

DECIZIA CONSILIULUI CONCURENTEI

nr. 203 din 03.11.2005

**privind ajutorul de stat ce urmeaza a se acorda
S.C. UZINA MECANICA MARSA S.A.**

CONSILIUL CONCURENTEI,

Avand in vedere dispozitiile Acordului European instituind o asociere intre Romania, pe de o parte si Comunitatile Europene si statele membre ale acestora, pe de alta parte, ratificat prin Legea nr. 20/1993, publicata in Monitorul Oficial, Partea I, nr. 73 din 12 aprilie 1993,

Avand in vedere dispozitiile Legii concurentei nr. 21/1996, republicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 742 din 16 august 2005,

Avand in vedere dispozitiile Legii nr. 143/1999 privind ajutorul de stat, republicata in Monitorul Oficial, Partea I, nr. 744 din 16 august 2005,

Avand in vedere dispozitiile Regulamentului privind ajutorul de stat pentru salvarea si restructurarea firmelor in dificultate, publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 1215 din 17 decembrie 2004,

Avand in vedere dispozitiile Decretului nr. 57/2004 pentru numirea membrilor Consiliului Concurentei,

In temeiul urmatoarelor considerente,

1. PROCEDURA

(1) Prin adresa nr. 156624/14.07.2005, înregistrata la Consiliul Concurenței cu nr. RS-AS 66/14.07.2005, Ministerul Economiei și Comerțului a notificat baza art. 15 din Legea nr. 143/1999 privind ajutorul de stat, republicată, ajutorul de stat individual pentru restructurarea SC UZINA MECANICA MARSA SA, în cadrul procesului de privatizare.

(2) Consiliul Concurenței a solicitat Ministerului Economiei și Comerțului informații suplimentare prin adresele RG/5262/22.07.2005, DAAS/866/01.08.2005, DAAS/905/09.08.2005, DAAS 1976/23.08.2005 la care Ministerul Economiei și Comerțului a răspuns prin adresele înregistrate la Consiliul Concurenței cu nr. DAAS 866/01.08.2005, DAAS 875/02.08.2005, DAAS/928/15.08.2005 și DAAS 987/26.08.2005. De asemenea au avut loc discuții cu reprezentanții Ministerul Economiei și Comerțului și ai SC UZINA MECANICA MARSA SA în data de 17.08.2005. Deoarece datele furnizate de Ministerul Economiei și Comerțului nu răspundeau tuturor solicitărilor Consiliului Concurenței, notificarea a fost considerată nesustenută și, prin urmare, retrasă. Prin adresa nr. 125911/DA/05.09.2005, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RS-AS/82/05.09.2005, Ministerul Economiei și Comerțului a retransmis notificarea privind ajutorul de stat pentru restructurarea SC UZINA MECANICA MARSA SA, în cadrul procesului de privatizare. Consiliul Concurenței a solicitat din nou informații suplimentare la care s-a răspuns prin adresele înregistrate la Consiliul Concurenței cu nr. DAAS/1067/13.09.2005, DAAS/1068/13.09.2005, DAAS/1072/14.09.2005, DAAS/1073/15.09.2005, DAAS/1081/20.09.2005, DAAS/1082/21.09.2005, DAAS/1085/21.09.2005 și DAAS/1086/21.09.2005.

(3) Notificarea a devenit efectivă la data când informațiile au fost exacte și complete, respectiv 21.09.2005.

2. DESCRIEREA MASURILOR DE SPRIJIN FINANCIAR

2.1. Baza legala pentru acordarea masurilor de sprijin

(4) Ministerul Economiei și Comerțului a notificat ansamblul de măsuri de sprijin financiar acordate SC UZINA MECANICA MARSA SA în baza urmatoarelor acte normative:

- Legea nr. 137/2002, privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării;
- OG nr.36/2004 privind modificarea și completarea Legii nr. 137/2002, aprobată prin Legea nr.191/2004;
- Hotărârea de Guvern nr. 577/2002, art.281, privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 88/1997

- privind privatizarea societăților comerciale, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 26/2004 privind unele măsuri pentru finalizarea privatizării societăților comerciale aflate în portofoliul APAPS și consolidarea unor privatizări, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 442/2004;
 - HG nr. 101/2004 privind aprobarea extinderii înlesnirilor la plata prevăzute la art. 18 din Legea nr. 137/2002, privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării, cu modificările și completările ulterioare, pentru unele societăți comerciale din portofoliul Ministerului Economiei și Comerțului – Oficiul Participațiilor Statului și Privatizării în Industrie (OPSPI);
 - HG nr. 2377/2004 privind aprobarea Listei societăților comerciale care s-au aflat în portofoliul Ministerului Economiei și Comerțului și care beneficiază de măsurile de restructurare la privatizare a datoriilor societăților comerciale către creditorii bugetari și Autoritatea pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului în conformitate cu prevederile art. 50 din OUG nr. 26/2004;
 - Proiect de Ordin Comun al Ministerului Economiei și Comerțului și Ministerului Finanțelor Publice, privind acordarea de înlesniri la plata obligațiilor bugetare datorate și neachitate de SC UZINA MECANICA MARSA SA.

