

## **DECIZIA CONSILIULUI CONCURENTEI**

**nr. 30 din 16.02.2005**

**privind ajutorul de stat pentru  
S.C. REMAR S.A. Pascani**

### **CONSILIUL CONCURENTEI,**

Avand in vedere dispozitiile Acordului European instituind o asociere intre Romania, pe de o parte si Comunitatile Europene si statele membre ale acestora, pe de alta parte, ratificat prin Legea nr. 20/1993, publicata in Monitorul Oficial, Partea I, nr. 73 din 12 aprilie 1993,

Avand in vedere dispozitiile Legii concurente nr. 21/1996, republicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 742/16.08.2005,

Avand in vedere dispozitiile Legii nr. 143/1999 privind ajutorul de stat, republicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 744/16.08.2005,

Având în vedere dispozițiile Regulamentului privind forma, conținutul și alte detalii ale notificării unui ajutor de stat, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 82 din 25 ianuarie 2005

Avand in vedere dispozitiile Regulamentului privind ajutorul de stat pentru salvarea si restructurarea firmelor in dificultate, publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 1215 din 17 decembrie 2004,

Având în vedere dispozițiile Instrucțiunilor privind încadrarea unei întreprinderi în categoria de întreprinderi mici și mijlocii, publicate in Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 314 din 14 aprilie 2005,

Avand in vedere dispozitiile Decretului nr. 57/2004 pentru numirea membrilor Consiliului Concurenteii,

**In temeiul urmatoarelor considerente,**

### **1. PROCEDURA**

- (1)** Prin adresa nr. VP4/4746/24.11.2005, înregistrata la Consiliul Concurenței cu RS-AS nr. 112/24.11.2005, Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Statului (AVAS) a notificat in baza art.15 din Legea nr.143/1999 privind ajutorul de stat, republicata,

masurile de ajutor de stat ce se intentioneaza a se acorda SC REMAR SA Pascani in contextul privatizarii acesteia, ca ajutor individual de restructurare.

- (2) Intrucat informatiile transmise nu au fost complete si exacte, Consiliul Concurentei a solicitat AVAS informatii suplimentare prin adresele nr. DAAS/1399/02.12.2005, DAAS/1470/29.12.2005 si DAAS/55/20.01.2006. AVAS a transmis raspunsurile solicitate prin adresele nr. VP4/5343/19.12.2005, DCS/71/11.01.2006 si DCS/180/24.01.2006.
- (3) Notificarea a devenit efectiva la data cand informatiile au fost exacte si complete, respectiv 24.01.2006.

## 2. DESCRIEREA MASURILOR DE SPRIJIN FINANCIAR

- (4) Masurile de sprijin financiar pentru SC REMAR SA se vor acorda in baza *O.U.G. nr. 26/2004 privind unele masuri pentru finalizarea privatizarii societatilor comerciale aflate in portofoliul AVAS si consolidarea unor privatizari aprobata prin Legea nr. 442/2004 si a O.U.G. nr. 37/2004 privind masuri de diminuare a arrieratelor din economie.*
- (5) Masurile de sprijin constau in inlesniri la plata obligatiilor restante, in suma de 27.424.742,68 RON, respectiv scutiri la plata in suma de 14.900.123,28 RON si esalonari la plata ale datoriilor catre bugetul consolidat al statului si ale datoriilor comerciale catre SC Distrigaz Nord SA, in valoare de 12.524.619,40 RON, dupa cum urmeaza:

***Tabel nr. 1 - Facilitati de care va beneficia SC REMAR SA Pascani***

<b>Nr. crt</b>	<b>Facilitate</b>	<b>Suma -RON-</b>	<b>Furnizor</b>
1.	Scutirea la plată a datoriilor către AVAS reprezentând dividende restante la data de 31.12.2003 și accesorii aferente calculate până la data emiterii ordinului comun	1.594.523,30	AVAS
2.	Scutirea la plata a obligatiilor catre bugetul de stat consolidat	13.305.599,98	MFP <sup>1</sup>
	<b>TOTAL SCUTIRI</b>	<b>14.900.123,28</b>	
3.	Eșalonarea la plată a datoriilor către bugetul asigurărilor de sănătate preluate de AVAS reprezentând debite de bază și accesorii aferente	1.825.870,56	AVAS
4.	Esalonarea la plata a datoriilor comerciale catre SC Distrigaz Nord SA, preluate de AVAS	943.484,00	AVAS
5.	Eșalonarea la plată a obligatiilor către bugetul de stat consolidat	9.755.264,84	MFP
	<b>TOTAL ESALONARI</b>	<b>12.524.619,40</b>	

<sup>1</sup> Ministerul Finantelor Publice.

	<b>TOTAL FACILITATI</b>	<b>27.424.742,68</b>	
--	-------------------------	----------------------	--

*Sursa: Informatii suplimentare*

### 3. BENEFICIARUL MASURILOR DE SPRIJIN FINANCIAR – SC REMAR SA

- (6) SC REMAR SA este o societate pe actiuni cu sediul in Pascani, judetul Iasi, avand numarul de inmatriculare la Registrul Comertului J22/532/1992 si CUI 1996928, atribut fiscal R. Beneficiarul este situat in Regiunea de dezvoltare Nord Est, considerata zona asistata in conformitate cu prevederile art.87 (3) (a) din Tratatul CE.
- (7) Societatea comerciala REMAR a fost privatizata in anul 2004, prin semnarea contractului de vanzare-cumparare de actiuni nr. 57/31.07.2004. Structura actionariatului dupa privatizare este prezentata in Tabelul nr. 2.

**Tabelul nr. 2 - Structura actionariatului SC REMAR SA dupa privatizare**

ACTIONARI	DETINERI DE CAPITAL	
	Numar de actiuni	Pondere in capitalul social (%)
SC GFR SA Bucuresti	1.326.676	51,37
Asociatia salariatilor „Privatizarea Atelierelor CFR Pascani”	69.825	2,71
SIF Moldova	665.209	25,76
Alti actionari	520.485	20,16
<b>TOTAL</b>	<b>2.582.195</b>	<b>100,00</b>

*Sursa: Formularul de notificare*

- (8) Societatea avea la sfarsitul anului 2004 un numar de 1.356 salariatii si o cifra de afaceri de 37.374.600 RON, incadrandu-se astfel in categoria intreprinderilor mari.
- (9) Obiectul principal de activitate al SC REMAR SA il reprezinta constructia si repararea materialului rulant (cod CAEN 3520). Principalele produse/servicii fabricate/prestate de SC REMAR SA sunt:
- reconstrucția, repararea și modernizarea vagoanelor de călători;
  - reconstrucția, repararea și modernizarea vagoanelor de marfă;
  - producerea pieselor de schimb pentru material rulant<sup>2</sup>: aparate de legare CFR, aparate de legare UIC, cârlige de tracțiune, bare de tracțiune, tamponuri pentru vagoane de marfă, portsabot tip S2, arcuri elicoidale, bușe, buloane și bolțuri CIF-ate.
- (10) Societatea realizează ca activitati secundare: fabricarea oxigenului tehnic, activități de proiectare, urbanism, inginerie și alte servicii tehnice, activități de testări și analize tehnice, construcții metalice, etc.

