

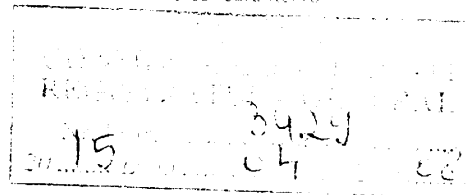


ROMÂNIA

CONSILIUL CONCURENȚEI



Strada Mihail Kogălniceanu nr. 1, Sector 1, București, Cod postal: 013701 • Tel.: (021) 318 1198, (021) 318 1199 • Fax: (021) 318 0403
E-mail: office@consiliulconcurentei.ro • Web: www.compet.ro ; www.consiliulconcurentei.ro



AVIZ

referitor la proiectul de schemă de ajutor *de minimis* pentru programul de stimulare a înnoirii parcului auto național, pentru anul 2015

Analizând

Proiectul de schemă de ajutor *de minimis* pentru programul de stimulare a înnoirii parcului auto național, pentru anul 2015

înaintat în vederea avizării de către Administrația Fondului pentru Mediu (AFM), prin adresa nr. 562/CAB/2.04.2015, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/3429/2.04.2015,

și constatând că:

1. Schema a fost elaborată în baza *Regulamentului (CE) nr. 1407/2013 privind aplicarea art. 107 și art. 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene ajutorului de minimis*¹;
2. Obiectul programului de stimulare a înnoirii parcului auto național îl reprezintă finanțarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu, acordată sub forma primei de casare, pentru achiziționarea autovehiculelor noi, mai puțin poluante, în schimbul predării spre casare a autovehiculelor uzate;
3. Administrația Fondului pentru Mediu este administratorul acestei scheme de *minimis* și în același timp furnizorul ajutorului de *minimis*;
4. Schema de ajutor *de minimis* respectă prevederile OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru

¹ publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 352/24.12.2013, art.1, teza finală

modificarea și completarea Legii Concurenței nr. 21/1996², cu următoarele precizări:

- această schemă de ajutor de minimis respectă prevederile art. 3(4) din OUG nr. 77/2014 – referatul privind analiza de oportunitate a schemei are nr. 1232/2.2.2015 (165/DGP/2.2.2015);
 - prevederile art. 7(1) din OUG nr. 77/2014 nu se aplică prezentei scheme, data intrării în vigoare a acestuia fiind 7 iunie 2015; cu toate acestea, s-a realizat și aprobat un memorandum privind încadrarea măsurii de ajutor *de minimis* în politicile economico-bugetare și financiare ale statului român (adresa de răspuns a Secretariatului General al Guvernului nr. 616/GLG/19.2.2015);
5. Schema vizează atingerea următoarelor obiective de protecție a mediului:
- diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament de la autovehiculele uzate;
 - diminuarea efectelor poluării solului și apei cauzate de scurgerile de substanțe periculoase de la autovehiculele uzate;
 - prevenirea generării deșeurilor și atingerea obiectivelor privind recuperarea și valorificarea deșeurilor provenite de la vehiculele scoase din uz.
6. Schema este valabilă până la data de 31 decembrie 2015.
7. Schema de ajutor *de minimis* se aplică pe întreg teritoriul României, în toate cele 8 regiuni de dezvoltare;
8. Ajutorul se acordă sub formă de finanțare nerambursabilă prin decontarea primei/primelor de casare la care se poate adăuga ecobonusul:
- quantumul primei este de 6.500 de lei;
 - se pot acorda cel mult de două eco-bonusuri cumulate;
 - valoarea ecobonusului poate fi de 750 de lei, 1500 de lei sau 2500 de lei.
9. Numărul maxim estimat de beneficiari este 5.000;
10. Bugetul schemei este de 37,5 milioane lei,

² publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 893/9.12.2014 și aprobată prin Legea nr. 20/2015

CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul art. 7 alin. (5) din OUG nr. 77 din 3 decembrie 2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii Concurenței nr. 21/1996, aprobată prin Legea nr. 20/2015,

EMITE AVIZ

Pentru proiectul de schemă de ajutor *de minimis* privind programul de stimulare a înnoirii parcului auto național, pentru anul 2015

PREȘEDINTE
BOGDAN M. CHIRIȚOIU