2.2. Măsurile de sprijin financiar pentru SC UZINA MECANICA MARSA SA

(5) Măsurile de sprijin financiar notificate de Ministerul Economiei și Comerțului se acordă în contextul privatizării SC UZINA MECANICA MARSA SA, societatea urmând să beneficieze de facilitățile prevăzute în Legea nr. 137/2000, respectiv anularea și esalonarea unor obligații restante la bugetul de stat, datorate și neachitate la data de 31.12.2003.

(6) Înlesnirile la plata obligațiilor restante la bugetul de stat, care se acordă SC UZINA MECANICA MARSA SA la privatizare, în valoare totală de 66.500 mil. ROL, constau în scutiri la plata în sumă de 55.162 mil. ROL și esalonări la plata în valoare de 11.337 mil. ROL, după cum urmează:

Tabelul nr. 1 Facilitățile de care beneficiază SC UZINA MECANICA MARSA SA

Nr. Crt.	Facilitatea	Suma acordată (ROL)	Baza legală
1.	Scutire la plata în procent de 95% a obligațiilor bugetare restante la data de 31.12.2003 în conformitate cu art. 26 alin. (1) lit. a)	17.805.666.432	OUG 26/2004
2.	Esalonare la plata a diferenței de 5% a obligațiilor bugetare restante la 31.12.2003 în conformitate cu art. 26 alin. (1) lit. d)	937.140.337	OUG 26/2004

3.	Esalonare la plata a obligatiilor bugetare restante la 31.12.2003, in conformitate cu art. 26 alin. (3) lit. a) si alin (4) lit. a)	10.399.888.170	OUG 26/2004
4.	Scutire la plata a dobanzilor si penalitatilor de orice fel aferente obligatiilor bugetare restante, in conformitate cu art. 26 alin. (1) lit. e) , alin (3) lit. b) si alin (4) lit. b)	37.356.901.295	OUG 26/2004
	Total	66.499.596.234	

Sursa: Formularul de notificare

3. BENEFICIARUL MASURILOR DE SPRIJIN FINANCIAR

(7) SC UZINA MECANICA MARSA SA este o societate pe actiuni, la data semnarii contractului de vanzare-cumparare de actiuni avand înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului un capital social de 41.082.500.000 ROL, împărțit în 1.643.300 acțiuni cu valoare nominală de 25.000 ROL.

(8) Actuala SC UZINA MECANICA MARSA SA a apartinut initial de Intreprinderea Mecanica Marsa, unitate cu profil de constructii de masini care cuprindea sectoare comerciale (actuala SC MECANICA SA Marsa) si sectoare speciale pentru productia militara (actuala SC UZINA MECANICA MARSA SA). In anul 1981, in cadrul Intreprinderii Mecanice Marsa a fost infiintata Fabrica de Produse Speciale, avand capacitati destinate fabricarii de produse pentru aparare. Ulterior, in anul 1991, aceasta fabrica a fost transformata in Sucursala RATMIL Bucuresti – Uzina Mecanica Marsa, iar in anul 1998, Uzina Mecanica Marsa SA a trecut in subordinea Directiei Speciale din cadrul Ministerului Industriei si Comertului si a fost inmatriculata la Oficiul Registrului Comertului sub nr. J32/1036/1998, cod unic de identificare 2460587, avand sediul social in localitatea Marsa, str. Uzinei nr.1, jud. Sibiu.

(9) SC UZINA MECANICA MARSA SA a fost privatizata in anul 2004, prin semnarea contractului de vanzare-cumparare de actiuni nr. 2/06.04.2004, incheiat intre Ministerul Economiei si Comertului – Oficiul Participatiilor Statului si Privatizarii in Industrie (OPSPI) si Ofertantul unic reprezentat de Asociatia Programul Actiunilor Salariatilor – Uzina Mecanica Marsa (PAS-UMM). In urma incheierii contractului, PAS-UMM a devenit unic actionar al SC UZINA MECANICA MARSA SA. Structura actionariatului dupa privatizare se prezinta astfel:

Tabelul nr. 2 Structura actionariatului SC UZINA MECANICA MARSA SA dupa privatizare

ACTIONARI	DETINERI DE CAPITAL	
	Numar de actiuni	Pondere in capitalul social (%)
PAS - UMM	1.643.300	100,00