### 4. PIETELE RELEVANTE

<sup>2</sup> Prin material rulant se intelege vagoane marfa si calatori.

- (11) SC REMAR SA activeaza pe urmatoarele pietele relevante: reparatii si modernizari vagoane calatori, reparatii si modernizari vagoane marfa, productie de piese de schimb pentru material rulant si fabricare de oxigen tehnic. Produsele societatii sunt comercializate cu preponderenta pe piata interna.
- (12) Conform studiului de piata anexat la planul de restructurare al SC REMAR SA, cotele de piata detinute de societate pe pietele interne sunt urmatoarele:
- pentru reparatii si modernizari vagoane calatori: 17%,
  - pentru reparatii si modernizari vagoane marfa: 7%,
  - pentru piese schimb material rulant: 28%,
  - pentru oxigen tehnic: 1,6%.
- Se remarca faptul ca pe nici una dintre pietele interne relevante pe care actioneaza SC REMAR SA, aceasta nu detine o pozitie dominanta.
- (13) Pe piata interna a reparatiilor si modernizarilor de vagoane calatori si marfa activeaza un numar de 103 de agenti economici, din care 5 detin aprox. 50% din cifra de afaceri totala realizata in acest sector. Acestia sunt: SC Astra Vagoane Arad SA, SC Umerva SA Turnu Severin, SC Reloc SA Craiova, SC Romvag Caracal SA si SC SMR SA Bals.
- (14) Beneficiarii produselor/serviciilor realizate de SC REMAR SA sunt:
- pentru serviciul de reparatii si modernizari vagoane calatori: SNTFC CFR Calatori SA Bucuresti;
  - pentru serviciul de reparatii si modernizari vagoane marfa: SNTFM CFR Marfa SA Bucuresti si societati care si-au constituit parc propriu de vagoane pentru transport marfa, ca de ex. SC Ispat Sidex SA Galati, SC Cerealcom SA Galati, SAAF Bucuresti, SC Servtrans SA Bucuresti si SC Chimcomplex SA Borzesti;
  - pentru fabricatia de piese schimb pentru material rulant: SC Meva SA, SC Romvag SA, SC Umerva SA, SC Atelierele Grivita SA, SC SNTFM CFR BAD Chitila si SC SNTFC CFR SCAD Brasov.
- (15) Conform studiului de piata anexat, cererea pe piata interna a reparatiilor si modernizarilor de vagoane calatori si marfa este in crestere ca urmare a strategiei nationale<sup>3</sup> de dezvoltare a SNTFC CFR Calatori SA Bucuresti si a SNTFM CFR Marfa SA Bucuresti, ce vizeaza inlocuirea si modernizarea parcului de vagoane existent. Evolutia pietelor mentionate anterior determina tendinta de crestere a pietei pieselor de schimb pentru material rulant, pe care se previzioneaza atat o crestere a cererii cat si a ofertei.

## **5. SITUATIA FINANCIARA A SOCIETATII ANTERIOR PRIVATIZARII**

---

<sup>3</sup> Strategia este aprobata prin HG nr. 817/2005 pentru aprobarea Planului privind strategia pe termen lung a sectorului feroviar în vederea restabilirii echilibrului financiar al administratorului infrastructurii și în vederea modernizării și reînnoirii infrastructurii.

(16) Evolutia principalilor indicatori economico-financiari inregistrati de SC REMAR SA in perioada 2001-2003 este urmatoarea:

**Tabelul nr. 3** - Evolutia principalilor indicatori ai SC REMAR SA in perioada 2001-2003

INDICATORI	2001	2002	2003
Cifra de afaceri	39.722.888	43.175.784	42.455.654
Rezultatul brut	603.838	-4.838.140	-6.480.761
Rezultatul din exploatare	1.166.895	-3.874.410	-5.077.167
Stocuri (RON)	7.660.716	8.483.782	8.503.443
Numar zile stocare (zile)	66	66	67
Capitaluri proprii (RON)	10.149.807	13.137.063	2.027.879
Total datorii (RON)	18.076.307	19.421.918	28.841.382
Creante (RON)	13.045.010	13.175.229	12.031.982
Durata de colectare creante (zile)	120	111	103
Grad de indatorare (%)	178	147	1422
Lichiditate intermediara (%)	0,8	1,06	0,55

Sursa: Formularul de notificare

(17) Din analiza indicatorilor economico-financiari, inregistrati de SC REMAR SA anterior privatizarii, reiese ca:

- cifra de afaceri a scazut usor in perioada analizata, datorita in principal reducerii comenzilor inaintate de companiile CFR pentru reparatii vagoane calatori;
- societatea a inregistrat rezultate negative, influentate in principal de volumul mare al cheltuielilor de exploatare;
- se inregistreaza o crestere a stocurilor datorata unor politici comerciale defectuoase care au avut ca efecte cresterea gradului de indatorare si imobilizarea capitalului circulant;
- creantele si obligatiile cresc intr-un ritm superior cifrei de afaceri, ceea ce influenteaza nefavorabil fluxul de disponibilitati;
- durata de colectare a creantelor depaseste 100 zile datorita, in special, incasarii cu mari intarzieri de la companiile CFR, ceea ce a influentat negativ activitatea societatii, si anume: a fost necesara contractarea de credite cu dobanzi mari, obligatiile bugerare nu au putut fi platite la termen atragand dupa sine dobanzi si penalitati de intarziere, lipsa lichiditatilor pentru o aprovizionare ritmica, sistarea furnizarii de utilitati.

(18) Printre alte cauze care au condus la situatia dificila a societatii se regasesc:

- necorelarea numarului de salariati cu volumul in scadere al activitatii;
- incheierea de contracte neavantajoase cu unele firme externe;
- nerespectarea termenelor de livrare si a clauzelor contractuale care au avut ca efect pierderea unor clienti.

