



ROMÂNIA
CONSILIUL CONCURENȚEI



Piața Presei Libere nr.1, Sector 1, București, Cod poștal: 013701 • Tel.: (021) 318 1198, (021) 318 1199, Fax: (021) 318 4901
E-mail: office@consiliulconcurentei.ro • Web: www.competition.ro ; www.consiliulconcurentei.ro

ROMÂNIA	
CONSILIUL CONCURENȚEI	
REGISTRURA GENERALĂ	
Număr înregistrare	12744
20.....	Luna Ziua 29

AVIZ

privind notificarea Schemei de ajutor de stat pentru transportul combinat tip RO-LA

Analizând:

Proiectul de Hotărâre a Comitetului de Avizare al Administrației Fondului pentru Mediu, prin care se aprobă "Schema de ajutor de stat pentru transportul combinat tip RO-LA"

și

ANEXA I - FORMULARUL STANDARD DE NOTIFICARE, PARTEA I. Informații generale

ANEXA I - FORMULARUL STANDARD DE NOTIFICARE, PARTEA III.13.D. Fișă de informații suplimentare privind ajutorul pentru transport combinat,

înaintate de către Administrația Fondului pentru Mediu prin adresa nr. 231633/24.10.2014, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/12744/24.10.2014, în vederea avizării

și

constatând că:

1. În data de 29.03.2012, autoritățile române au transmis documentația aferentă procedurii de pre-notificare a schemei de ajutor de stat privind transportul combinat de tip RO-LA. Prin schemă se intenționează subvenționarea a 60% din prețul fără TVA al facturii emise de către operatorul de transport feroviar societății de transport rutier care optează pentru deplasarea vehiculelor de marfă - pe o porțiune a traseului pe care îl parcurg - pe cale feroviară, așezate pe o garnitură specială, compusă din vagoane cu platformă deosebit de joasă.
2. După mai multe solicitări de informații suplimentare din partea Comisiei Europene, în data de 04.04.2013 a fost transmis forului comunitar ultimul set de clarificări, conținând o justificare amplă a nivelului de intensitate solicitat pentru ajutorul de stat, de 60% din totalul costurilor aferente transportului feroviar. Comisia Europeană a apreciat calitatea informațiilor transmise de partea română și a argumentelor de ordin tehnic aduse în susținerea tipului de schemă propus, precizând că susține varianta propusă de autoritățile române și nivelul de intensitate de 60%, în condițiile în care „Liniile directe comunitare privind ajutoarele de stat acordate întreprinderilor feroviare”, reglementare aplicabilă în acest caz, prevăd o intensitate maximă a ajutorului de stat care poate fi acordat de 30% din costul total al transportului feroviar.

3. La data de 06.11.2013, potrivit Mesajului Internet nr. 8684/06.11.2013 al Reprezentanței Permanente a României pe lângă Uniunea Europeană, Comisia Europeană a invitat autoritățile române să notifice oficial schema de ajutor de stat în sistemul State Aid Notifications Interactive (SANI).
4. Bugetul schemei este de 115 milioane de lei. Durata schemei este 1.01.2015 - 31.12.2017. Numărul estimat de beneficiari este de 11-20 întreprinderi.
5. Schema de ajutor de stat respectă prevederile „Liniilor directoare comunitare privind ajutoarele de stat acordate întreprinderilor feroviare”, publicate în Jurnalul Oficial al CE nr. 184 din data de 22 iulie 2008.
6. Notificarea este completată în conformitate cu formularul cuprins în Partea I, respectiv Partea III.13.D din Anexa I la *Regulamentul (CE) nr. 794/2004 privind implementarea Regulamentului Consiliului nr. 659/1999 referitor la regulile detaliate pentru aplicarea art. 108 din Tratatul privind Funcționarea Uniunii Europene*, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul *Legii concurenței nr. 21/1996, republicate, cu modificările și completările ulterioare* și al art. 8, alin. (1) din *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 117/2006 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 137/2007*

EMITE AVIZ

pentru notificarea Schemei de ajutor de stat pentru transportul combinat tip RO-LA, instituită prin Proiectul de Hotărâre a Comitetului de Avizare al Administrației Fondului pentru Mediu.

PREȘEDINTE
BOGDAN M. CHIRITOIU