Sursa : Informatii suplimentare

(10)¹

(11)²

(12) Productia SC UZINA MECANICA MARSA SA este axata pe urmatoarele elemente :

- caroserii – se executa o gama larga de caroserii, adaptate cerintelor si conditiilor impuse de client, pentru autovehicule, autocamioane, autobuze, autodube, cu diferite compartimentari, avand diferite destinatii, respectiv transport de persoane sau de marfuri ;

- containere echipate - containere metalice cu dimensiuni standardizate echipate cu accesoriile necesare pentru a fi utilizate ca depozite de marfuri sau in organizările de santier, ca spatii de locuit;

- remorci si semiremorci – cu sarcini utile intre 300 Kg si 11.000 Kg, pentru transportul de marfuri si/sau persoane, cat si remorci agricole si basculante, care pot fi tractate de diverse vehicule;

- confectii metalice sudate – constructii metalice tipizate (euroboxpaleti), precum si constructii metalice executate conform specificatiilor tehnice ale clientilor, destinate in special lucrarilor miniere, de foraj sau de constructii-montaj;

- piese si accesorii – diferite piese de schimb si accesorii pentru produsele executate, precum si roti dintate.

(13) Implementarea productiei civile pe fluxurile de productie militara a necesitat un efort considerabil de adaptare la noi profile de fabricatie, fapt ce a generat societatii serioase dificultati financiare.

(14)³

(15)⁴

(16) In anul 2004, la SC UZINA MECANICA MARSA SA erau angajate 220 persoane, fata de 1741 persoane in anul 1991. Luand in considerare faptul ca cifra de afaceri a societatii se situeaza sub pragul valoric de 50 mil. Euro, iar numarul de angajati este mai mic de 250 persoane, rezulta ca SC UZINA MECANICA MARSA SA intruneste conditiile pentru a fi considerata intreprindere mijlocie.

(17)⁵

¹ Date confidentiale

² Date confidentiale

³ Date confidentiale

⁴ Date confidentiale

⁵ Date confidentiale

3.1. PIETELE RELEVANTE

(18) SC UZINA MECANICA MARSA SA activeaza pe pietele producerii si comercializarii caroseriilor, containerelor echipate, remorcilor si semiremorcilor, constructiilor metalice sudate si pieselor si accesoriilor⁶. Dintre acestea, ponderea cea mai insemnata in cifra de afaceri o reprezinta vanzarile de containere echipate (60% din cifra de afaceri aferenta anului 2004), urmate de constructii metalice sudate (20%) si piese si accesorii (10%). Vanzarile de caroserii si cele de remorci si semiremorci au o pondere mica in cifra de afaceri a societatii reprezentand 5%, respectiv 4% din total.

(19) Vanzarile societatii in ultimii trei ani se prezinta astfel :

Tabelul nr. 4

Vanzarile SC UZINA MECANICA MARSA SA

- mil. ROL -

Denumire produs	2002	2003	2004
Caroserii	4.963,8	2.282,7	4.410,0
Remorci si semiremorci	5.402,9	3.674,2	3.257,5
Containere echipate	5.664,2	7.693,3	49.605,3
Confectii metalice sudate	-	19.072,1	17.130,4
Piese si accesorii	6.192,2	5.976,0	9.862,0
Total	22.223,0	38.698,3	84.265,3

Sursa: Programul de restructurare al SC UZINA MECANICA MARSA SA

(20) Aria geografica de comercializare a produselor este reprezentata in principal de teritoriul Romaniei, avand in vedere ca, din totalul productiei uzinei, 97% este destinata pietei interne, iar circa 3% este destinata exportului. SC UZINA MECANICA MARSA SA nu are clienti constanti si contracte ferme la export, aceasta activitate avand un caracter sporadic. Produsele pe care societatea le-a livrat la export au fost din gama constructiilor sudate si a pieselor si accesoriilor, iar beneficiarii ocazionali ai acestora au fost societati din Italia, Franta, Germania.

(21) Conform studiului de piata anexat la planul de restructurare al SC UZINA MECANICA MARSA SA, elaborat de firma de consultanta SC ROM Benchmarking & Consulting SRL, cotele de piata detinute de societate se prezinta astfel:

⁶ Containerele echipate, utilizate ca depozite de marfuri sau in organizari de santier, ca spatii de locuit, sunt in general fabricate la cererea unor clienti puternici, care comanda cu o anumita periodicitate. Confectiile metalice sudate sunt produse care se adreseaza in special unor clienti care comanda unicate si sunt reprezentate de constructii atipice, de complexitati diferite destinate lucrarilor miniere, combinatelor siderurgice, lucrarilor de constructii montaj. Piese de schimb si accesorii pentru produse executate si diverse tipuri de roti dintate sunt solicitate de unitatile cu profil de reparatii si intretineri. Caroseriile se adreseaza in special unor clienti de mica anvergura, ce lanseaza comenzi mici, multe dintre ele unicate. In ceea ce priveste productia de remorci si semiremorci, comenzile sunt ocazionale, aceasta piata fiind fluctuanta si puternic concurentiala.