## 6. DESCRIEREA PROCESULUI DE PRIVATIZARE

- (19) In anul 2004, AVAS a oferit spre vanzare, prin metoda negocierii pe baza de oferte finale, imbunatatite si irevocabile, pachetul majoritar de actiuni detinut la SC REMAR SA, reprezentand 54,08% din capitalul social, respectiv 1.396.501 actiuni.
- (20) Procesul de privatizare a inceput in data de 30.04.2004 prin publicarea ofertei de vanzare in cotidienele “Curentul” si “Ziua de Iasi”, la sediul societatii si la sediul AVAS.
- (21) Prin oferta de vanzare de actiuni, potentialii ofertanti au fost instiintati ca pot solicita in scris, conform legislatiei in vigoare, acces direct la date si informatii de natura tehnica, economica, financiara si juridica privind societatea comerciala. Totodata, in dosarul de prezentare s-a precizat ca societatea va beneficia de facilitati sub forma inlesnirilor la plata a datoriilor catre creditorii bugetari, in baza art.18 din Legea nr.137/2002.
- (22) SC Grup Feroviar Roman SA (GFR) in asociere cu Asociatia Salariatilor „Privatizarea Atelierelor CFR Pascani”, SC Xedos Exim SRL Arad si SC Iasitex SA Iasi au cumparat dosare de prezentare si au depus oferte de cumparare. Oferta depusa de asocierea mentionata a obtinut cel mai mare punctaj si a fost selectata pentru continuarea negocierilor.
- (23) Privatizarea s-a finalizat prin semnarea Contractului de vânzare-cumpărare de acțiuni nr. 57/31.07.2004, încheiat între AVAS și asocierea dintre GFR și Asociatia Salariatilor „Privatizarea Atelierelor CFR Pascani”. Condițiile în care s-a încheiat contractul de privatizare au fost următoarele:
- realizarea a minim 70% din cifra de afaceri din obiectul principal de activitate pe perioada de realizare a investițiilor;
  - respectarea drepturilor și obligațiilor rezultate din contractul colectiv de munca și menținerea pe toată perioada realizării programului investițional a numărului de salariați existent la data semnării contractului de vânzare-cumparare;
  - asigurarea realizării tuturor obligațiilor de mediu și a prevederilor programelor de conformare anexa la avizul de mediu pentru privatizare;
  - investirea sumei de 1.450.000 Euro, pe o perioadă de 3 ani, în scopul realizării unor investiții de tehnologizare;
  - asigurarea unui capital de lucru în suma de 900.000 Euro;
  - realizarea de investiții pentru protecția mediului de 50.000 Euro.

## **7. DESCRIEREA PROGRAMULUI DE RESTRUCTURARE**

- (24) Planul de restructurare prezentat Consiliului Concurenței ce acopera perioada 2005-2009 a fost întocmit de societate și cumparator și aprobat de AVAS. Acesta cuprinde măsurile de natura restructurării organizatorice, tehnologice și financiare destinate să intervină asupra cauzelor care au indus starea de dificultate a SC REMAR SA Pascani.
- (25) Restructurarea SC REMAR SA Pascani vizează următoarele direcții majore:

- renuntarea la activitatea de fabricare a oxigenului tehnic, deoarece era generatoare de pierderi;
- mentinerea activitatilor traditionale ale societatii, respectiv reparatia si modernizarea vagoanelor de calatori si de marfa;
- diversificarea gamei de piese de schimb pentru material rulant pentru a raspunde cerintelor pietei.

(26) Prin implementarea planului de restructurare, societatea urmareste realizarea obiectivelor tinta:

- imbunatatirea performantei activitatii de baza;
- atingerea echilibrului financiar;
- cresterea credibilitatii firmei in relatiile comerciale cu clientii si furnizorii;
- imbunatatirea portofoliului de clienti;
- conformarea cu cerintele de mediu.

(27) Sintetic, masurile cuprinse in planul de restructurare se prezinta astfel:

**Tabelul nr. 4 - Sinteza masurilor cuprinse in planul de restructurare al societatii**

- RON -

Nr. crt.	Masuri	Finantare			
		Cost total	Surse proprii	Surse investitor	Ajutor de stat
1.	Restructurare organizatorica	2.058.500	11.000	2.047.500	-
2.	Restructurare tehnologica	18.464.500	8.696.016	9.768.484	-
3.	Masuri privind protectia mediului	671.000	496.000	175.000	-
4.	Restructurare financiara	33.814.442,68	6.389.700	-	27.424.742,68
	<b>TOTAL COST RESTRUCTURARE</b>	<b>55.008.442,68</b>	<b>15.592.716</b>	<b>11.990.984</b>	<b>27.424.742,68</b>

Sursa: Programul de restructurare al SC REMAR SA

(28) Realizarea programului de restructurare necesita un efort financiar total in valoare de 55.008.442,68 RON si urmareste restaurarea viabilitatii SC REMAR SA.

## 7.1. Restructurarea organizatorica

(29) Restructurarea organizatorica cuprinde urmatoarele masuri:

**Tabelul nr. 5 - Masuri privind restructurarea organizatorica**

- RON -

Nr. crt.	Masura	Termen de finalizare	Cost	Finantare		
				Surse proprii	Surse cumparator	Ajutor de stat
1.	Externalizarea activitatilor auxiliare	Sem. I 2006	1.000	1.000	-	-
2.	Disponibilizarea personalului excedentar	Trim. II 2006	2.047.500	-	2.047.500	-
3.	Reorganizarea gestiunilor si a magaziei de depozitare	Sem. II 2005	10.000	10.000	-	-
	<b>TOTAL</b>		<b>2.058.500</b>	<b>11.000</b>	<b>2.047.500</b>	<b>-</b>

Sursa : Programul de restructurare al SC REMAR SA

- (30) Pentru a degreva activitatea de baza de cheltuielile si pierderile activitatilor auxiliare (transport feroviar utilitar si gospodarii anexe) s-a impus ca masura de restructurare externalizarea acestora. Totodata, in vederea reducerii timpilor de aprovizionare prin scurtarea distantelor dintre depozite, magazine si punctele de lucru care utilizeaza materiale, echipamente si piese de schimb depozitate in acestea, se vor reorganiza gestiunile si magazia de depozitare.
- (31) Redimensionarea capacitatilor in functiune si gruparea activitatilor in cadrul unor structuri tehnico-economice interoperabile a determinat disponibilizarea unui numar de 300 de salariati, carora li se vor acorda plati compensatorii. Societatea urmareste astfel sa creasca productivitatea muncii si rata rentabilitatii activitatii productiei de baza.

