenției pentru transportul public local de călători în municipiul Suceava (modificat prin proiectul de act adițional) și al HCL nr. 19/29.1.2015 privind acordarea de facilități pentru transportul public local și aprobarea contractului cadru de acordare a subvenției pentru transportul public local de călători (modificată prin HCL nr 219/27.8.2015), se instituie o măsură de natura ajutorului de stat pentru servicii publice de transport de călători;
2. Măsura de ajutor a fost elaborată în baza *Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor*

(CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului¹ și a Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local;

3. Întreprinderea SC Transport Public Local SA Suceava, căreia i se încredințează serviciul public de transport rutier de călători în Municipiul Suceava, este controlată de Primăria Municipiului Suceava, fiind astfel îndeplinite condițiile prevăzute la art. 5 alin.(2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;
4. În cadrul contractului sunt definite, în mod clar, obligațiile de serviciu public pe care trebuie să le respecte operatorul de servicii publice și sunt stabiliți, în mod obiectiv și transparent, parametrii pe baza cărora se va calcula plata compensației, stabilindu-se totodată și valoarea estimativă a bugetului alocat;
5. Serviciul public de transport rutier de călători este încredințat până la data de 31.12.2015.

Menționăm că, la finalul perioadei de încredințare, Consiliul Local ar trebui să reevalueze oportunitatea încredințării unui nou serviciu de interes economic general, luând în considerare imposibilitatea prestării serviciului de transport local în condiții comerciale normale. În situația în care se demonstrează că nu există operatori economici interesați să presteze serviciul fără a beneficia de compensare (acesta se demonstrează prin consultare publică sau procedură de licitație ratată), Consiliul Local poate demara procedurile de încredințare a unui nou serviciu de interes economic general (SIEG).

În cazul în care întreprinderea desemnată cu îndeplinirea serviciului de interes economic general nu a fost desemnată printr-o procedură de ofertare deschisă, transparentă, nediscriminatorie, necondiționată și suficient promovată, care ar fi permis selectarea unui ofertant capabil să îndeplinească acest serviciu public la cele mai mici costuri, nivelul compensării trebuie să fie determinat având la bază o analiză comparativă a costurilor societății cu acelea ale unei întreprinderi bine manageriate, profitabilă și care îndeplinește toate condițiile impuse de prestare a serviciului public respectiv. La stabilirea nivelului compensării datorate întreprinderii, se poate lua în calcul și un profit rezonabil, obținut de întreprindere ca urmare a prestării activităților asociate obligațiilor de serviciu de interes economic general.

Poziția Consiliului Concurenței este că încredințarea SIEG trebuie să se realizeze prin procedură concurențială, care oferă premisele unei denaturări minime a concurenței pe piața serviciilor de transport local. Încredințarea directă se va aplica doar în cazuri excepționale (procedura de licitație ratată).

¹ publicat în JO L 315, 3.12.2007, p.1

CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul art. 7 alin. (6) din *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 77 din 3 decembrie 2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii Concurenței nr. 21/1996*, aprobată prin *Legea nr. 20/2015*,

EMITE AVIZ

Pentru *proiectul de act adițional la Contractul nr. 2911/30.1.2015 de acordare a subvenției pentru transportul public local de călători în Municipiul Suceava*, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului.

PREȘEDINTE
BOGDAN M. CHIRIȚOIU