Tabelul nr. 5**Cotele de piata ale SC UZINA MECANICA MARSA SA**

Produsul	Cota pe piata interna (%)
Containere echipate	3,620
Remorci auto, semiremorci	0,002
Caroserii diverse	0,001
Constructii metalice sudate	0,053
Piese de schimb si accesorii	0,004

Sursa: Formularul de notificare

Din datele prezentate se constata ca produsele realizate de societate au ponderi modeste pe pietele relevante, productia SC UZINA MECANICA MARSA SA caracterizandu-se prin volum redus si un grad mare de diversificare (deseori regim de unicat).

(22) Principalii concurenti ai SC UZINA MECANICA MARSA SA sunt:

- pe piata productiei de containere echipate: IPIC Chitila, Metalica Bucuresti, Aromet Buzau, Install Rom Slatina, IUMT Moreni, CTX Containex – Austria, Mobil Box – Ungaria;
- pe piata productiei de remorci si semiremorci: Fabrica de Scule si Matrite ARO Campulung, MAT Craiova, Silmar Braila, Rocar Bucuresti, Metalcar Sibiu, Rocar Bucuresti, Grivita Bucuresti, Metalul Salonta, Schmitz – Germania, Pongratz – Austria, Umbra Rimorchi – Italia;
- pe piata productiei de caroserii de autovehicule; Fabrica de Scule si Matrite ARO Campulung, Silmar Braila, Metalcar Sibiu, Rocar Bucuresti, Grivita Bucuresti, Metalul Salonta, Schmitz – Germania, Pongratz – Austria, Umbra Rimorchi – Italia;
- pe piata constructiilor sudate: Romprim Bucuresti, Metalcar Sibiu, Automecanica Medias, Hidromecanica Brasov, Uzina Mecanica Bucuresti, Faur Bucuresti, Uzina Mecanica Cugir, alți agenții economici cu profil mecanic.
- pe piata pieselor de schimb si accesoriilor: ASAM Iași, Neptun Câmpina, Uzina Mecanică Cugir, alți agenții economici cu profil mecanic.

(23) Principalii beneficiari ai produselor SC UZINA MECANICA MARSA SA: pe grupe de produse sunt:

- pentru containere echipate: ROMGAZ SA Mediaș, TRANSGAZ SA Mediaș, HIDROCONSTRUCȚIA SA București, AEROSTAR SA Bacău;
- pentru remorci și semiremorci (comenzi ocazionale): CCCF București, NUCLEAR ELECTRICA Cernavodă, ENERGO MONTAJ Rm. Vâlcea;
- pentru caroserii: HIDROCONSTRUCȚIA București, ELECTRICA Craiova;
- pentru construcții metalice sudate: ROM METAL Baia Mare, LASEDO Sibiu, CAREDO Cluj Napoca, ATA Cluj Napoca, SOMETRA Copșa Mică;
- pentru piese de schimb: AGROMECA Brăila, AGROLIV Turda, RECOSEMTRACT Timișoara, AGROBARSA Brașov, DACIA NOVA Bârlad.

(24) Din studiul de piata anexat la planul de restructurare rezulta ca, atat la nivel european cat si in Romania, pentru urmatoorii cinci ani, tendintele pietelor pe care activeaza SC UZINA MECANICA MARSA SA sunt de crestere, aceste tendinte fiind

previzionate pe baza cererii de produse specifice societatii in sectoare cum sunt constructiile, transporturile rutiere de marfuri si altele.

4. DESCRIEREA PROCESULUI DE PRIVATIZARE

(25) In anul 2003, Ministerul Economiei si Comertului – Oficiul Participatiilor Statului si Privatizarii in Industrie (OPSPI) a initiat procesul de privatizare a SC UZINA MECANICA MARSA SA, prin scoaterea la vanzare, prin negociere pe baza de oferte finale, imbunatatite si irevocabile, a intregului pachet de actiuni detinut de stat la societate.

(26) Anunțul de privatizare a fost publicat la data de 11.09.2003, în următoarele ziare: Ziarul Financiar, Adevarul, Tribuna de Sibiu, Curierul de Valcea, Gazeta de Sud.

(27) Dosarul de prezentare a fost cumpărat de un singur ofertant reprezentat de Asociatia „Programul Actiunilor Salariatilor Uzina Mecanica Marsa” (PAS-UMM). In urma analizei ofertei depuse, aceasta a fost desemnata cumparatorul SC UZINA MECANICA MARSA SA.

(28)⁷

(29) Transferul dreptului de proprietate asupra actiunilor s-a realizat la data de 08.04.2004.