## 7.2. Restructurarea tehnologica

- (32) Restructurarea tehnologica a societatii vizeaza in principal schimbarea progresivă a structurii de producție, ceea ce presupune:
- extinderea portofoliului de produse prin promovarea serviciilor de reparație de rang superior si modernizare vagoane;
  - extinderea pieței de desfacere pentru piesele de schimb pentru material rulant prin efectuarea de studii de piata, campanii de promovare a produselor, deplasari la targuri si expozitii;
  - achiziționarea de vagoane second-hand, reconstrucția, modernizarea si închirierea acestora.
- (33) In scopul reducerii consumurilor de materii prime si utilitati si implicit a cheltuielilor de productie, societatea intentioneaza sa reorganizeze fluxurile tehnologice ale activitatilor de baza, sa contorizeze consumul de utilitati, sa achizitioneze centrale termice si sa revizuiasca normele de consum de materiale si a celor de timp, atat pentru serviciile de reparatii vagoane, cat si pentru producerea de piese de schimb pentru materialul rulant.
- (34) Masurile de restructurare tehnologica implica un cost de 17.521.016 RON si sunt finantate in proportie aproximativ egala de societate si de cumparator; acestea sunt prezentate sintetic in tabelul nr. 6.

**Tabelul nr.6 - Masuri privind restructurarea tehnologica**

- RON-

Nr. crt.	Masura	Termen de finalizare	Cost	Finantare		
				Surse proprii	Surse cumparator	Ajutor de stat
1.	Reorganizarea fluxurilor tehnologice ale activității de bază și comasarea activităților	Sem. II 2006	160.000	160.000	-	-
2.	Reorganizarea colectivelor de proiectare și normare	Sem. II 2006	685.000	685.000	-	-
3.	Contorizarea consumului de utilități pe fiecare locație a	Sem. II 2006	150.000	150.000	-	-



	centrelor de cost					
4.	Modernizarea sistemului de producere a agentului termic	Sem. II 2006	700.000	700.000	-	-
5.	Schimbarea progresivă a structurii de producție (pe sorto-tipo-dimensiuni și clienți)	Sem. II 2009	15.386.016	6.561.016	8.825.000	-
6.	Finalizarea rețelei unice de calculatoare a societății	Sem. II 2006	440.000	440.000	-	-
	<b>TOTAL</b>		<b>17.521.016</b>	<b>8.696.016</b>	<b>8.825.000</b>	<b>-</b>

Sursa : Programul de restructurare al SC REMAR SA

### 7.3. Masuri de restructurare privind protectia mediului

(35) In cadrul restructurarii, SC REMAR SA va implementa programul de conformare pe linie de protectie a mediului, pentru a asigura respectarea normelor privind protectia solului, subsolului si a apelor subterane, gospodarirea deseurilor, descarcarea apelor uzate si controlul emisiilor si imisiilor atmosferice. Costul restructurarii de mediu insumeaza 671.000 RON, din care 496.000 RON este finantat din sursele societatii si 175.000 RON din cele ale investitorului.

**Tabelul nr. 7 - Masuri de restructurare privind protectia mediului - RON –**

Nr. crt.	Masura	Termen de finalizare	Cost	Finantare	
				Surse beneficiar	Ajutor de stat
1.	Verificarea rețelelor de canalizare, înlocuirea tronsoanelor cu grad avansat de uzură	2006	54.780	54.780	-
2.	Dezafectarea rezervoarelor de combustibili/solvenți/ uleiuri si ecologizarea terenurilor contaminate cu produse petroliere	2006	59.810	59.810	-
3.	Retehnologizarea stației de preepurare a apelor uzate, realizarea de instalații de preepurare si a unei tehnologii de degresare alcalină cu separator de ulei	2006	50.152	50.152	-
4.	Realizarea de instalații noi de epurare și retehnologizarea instalațiilor de depoluare existente	2007	234.989	234.989	-
5.	Refacerea integrală a instalațiilor de exhaustare și dotarea cu echipamente de depoluare	2006	5.000	5.000	-
6.	Reducerea emisiilor de compuși organici volatili	2007	147.000	147.000	-
7.	Gospodarirea deseurilor	2009	102.269	102.269	-
8.	Dotarea laboratorului chimic cu aparatură pentru controlul emisiilor și imisiilor de poluanți în mediu	2006	7.000	7.000	-
9.	Gestionarea fierului vechi rezultat din procesul de productie	2005	10.000	10.000	-
	<b>Total</b>		<b>671.000</b>	<b>671.000</b>	<b>-</b>

Sursa: Programul de restructurare al SC REMAR SA

#### 7.4. Restructurarea financiara

(36) Restructurarea financiara cuprinde urmatoarele masuri:

**Tabelul nr. 8 - Masuri de restructurare financiara**

- RON-

Nr crt	Masura	Termen de finalizare	Cost	Finantare		
				Surse proprii	Surse cumparator	Ajutor de stat
1.	Contractarea unui credit în sumă de 5 milioane RON in conditii de piata	Sem. II 2006	6.387.500,00	6.387.500	-	-
2.	Scutiri la plata obligațiilor financiare conform Legii nr. 442/2004	Sem. II 2009	14.900.123,28			14.900.123,28
3.	Eșalonări la plata obligațiilor financiare conform Legii nr 442/2004	Sem. II 2009	11.581.135,40			11.581.135,40
4.	Recuperarea creantelor	Sem. II 2009	2.200,00	2.200		
5.	Esalonarea datoriilor comerciale preluate de AVAS	Sem II 2008	943.484			943.484
	<b>Total</b>		<b>33.814.442,68</b>	<b>6.389.700</b>	<b>-</b>	<b>27.424.742,68</b>

Sursa: Programul de restructurare al SC REMAR SA

Planul de restructurare, prin componenta de restructurare financiara, da posibilitatea asigurarii unui cash-flow stabil, ceea ce va degreva si va usura activitatea financiara si de productie a societatii. In acest fel societatea va putea sa-si achite datoriile curente catre stat si sa-si aloce lichiditatile necesare pentru executarea investitiilor programate si necesare, în vederea dezvoltarii si sustinerii programului de productie in perspectiva.

#### 8. EVALUAREA MASURILOR DE SPRIJIN FINANCIAR - CARACTERUL DE AJUTOR DE STAT AL MASURILOR NOTIFICATE

- (37) Criteriile pe baza carora se stabileste daca o masura reprezinta ajutor de stat sunt prevazute la art 2 alin. (1) din *Legea nr.143/1999 privind ajutorul de stat*, republicata. Astfel, ajutorul de stat reprezinta orice masura de sprijin luata de stat sau de autoritatile administratiei locale, sau din resurse de stat sau ale administratiei locale, indiferent de forma, care distorsioneaza sau ameninta sa distorsioneze concurenta, prin favorizarea anumitor intreprinderi, a productiei anumitor bunuri sau a furnizarii anumitor servicii sau care afecteaza comertul dintre Romania si Statele Membre ale Uniunii Europene, fiind considerat incompatibil cu un mediu concurential normal.
- (38) Sprijinul financiar acordat in contextul privatizarii SC REMAR SA consta in renuntarea statului la obtinerea unor venituri, prin urmare sunt implicate resurse ale statului.