5. CARACTERUL DE AJUTOR DE STAT AL MASURILOR NOTIFICATE

(30) Criteriile care permit sa se stabileasca daca o masura reprezinta ajutor de stat sunt prezentate la art 2 alin. (1) din Legea nr.143/1999 privind ajutorul de stat, republicata. Conform legii, ajutorul de stat reprezinta orice masura de sprijin luata de stat sau de autoritatile administratiei locale, sau din resurse de stat sau ale administratiei locale, indiferent de forma, care distorsioneaza sau ameninta sa distorsioneze concurenta, prin favorizarea anumitor intreprinderi, a productiei anumitor bunuri sau a furnizarii anumitor servicii sau care afecteaza comerțul dintre Romania si Statele Membre ale Uniunii Europene, fiind considerat incompatibil cu un mediu concurential normal.

(31) Pentru a fi considerat ajutor de stat in intelesul Legii nr. 143/1999 privind ajutorul de stat, republicata, sprijinul financiar trebuie sa indeplineasca cumulativ cele patru conditii prevazute la articolul 2:

- a) sa fie acordat de catre stat sau din resurse de stat,
- b) masura sa fie selectiva,
- c) sa asigure un avantaj agentului economic,

⁷ Date confidentiale

- d) sa distorsioneze sau sa ameninte sa distorsioneze concurenta si sa afecteze comertul Romaniei cu Statele Membre ale Uniunii Europene.

a) sprijinul este acordat din resurse de stat

(32) Sprijinul financiar ce se acorda SC UZINA MECANICA MARSA SA consta in renuntarea statului la obtinerea unor venituri, prin urmare sunt implicate resurse ale statului.

b) masura de sprijin are caracter selectiv

(33) Masurile de sprijin financiar acordate in baza dispozitiilor Legii nr. 137/2002 privind unele masuri pentru accelerarea privatizarii, cu modificarile si completarile ulterioare, se adreseaza numai agentilor economici care urmeaza a fi privatizati, intre care se numara si SC UZINA MECANICA MARSA SA. Astfel, sprijinul financiar acordat are un caracter selectiv.

c) masura de sprijin confera un avantaj societatii

(34) Prin masurile de sprijin financiar acordate se creeaza un avantaj economic pentru SC UZINA MECANICA MARSA SA, societatea fiind scutita de la plata unor datorii catre bugetul de stat, altele fiindu-i esalonate. Acordarea acestor facilitati are un efect favorabil asupra indicatorilor economico-financiari si ai cash-flow-ului. Astfel, societatii i se creeaza un avantaj, fiind favorizata comparativ cu concurentii sai.

d) masura de sprijin distorsioneaza sau ameninta sa distorsioneze concurenta si afecteaza comertul dintre Romania si Statele Membre ale Uniunii Europene.

(35) Acordarea sprijinului financiar SC UZINA MECANICA MARSA SA creeaza premisele pentru o posibila distorsionare a concurentei pe pietele relevante, deoarece ii permite societatii sa se mentina pe aceste piete. De asemenea, nu exista nici un dubiu ca sprijinul financiar ce se acorda societatii poate afecta comertul cu Statele Membre ale Uniunii Europene din moment ce produsele fabricate de societate concureaza, in principal pe piata romaneasca, cu produse similare fabricate de firme din Uniunea Europeana.

(36) In ceea ce priveste aplicarea principiului investitorului/creditorului privat, Consiliul Concurentei constata urmatoarele:

Argumentul ca anulara datoriilor sau esalonarea acestora reprezinta un avantaj este valabil intr-un context care nu presupune privatizarea. In cazul de fata, stergerea datoriilor si esalonarea acestora fac parte din procesul de privatizare si, in consecinta, ar trebui analizat daca acestea reprezinta ajutor de stat. Daca facilitatile sunt acordate in contextul privatizarii ar trebui sa se aplice testul investitorului/creditorului privat. In mod obisnuit, un investitor/creditor va cauta sa obtina un pret pozitiv, adica un pret mai mare decat valoarea datoriilor.

Totusi, in acest caz pretul este negativ, adica mai mic decat valoarea facilitatilor. Un investitor/creditor ar putea fi inclinat sa accepte un pret negativ daca costul privatizarii este mai mic decat costul lichidarii societatii. In acest caz, o astfel de analiza nu este posibila deoarece, asa cum Ministerul Economiei si Comertului a informat Consiliul Concurentei, inainte de privatizare nu s-a realizat o analiza comparativa intre costul de lichidare al societatii si costul privatizarii acesteia.

Luand in considerare efectele sociale si costul lichidarii societatii (astfel de costuri nu sunt suportate de un investitor/creditor privat), statul a optat pentru privatizare si a acordat facilitatile mentionate ca parte a procesului de privatizare.

(37) Avand in vedere cele prezentate, Consiliul Concurentei considera ca testul investitorului/creditorului privat nu se aplica in cazul privatizarii SC UZINA MECANICA MARSA SA.

(38) In concluzie, masurile de sprijin financiar sunt considerate ajutor de stat si intra sub incidenta Legii nr. 143/1999 privind ajutorul de stat, republicata.

6. COMPATIBILITATEA AJUTORULUI DE STAT CU LEGISLATIA IN DOMENIU

(39) Obiectivul ajutorului de stat este restructurarea SC UZINA MECANICA MARSA SA in vederea restaurarii viabilitatii societatii la sfarsitul perioadei de restructurare. Daca sunt indeplinite conditiile din *Regulamentul privind ajutorul de stat pentru salvarea si restructurarea intreprinderilor in dificultate* ajutorul de stat poate fi considerat compatibil.

(40) Ajutorul de restructurare este conditionat de implementarea unui plan de restructurare fezabil, coerent si care sa demonstreze viabilitatea pe termen lung a intreprinderii. In acest sens, Regulamentul prevede ca restructurarea implica de obicei unul sau mai multe din urmatoarele elemente: reorganizarea si rationalizarea activitatilor intreprinderii pe o baza cat mai eficienta, implicand de regula retragerea din activitatile generatoare de pierderi, restructurarea activitatilor existente care pot redeveni competitive si uneori diversificarea lor in directia unor activitati noi si rentabile. Restructurarea industrială trebuie să fie însoțită, de regulă, de restructurarea financiară (injecții de capital, reducerea gradului de îndatorare, etc.).

(41) Consiliul Concurentei evalueaza ajutorul de stat acordat SC UZINA MECANICA MARSA SA, conform criteriilor prevazute in Regulament. Pentru a fi considerat compatibil cu mediul concurential normal, ajutorul de stat trebuie sa indeplineasca toate criteriile prevazute in acesta.

7. ELIGIBILITATEA SC UZINA MECANICA MARSA SA – SOCIETATE IN DIFICULTATE

(42) Pentru a beneficia de ajutor de stat conform Regulamentului, societatea trebuie sa fie in dificultate. In sensul Regulamentului, Consiliul Concurenteii considera ca o firma este in dificultate atunci cand nu este capabila, fie prin resurse financiare proprii, fie prin resursele pe care le poate obtine de la proprietari/actionari sau creditorii, sa acopere pierderile si care, in absenta unei interventii din exterior din partea autoritatilor publice, vor conduce pe termen scurt sau mediu, aproape sigur la iesirea din circuitul economic a acesteia.

(43) In sensul art.2 alin.(2) lit.b) si c) din Regulament, o societate, indiferent de forma juridica este considerata in dificultate, atunci cand aceasta indeplineste conditiile pentru a fi supusa procedurii prevazute de legislatia privind procedura reorganizarii judiciare si a falimentului. De asemenea, o intreprindere poate fi considerata in dificultate, daca se observa cresterea pierderilor, scaderea cifrei de afaceri, cresterea volumului stocurilor, scaderea fluxului de numerar, cresterea datoriilor etc.

(44)⁸

(45)⁹

(46)¹⁰

(47)¹¹

(48) Avand in vedere cele de mai sus, Consiliul Concurenteii constata ca este indeplinita conditia prevazuta la art. 2 alin. (2) din Regulament pentru ca SC UZINA MECANICA MARSA SA sa fie considerata „societate in dificultate”.

8. DIFICULTATI FINANCIARE ALE SOCIETATII - CAUZE

(49)¹²

(50)¹³

(51) Avand in vedere aceasta situatie dificila, Ministerul Economiei si Comertului a hotarat scoaterea societatii la privatizare concomitent cu acordarea unor facilitati,

⁸ Date confidentiale

⁹ Date confidentiale

¹⁰ Date confidentiale

¹¹ Date confidentiale

¹² Date confidentiale

¹³ Date confidentiale

conditionate de implementarea unor masuri de restructurare si de respectarea altor clauze speciale, asa cum au fost prezentate la Capitolul 4.

(52) Potrivit informatiilor din notificarea Ministerului Economiei si Comertului, dosarul de prezentare intocmit la privatizare a adus la cunostinta potentialilor investitori ca se vor acorda facilitati la plata obligatiilor bugetare.

9. CRITERII CE TREBUIE INDEPLINITE PENTRU ACORDAREA AJUTORULUI DE STAT PENTRU RESTRUCTURARE

(53) Masurile de sprijin financiar mentionate la paragraful 2.2. trebuie sa conduca la:

- Restaurarea viabilitatii SC UZINA MECANICA MARSA SA pe termen lung;
- Prevenirea oricarei distorsiuni excesive a concurentei;
- Proportionalitatea dintre costurile restructurarii si beneficiile acesteia (ajutorul limitat la minimum necesar);
- Respectarea principiului “prima data, ultima data”;
- Confirmarea indeplinirii planului de restructurare si monitorizarea indeplinirii acestuia de catre Consiliul Concurentei (monitorizare si raportare anuala).