- (39) Masurile de sprijin financiar se acorda unui anumit agent economic, respectiv SC REMAR SA, avand astfel un caracter selectiv.
- (40) Prin masurile financiare ce se intentioneaza a se acorda<sup>4</sup> sub forma de scutiri la plata si esalonari, se confera un avantaj economic SC REMAR SA. Acordarea acestor facilitati va avea un efect favorabil asupra indicatorilor economici si financiari ai societatii, in special asupra cash-flow-ului. Astfel, societatii i se confera un avantaj, fiind favorizata in comparatie cu concurentii sai.
- (41) [...] <sup>5</sup>.
- (42) Luand in considerare cele prezentate mai sus, inclusiv costurile sociale pe care si le-a asumat cumparatorul, Consiliul Concurentei constata ca nu se aplica principiul investitorului privat prudent in cazul privatizarii SC REMAR SA. Prin urmare, prin acordarea de facilitati, societatii i se va crea un avantaj pe piata relevanta, asa cum s-a aratat la punctul (40).
- (43) De asemenea, nu exista nici un dubiu ca masurile financiare afecteaza comertul cu statele membre ale Uniunii Europene din moment ce produsele/serviciile oferite de SC REMAR SA intra in concurenta cu alte produse similare fabricate de firme din Uniunea Europeana.
- (44) Ca urmare, masurile de sprijin financiar ce se intentioneaza a se acorda SC REMAR SA in contextul privatizarii acesteia sunt considerate ajutoare de stat si intra sub incidenta *Legii nr. 143/1999 privind ajutorul de stat*, republicata.

## **9. ANALIZA COMPATIBILITATII AJUTORULUI DE STAT CU LEGISLATIA IN DOMENIU**

- (45) Obiectivul ajutorului de stat este restructurarea SC REMAR SA in vederea restaurarii viabilitatii societatii la sfarsitul perioadei de restructurare.
- (46) Ajutorul de restructurare trebuie sa fie conditionat de implementarea unui plan de restructurare fezabil, coerent si care sa demonstreze viabilitatea pe termen lung a intreprinderii. In acest sens, *Regulamentul privind ajutorul de stat pentru salvarea si restructurarea intreprinderilor in dificultate*, (denumit in continuare Regulament) publicat in M.O. nr.1215/17.12.2004, emis in aplicarea *Legii nr. 143/1999 privind ajutorul de stat*, republicata, prevede ca restructurarea implica de obicei unul sau mai multe din urmatoarele elemente: reorganizarea si rationalizarea activitatilor intreprinderii pe o baza cat mai eficienta, implicand de regula retragerea din activitatile generatoare de pierderi, restructurarea activitatilor existente care pot redeveni competitive si, uneori, diversificarea lor in directia unor activitati noi si rentabile. Restructurarea industriala trebuie sa fie insotita, de regula, de restructurarea financiara (injectii de capital, reducerea gradului de indatorare, etc.).

---

<sup>4</sup> A se vedea punctul (5) din decizie.

<sup>5</sup> Date confidentiale.

- (47) Consiliul Concurenței evaluează ajutorul de stat ce se intenționează a se acorda SC REMAR SA conform criteriilor prevăzute în Regulament, urmărind:
- eligibilitatea societății – societate în dificultate și apartenența la un grup de firme;
  - restaurarea viabilității pe termen lung;
  - prevenirea distorsionării excesive a concurenței;
  - dimensionarea corectă a ajutorului care trebuie limitat la minimum necesar (proportionalitatea ajutorului);
  - respectarea principiului “prima și ultima dată”;
  - asigurarea îndeplinirii obiectivelor conținute de Planul de restructurare și monitorizarea permanentă a modului de implementare a acestuia.

## **9.1. SOCIETATE ÎN DIFICULTATE**

- (48) Pentru a beneficia de ajutor de stat conform Regulamentului, societatea trebuie să fie în dificultate. Se consideră că “o întreprindere este în dificultate atunci când nu este capabilă, fie prin resurse financiare proprii, fie prin resursele pe care le poate obține de la proprietari/acționari sau creditori, să-și acopere pierderile și care, în absența unei intervenții din exterior din partea autorităților publice, vor conduce pe termen scurt sau mediu, aproape sigur la ieșirea din circuitul economic a acesteia”.
- (49) În sensul art.2 alin.(2) lit.b) și c) din Regulament, o societate pe acțiuni este considerată în dificultate atunci când s-a pierdut mai mult de jumătate din capitalul propriu, așa cum reiese din evidențele contabile ale societății și mai mult de un sfert din acest capital s-a pierdut în cursul ultimelor 12 luni, iar o societate, indiferent de forma juridică este considerată în dificultate, atunci când aceasta îndeplinește condițiile pentru a fi supusă procedurii prevăzute de legislația privind procedura reorganizării judiciare și a falimentului.
- (50) Potrivit art. 2 alin.(3) din Regulament, dacă nici una din condițiile prevăzute la alin. (2) nu este îndeplinită, o întreprindere poate să fie totuși considerată în dificultate, dacă suntem în prezența caracteristicilor obișnuite ale unei întreprinderi în dificultate, precum: creșterea pierderilor, scăderea cifrei de afaceri, creșterea volumului stocurilor, supracapacitate de producție, scăderea fluxului de numerar, creșterea datoriilor, creșterea sarcinilor financiare și scăderea sau dispariția activului net.
- (51) Din datele prezentate la subcapitolul 3.2. din prezenta decizie, rezultă faptul că SC REMAR SA prezintă caracteristicile unei societăți în dificultate, așa cum sunt definite la art. 2 alin. (3) din Regulament.

## **9.2. APARTENENȚA LA UN GRUP DE FIRME**

- (52) Conform prevederilor art. 2 alin. (5) din Regulament, o societate aparținând unui grup nu este în mod normal eligibilă pentru acordarea ajutorului pentru salvare și restructurare, cu excepția cazului în care se poate demonstra că dificultățile

societatii sunt proprii si nu rezulta dintr-o alocare arbitrara a costurilor in cadrul grupului si ca dificultatile sunt prea serioase pentru a fi rezolvate de grup.

- (53) Dificultatile S.C. REMAR S.A. sunt specifice, nu provin din alocari arbitrare de cheltuieli in cadrul grupului, datorandu-se volumului mare de majorari si penalitati de intarziere aferente unor debite acumulate inainte de privatizare.
- (54) Dupa privatizare, actionarul majoritar al SC REMAR SA este SC GFR SA Bucuresti, care mai detine controlul si la SC Transbordare Vagoane Marfa GFR-TVM SA Bucuresti. Din informatiile suplimentare primite reiese ca grupul din care face parte SC REMAR SA dupa privatizare, a realizat in anul 2004 o cifra de afaceri totala de 152.740.000 RON si un nivel al datoriilor de 40.232.396,5 RON. Profitul realizat de societatile din grup, in suma de 4.533.896 RON, este insuficient pentru a acoperi datoriile acumulate de catre SC REMAR SA pana la privatizare. In plus, prin contractul de privarizare SC GFR SA s-a angajat sa investeasca in societate o suma de 2.400.000 Euro.
- (55) Analizand cele prezentate mai sus, Consiliul Concurentei concluzioneaza ca grupul de firme din care face parte dupa privatizare SC REMAR SA nu are posibilitatea financiara de a rezolva dificultatile cu care se confrunta societatea, respectiv de a-i acoperi datoriile restante catre stat, in valoare de 27.424.742,68 RON.

### **9.3. RESTAURAREA VIABILITATII PE TERMEN LUNG A SOCIETATII**

- (56) Conform art. 13 din Regulament, acordarea ajutorului de stat pentru restructurare este conditionata de implementarea planului de restructurare care sta la baza evaluarii facute de Consiliul Concurentei cu privire la ajutorul de stat. Planul de restructurare, a carui durata trebuie sa fie cat mai scurta posibil, trebuie sa cuprinda abandonarea activitatilor producatoare de pierderi si sa-i ofere societatii viabilitatea pe termen lung, permitandu-i sa functioneze cu resurse proprii. Planul de restructurare trebuie sa se bazeze pe o estimare realista a conditiilor de piata, restaurarea viabilitatii trebuind sa rezulte, in principal, din masurile interne pe care acesta le contine, precum si din luarea in considerare a factorilor externi, cum sunt variatia preturilor si a cererii, factori asupra carora societatea nu are o influenta determinanta.
- (57) Avand in vedere situatia dificila a SC REMAR SA la momentul privatizarii, s-a hotarat restructurarea societatii, intocmindu-se un program de restructurare pentru perioada 2005-2009. Sinteza masurilor cuprinse in planul de restructurare al SC REMAR SA a fost prezentata la cap. 7.
- (58) Analiza planului de restructurare si a modului in care acesta va conduce la restaurarea pe termen lung a viabilitatii SC REMAR SA are in vedere prevederile art. 13 din Regulament.
- (59) Planul de restructurare al SC REMAR SA porneste de la datele tehnico-economice ce reflecta activitatea societatii in perioada anterioara privatizarii. Acest plan a fost

realizat in urma unei analize diagnostic care evidentiaza punctele tari si punctele slabe ale societatii, precum si cauzele care au condus la aparitia dificultatilor cu care se confrunta societatea.

- (60) Strategia de restructurare urmareste conservarea punctelor tari ale societatii, respectiv: capabilitatea tehnica de a sustine si promova proiecte complexe de modernizare si reconstructie vagoane calatori si marfa, experienta si traditie in domeniul constructiei si reparatiei materialului rulant, personal calificat in domeniu, potential de asimilare a unor servicii si produse feroviare cerute de piata. In acelasi timp se urmareste limitarea si contracararea cu masuri corespunzatoare a punctelor slabe, cum sunt: personal supradimensionat, dependenta ridicata fata de SNTFC pentru reparatii si modernizari vagoane calatori, gradul avansat de uzura fizica si morala pentru o parte din echipamentele si utilajele specializate care sunt mari consumatoare de combustibil si energie.
- (61) Pentru a elimina principalele cauze care au dus la starea de dificultate a societatii, pe perioada restructurarii se vor realiza urmatoarele masuri:
- se va disponibiliza personalul excedentar;
  - se va extinde portofoliul de produse/servicii prin promovarea serviciilor de reparatii de rang superior si modernizari de vagoane si prin realizarea de noi produse din gama pieselor de schimb;
  - se va demara o activitate noua constand in achizitionarea de vagoane second-hand in vederea reconstructiei, modernizarii si inchirierii acestora;
  - se vor cauta noi piete de desfacere pentru piesele de schimb pentru material rulant,
  - se vor reorganiza fluxurile tehnologice ale activitatii de baza si gestiunile, se va contoriza consumul de utilitati si se va moderniza tehnologia de productie a energiei termice, ce vor avea ca efect reducerea consumurilor specifice si a cheltuielilor de exploatare;
  - se vor incheia contracte cu clauze penalizatoare in caz de neplata la timp.
- (62) Prin aplicarea masurilor cuprinse in planul de restructurare se preconizeaza o imbunatatire a indicatorilor economico-financiari, astfel:

***Tabelul nr.11 Evolutia preconizata a indicatorilor economico-financiari - RON -***

Denumirea indicatorilor		2005	2006	2007	2008	2009
<b>1</b>	<b>Venituri totale, din care:</b>	<b>47.615.500</b>	<b>46.309.600</b>	<b>48.312.700</b>	<b>47.767.800</b>	<b>43.196.100</b>
	- Venituri exploatare	47.587.500	46.279.500	48.280.400	47.733.200	43.159.800
	- Cifra de afaceri netă	35.514.000	44.392.500	45.280.400	45.733.200	41.159.800
	- Venituri financiare	28.000	30.100	32.300	34.600	36.300
	- Venituri extraordinare	-	-	-	-	-
<b>2</b>	<b>Cheltuieli totale, din care:</b>	<b>46.608.600</b>	<b>42.306.200</b>	<b>44.017.100</b>	<b>43.190.700</b>	<b>38.701.900</b>
	a) de exploatare	46.267.300	41.776.200	43.687.100	43.060.700	38.701.900
	b) financiare	341.300	530.000	330.000	130.000	-
	c) extraordinare	-	-	-	-	-
<b>6</b>	<b>Profit brut (+) / Pierdere (-)</b>	<b>1.348.200</b>	<b>4.533.400</b>	<b>4.625.600</b>	<b>4.707.100</b>	<b>4.494.200</b>
	Impozit pe profit	0	0	497.400	753.200	719.100