10. DESCRIEREA PROGRAMULUI DE RESTRUCTURARE

(54) Societatea a elaborat un program de restructurare, compus din masuri de natura organizatorica, tehnica si tehnologica, de mediu si financiara.

(55) Actiunea de restructurare a SC UZINA MECANICA MARSA SA vizeaza urmatoarele directii majore :

- cresterea eficientei activitatii societatii prin reproiectarea structurii organizatorice pe centre de responsabilitate;
- cresterea calitatii produselor si serviciilor, dar si valorificarea superioara a resurselor existente, concomitent cu reducerea costurilor;
- modernizarea tehnologiilor si reorganizarea fluxurilor de productie,
- intensificarea activitatii de marketing pentru o mai buna acoperire a cererii pe piata ;
- retehnologizarea si modernizarea tehnologiilor existente in conformitate cu programul investitional asumat, prin achizitionarea de utilaje si echipamente, tehnica de calcul, aparatura, mijloace de transport, precum si modernizarea celor existente;
- intensificarea activitatii de recuperare a creantelor;
- reducerea stocurilor de productie.

(56) Planul de restructurare transmis de Ministerul Economiei si Comertului, anexa la formularul de notificare, cuprinde atat cauzele care au condus la situatia financiara

dificila a SC UZINA MECANICA MARSA SA, cat si masuri care sa asigure viabilitatea pe termen lung a intreprinderii. Prin aplicarea masurilor din programul de restructurare, Ministerul Economiei si Comertului preconizeaza ca societatea va inregistra o activitatea profitabila si isi va asigura resursele financiare proprii pentru desfasurarea in mod corespunzator a activitatii, fara a inregistra datorii la bugetul de stat.

(57)¹⁴

(58) Realizarea programului de restructurare necesita un efort financiar de 110.833 milioane ROL. Acest plan va restaura viabilitatea SC UZINA MECANICA MARSA SA in anul 2010 (la sfarsitul perioadei de restructurare).

10.1. Restructurarea organizatorica si manageriala

(59) Restructurarea organizatorica si manageriala a SC UZINA MECANICA MARSA SA, cuprinde urmatoarele masuri :

Tabelul nr. 9 Masuri privind restructurarea organizatorica si manageriala

- mil. ROL -

Masura	Termen de finalizare	Efort de implementare	Surse proprii	Surse cumparator	Ajutor de stat
1. Reproiectarea structurii organizatorice din perspectiva structurarii pe centre de responsabilitate	31.12.2007	500	500	-	-
2. Reproiectarea sistemului decizional cu stabilirea si ierarhizarea autoritatii decizionale si competentelor de luare a deciziei	31.12.2006	500	500	-	-
3. Realizarea unui sistem de control al performantelor manageriale pentru compararea rezultatelor obtinute cu obiectivele propuse	31.12.2007	100	100	-	-
4. Proiectarea sistemului informational pentru management ca baza pentru fundamentarea deciziilor	31.12.2005	100	100	-	-
5. Dezvoltarea sistemului informatic si consolidarea bazei informatice la nivelul fiecarei structuri organizatorice	31.12.2008	200	200	-	-
6. Dezvoltarea tehnicilor de conducere	31.12.2006	100	100	-	-
7. Promovarea produselor intreprinderii cu asistenta din partea unor specialisti in domeniu	31.12.2006	33	33	-	-
8. Realizarea programului de imbunatatire a conditiilor de munca	2005 – 2006	3.000	3.000	-	-

¹⁴ Date confidentiale

9. Realizarea unei retele proprii de vanzare a produselor	31.09.2009	100	100	-	-
10. Sectorizarea si contorizarea alimentarii cu energie electrica si gaz metan	31.12.2009	3.000	-	3.000	-
11. Incheierea de contracte cu SC Mecanica Marsa SA in vederea folosirii in comun a drumurilor de acces si a celor uzinale	31.12.2006	100	100	-	-
12. Redimensionarea, regruparea capacitatilor de productie la nivelul cererilor sistemului national de aparare	31.12.2006	50	50	-	-
TOTAL		7.783	4.783	3.000	-

Sursa : Programul de restructurare al SC UZINA MECANICA MARSA SA

(60) Prin restructurarea organizatorica se urmareste reproiectarea structurii societatii si stabilirea de centre de responsabilitate, cu beneficii asupra calitatii deciziei si in privinta utilizarii cat mai eficiente a personalului. Pentru fundamentarea deciziilor se va dezvolta sistemul informatic si se va consolida baza informatica la nivelul fiecarei verigi organizatorice. Se urmareste realizarea programului de imbunatatire a conditiilor de munca, efectul fiind cresterea productivitatii muncii.