7	<b>Profit net (+) / Pierdere (-)</b>	<b>1.348.200</b>	<b>4.533.400</b>	<b>4.128.200</b>	<b>3.953.900</b>	<b>3.775.100</b>
8	<b>Active circulante - total, din care:</b>	<b>18.621.700</b>	<b>15.125.900</b>	<b>14.922.000</b>	<b>12.952.500</b>	<b>12.783.900</b>
	a) Stocuri	5.702.600	5.412.600	5.163.700	4.342.900	4.427.100
	b) Creanțe	12.700.700	9.198.300	8.973.400	8.011.100	7.786.800
	c) Disponibilități bănești și plasamente	218.400	515.000	785.000	598.500	570.000
9	<b>Datorii - total, din care:</b>	<b>27.168.500</b>	<b>20.109.000</b>	<b>16.120.300</b>	<b>10.784.000</b>	<b>5.520.200</b>
	a) împrumuturi și datorii asimilate	5.000.000	3.333.300	1.666.600		
	b) datorii comerciale	2.434.800	2.389.000	2.441.300	2.638.400	1.223.000
	c) datorii fiscale și pentru asigurările sociale și sanitate	17.364.500	14.080.100	11.700.900	7.818.500	3.953.800
	d) alte datorii	2.369.200	306.600	311.500	327.100	343.400

Din datele cuprinse în tabelul de mai sus se observă că activitatea societății se va îmbunătăți, fapt reliefat de evoluția cifrei de afaceri, care va crește cu 15% în anul 2009 față de nivelul înregistrat în 2005 și de obținerea de profit, care, în primii ani de restructurare, va fi folosit pentru acoperirea pierderilor anterioare.

În fapt, potrivit datelor contabile preliminare obținute în anul 2005, indicatorii economico-financiar realizati se înscriu în nivelele previzionate. Acest an s-a finalizat cu obținerea unui profit de 1.717.569 RON care s-a datorat în principal implementării unor măsuri de restructurare, în special a celor vizând restructurarea tehnologică și externalizarea activității de transport feroviar intern, cu efecte în îmbunătățirea rentabilității societății.

(63) În urma realizării măsurilor din programul de restructurare societatea previzionează atingerea în anul 2009 a următorilor indicatori țintă:

***Tabelul nr.12 Indicatori economico – financiar țintă***

Profit brut	RON	4.494.200
Profit net	RON	3.775.100
Cifra de afaceri	RON	41.159.800
Număr de salariați	Pers	750
Capital propriu	RON	33.394.100
Durata de recuperare al creanțelor	Zile	68
Durata de plată al datoriilor	Zile	29
Grad de îndatorare	%	10,10
Rentabilitate economică	%	10,27
Rentabilitate financiară	%	11,30
Flux de numerar	RON	-28.500

*Sursa: Programul de restructurare al SC REMAR SA*

Față de cele prezentate, Consiliul Concurenței apreciază că planul de restructurare propus va conduce la restaurarea viabilității SC REMAR SA pe termen lung, viabilitate ce rezultă în principal din măsurile interne continuate în planul de restructurare și nu se bazează pe factori externi precum fluctuația preturilor și a cererii. Planul de restructurare implementat de societate va asigura o schimbare ce va permite întreprinderii, după

finalizarea restructurării, acoperirea integrală a costurilor și concurența prin forțele proprii pe piață.

#### **9.4. PREVENIREA ORICAREI DISTORSIUNI EXCESIVE A CONCURENTEI (MASURI COMPENSATORII)**

- (64) Conform prevederilor Regulamentului, în vederea minimizării cât mai mult posibil a efectelor negative ale acordării ajutorului de stat asupra concurenței pe piețele relevante, sunt necesare măsuri compensatorii. Aceste măsuri vor fi proporționale cu efectele distorsionante cauzate de ajutor și, în special, cu mărimea și importanța relativă a societății pe piețele relevante. Reducerea prezentei pe piață a societății se stabilește pe baza studiului de piață anexat la notificare, precum și a oricăror alte informații relevante și face parte integrantă din planul de restructurare. Stoparea și renunțarea definitivă la activitățile generatoare de pierderi, care sunt absolut necesare restabilirii viabilității, nu vor fi considerate reduceri ale capacității sau ale prezentei pe piață, atunci când sunt analizate măsurile compensatorii.
- (65) Potrivit informațiilor primite, la realizarea planului de restructurare s-a avut în vedere viabilizarea societății prin renunțarea la activitățile generatoare de pierderi, respectiv la fabricarea oxigenului tehnic. Astfel, reducerile de capacități de producție aferente acestei activități nu sunt considerate măsuri compensatorii în sensul Regulamentului.
- (66) Prin implementarea programului de restructurare, societatea își va menține cotele de piață deținute pe piețele reparatii și modernizări vagoane calatori (de 17%) și reparatii și modernizări vagoane marfa (de 7%) și își va reduce cota pe piața pieselor de schimb pentru material rulant (de la 28% la 15%). Având în vedere acestea și faptul că SC REMAR SA este o întreprindere mare se impun măsuri compensatorii pe fiecare piață relevantă în parte, în scopul evitării distorsionării concurenței. Măsurile compensatorii constau în reduceri ireversibile ale capacităților de producție, respectiv mijloace fixe direct productive. Astfel, vor fi disponibilizate un număr de 149 active care concurează la realizarea obiectului principal de activitate al societății, cum sunt: carucioare, mașini de frezat, de găurit, macarale, poduri rulante, instalații de sudură, instalații de sablat, mașini de slefuit, redresoare, polizoare, slefuitoare, etc.
- (67) Reducerile ireversibile de capacități fac parte integrantă din planul de restructurare și constau în:
- reducerea capacității în funcțiune pentru reparatii și modernizări vagoane calatori cu 600 buc., de la 1.100 buc. în anul 2004 la 500 buc. în anul 2009;
  - reducerea capacității în funcțiune pentru reparatii și modernizări vagoane marfa cu 1.500 buc., de la 2.000 buc. în anul 2004 la 500 buc. în anul 2009;
  - reducerea capacității în funcțiune pentru piese de schimb pentru material rulant cu 33 milioane RON, de la 41 milioane RON în anul 2004 la 8 milioane RON în anul 2009.



- (68) Fata de cele prezentate, Consiliul Concurenței apreciază ca ajutorul de stat va fi utilizat numai în scopul restaurării viabilității societății, fără să-i permită beneficiarului, în timpul aplicării planului de restructurare, să-și extindă capacitatea de producție.

#### **9.5. AJUTORUL LIMITAT LA MINIMUM NECESAR (PROPORTIONALITATEA AJUTORULUI)**

- (69) În conformitate cu prevederile art. 15 din Regulament, cuantumul și intensitatea ajutorului de stat trebuie să fie limitate la minimul strict necesar, pentru a permite restructurarea în funcție de resursele financiare existente ale societății și ale acționarilor. Beneficiarul ajutorului de stat trebuie să aducă o contribuție semnificativă la planul de restructurare din propriile resurse, inclusiv din vânzarea de active neesențiale pentru supraviețuirea întreprinderii, ori din finanțări externe în condiții de piață.

- (70) Costul total al restructurării SC REMAR SA este de 55.008.442,68 RON și se compune din :

- costul restructurării organizatorice	2.058.500 RON,
- costul restructurării tehnologice	18.464.500 RON,
- costul restructurării de mediu	671.000 RON,
- costul restructurării financiare	33.814.442,68 RON.

- (71) Costul restructurării SC REMAR SA este susținut din următoarele surse:

- surse proprii ale societății	15.592.716 RON,
- infuzie de capital a investitorului	11.990.984 RON,
- ajutor de stat	27.424.742,68 RON.

- (72) Contribuția proprie a beneficiarului de ajutor de stat la acoperirea costurilor de restructurare, în suma de 27.583.700 RON, reprezintă 50,15% și se asigură prin:

- infuzie de capital a acționarului majoritar :	11.990.984 RON;
- vânzări de fier vechi provenit din dezmembrarea unor mijloace fixe:	1.375.295 RON;
- vânzări de fier vechi și deseuri rezultate din procesul tehnologic:	2.985.000 RON;
- credit bancar în condiții de piață <sup>6</sup> :	5.000.000 RON;
- venituri din închirierea a 100 vagoane Fabs <sup>7</sup> :	6.232.421 RON.

- (73) În cazul SC REMAR SA intensitatea ajutorului de stat, calculată ca raport între valoarea ajutorului de stat și costul total al restructurării, este de 49,85%.

- (74) Consiliul Concurenței consideră contribuția beneficiarului de 50,15% la implementarea planului de restructurare ca fiind corespunzătoare. Aceasta

---

<sup>6</sup> Banca Comercială Română a confirmat printr-o adresă că SC REMAR SA poate accesa facilități de credit în valoare de 5.000.000 RON.

<sup>7</sup> Societatea are deja încheiat în contract de închiriere a 100 vagoane Fabs pe o perioadă de 5 ani.

demonstrează încrederea în valoarea practică a restructurării și faptul că suma și intensitatea ajutorului de stat au fost limitate strict pentru a permite restructurarea în funcție de resursele financiare existente ale întreprinderii și ale acționarului majoritar. Se evita astfel ca societatea să primească un surplus de lichidități care ar putea fi folosite în scopul unor activități agresive, de distorsionare a pieței.

#### **9.6. RESPECTAREA PRINCIPIULUI „PRIMA ȘI ULTIMA DATA”**

- (75) SC REMAR SA nu a mai primit ajutor pentru restructurare, respectându-se astfel prevederile art. 24 din Regulament care stipulează faptul că ajutorul de restructurare trebuie să fie acordat o singură dată.

#### **9.7. MONITORIZARE ȘI RAPORTARE ANUALĂ**

- (76) În concordanță cu dispozițiile art. 18 din Regulament, Consiliul Concurenței monitorizează permanent modul de implementare a planului de restructurare pentru a se asigura de îndeplinirea obiectivelor stabilite.
- (77) Consiliul Concurenței va monitoriza implementarea planului de restructurare până la sfârșitul perioadei pentru a se asigura că nu vor exista creșteri ale capacităților de producție, abateri majore de la realizarea măsurilor de restructurare și că ajutorul de stat nu va conduce la crearea de lichidități suplimentare care să fie folosite pentru alte activități decât cele cuprinse în programul de restructurare.

#### **10. CONCLUZII**

- (78) Ținând cont de considerentele expuse anterior, Consiliul Concurenței constată că ajutorul de stat individual ce se intenționează a se acorda SC REMAR SA este compatibil cu mediul concurențial normal și nu afectează semnificativ comerțul cu Statele Membre ale Uniunii Europene.

#### **DECIDE**

**Art. 1.** Măsurile de sprijin financiar ce se acorda SC REMAR SA Păscani constituie ajutor de stat în sensul art. 2 alin. (1) din *Legea nr.143/1999 privind ajutorul de stat, republicată*.

**Art. 2.** În temeiul art. 21 alin. (2) lit. c) coroborat cu art. 23 alin. (1) lit. e) din *Legea nr.143/1999*, republicată, se autorizează ajutorul de stat pentru restructurare, ce se intenționează a se acorda SC REMAR SA în contextul privatizării acesteia, cu condiția respectării art. 3 și art. 4 din prezenta Decizie.

**Art. 3.** Societatea este obligată să implementeze în totalitate planul de restructurare asumat. Modificarea planului de restructurare se va face numai cu respectarea

prevederilor art. 19 din Regulamentul privind ajutorul de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor în dificultate, pus în aplicare prin Ordinul președintelui Consiliului Concurenței nr. 501/23.11.2004, publicat în Monitorul Oficial nr. 1215/17.12.2004.

**Art. 4.** Societatea își va reduce capacitățile de producție până în anul 2009 conform Programului de restructurare asumat.

**Art. 5.** În cazul nerespectării condițiilor impuse prin prezenta decizie, se vor aplica prevederile art. 22 din Legea nr. 143/1999 privind ajutorul de stat, republicată.

**Art. 6.** Valoarea ajutorului de stat este de 27.424.742,68 RON.

**Art. 7.** Prezenta Decizie devine aplicabilă la data comunicării sale.

**Art. 8.** Potrivit dispozițiilor art. 32 din *Legea nr.143/1999*, republicată, Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Statului va transmite Consiliului Concurenței informații privind ajutorul de stat acordat, în vederea inventarierii și monitorizării acestuia. De asemenea, Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Statului va transmite Consiliului Concurenței rapoarte anuale privind implementarea planului de restructurare. Primul raport va fi transmis în termen de 6 luni de la emiterea deciziei. Următoarele rapoarte vor trebui să arate că societatea a respectat măsurile compensatorii privind reducerea de capacități de producție impuse prin prezenta decizie.

**Art. 9.** Potrivit prevederilor art. 46 din *Legea nr.143/1999 privind ajutorul de stat*, republicată, prezenta Decizie poate fi atacată de către persoanele interesate la Curtea de Apel București, secția Contencios Administrativ, în termen de 30 de zile de la comunicare.

**Art. 10.** Prezenta Decizie va fi comunicată de către Secretariatul General din cadrul Consiliului Concurenței:

- Autorității pentru Valorificarea Activelor Statului, str. Cpt. Av. Alexandru Serbanescu, nr. 50, sector 1, București;
- SC REMAR SA, strada Gării nr. 18, Pascani, Județul Iași, cod postal 705200.

**MIHAI BERINDE**

**PRESEDINTE**