(61)¹⁵

10.2. Restructurarea tehnica si tehnologica

(62) Investitiile tehnologice care vor fi efectuate in societate totalizeaza 36.250 mil. ROL si se refera la:

Tabelul nr. 10 Masuri privind restructurarea tehnica si tehnologica

- mil. ROL -					
Masura	Termen de finalizare	Efort de implementare	Surse proprii	Surse cumparator	Ajutor de stat
1. Reinnoirea utilajelor si echipamentelor	2004-2006	8.900	300	8.600	-
2. Modernizarea tehnologiilor	31.12.2008	5.500	5.000	500	-
3. Proiectarea si prelucrarea asistata de calculator	31.12.2006	3.150	3.150	-	-
4. Reorganizarea fluxurilor de productie	2005-2009	2.100	2.100	-	-
5. Achizitionarea de tehnica de calcul si aparatura	31.12.2007	3.100	3.100	-	-
6. Achizitionarea de mijloace de transport	31.12.2006	1.500	1.500	-	-
7. Achizitionarea de masini si utilaje de lucru	31.12.2008	6.000	6.000	-	-

¹⁵ Date confidentiale

8. Modernizarea mijloacelor existente	2005-2009	6.000	6.000	-	
TOTAL		36.250	27.150	9.100	-

Sursa : Programul de restructurare al SC UZINA MECANICA MARSA SA

(63) Prin restructurarea tehnica si tehnologica societatea urmareste imbunatatirea parametrilor parcului de utilaje, precum si modernizarea tehnologiilor si reorganizarea fluxurilor tehnologice. Avand in vedere ca utilajele din sectiile de productie dateaza din perioada 1975 – 1985 si multe dintre ele sunt depasite fizic si moral, societatea va achizitiona utilaje noi iar, acolo unde este posibil, se vor moderniza utilajele existente. Conform planului de restructurare, societatea va achizitiona centre de prelucrare performante, instalatii de debitat cu plasma, o masina de rectificat plan, un strung carusel, o masina de frezat canelura, o masina de danturat ZFTKKK. De asemenea, se vor achizitiona mijloace de transport deoarece, in prezent, societatea are in dotare pentru transportul de marfa un autocamion ARO din anul 1995 si o camioneta DACIA. In paralel, societatea va disponibiliza un numar insemnat de utilaje, pe care le va vinde in vederea sustinerii contributiei proprii la costul restructurarii.

10.3. Masuri de restructurare privind protectia mediului

(64)¹⁶

10.4. Restructurarea financiara

(65) In cazul SC UZINA MECANICA MARSA SA, restructurarea financiara cuprinde sprijin financiar din partea statului acordat la privatizare, constand in scutiri si esalonari la plata unor obligatii datorate si neachitate la bugetul statului, inlesniri acordate in baza Legii nr.137/2002, in valoare totala de 66.500 mil. ROL, dupa cum urmeaza:

Tabelul nr. 12

Masuri de restructurare financiara

- mil. ROL -

Masura	Termen de finalizare	Efort de implementare	Finantare		Ajutor de stat
			Surse proprii SC UZINA MECANICA MARSA SA	Surse cumparator	
Scutiri si esalonari la plata obligatiilor bugetare datorate si neachitate la bugetul statului conf. Legii nr.137/2002	2010	66.500	-	-	66.500
TOTAL		66.500	-	-	66.500

Sursa : Programul de restructurare al SC UZINA MECANICA MARSA SA

(66)¹⁷

¹⁶ Date confidentiale

¹⁷ Date confidentiale

(67) Prin planul de restructurare întocmit, societatea și-a dimensionat sursele de finanțare a restructurării, pe de o parte pe baza resurselor proprii, iar pe de altă parte pe baza resurselor cumparatorului care asigură investiții tehnice, tehnologice și de mediu absolut necesare desfășurării activității.

(68) Contribuția proprie a societății este susținută din vânzare de active și utilaje disponibilizate, în principal o hală de producție în suprafața totală de 15.000 mp cu terenul, utilitățile și utilajele aferente, dar și a altor utilaje și instalații dezafectate, ca urmare a restrngerii activității.

(69) Planul de restructurare, prin componenta de restructurare financiară, dă posibilitatea creșterii fluxului de numerar, asigurării unui cash-flow stabil, ceea ce va degreva și va ușura activitatea financiară a societății. În acest fel societatea va putea să-și achite datoriile curente către stat și să-și aloce lichiditățile necesare pentru executarea investițiilor programate și necesare, în vederea dezvoltării și susținerii programului de producție în perspectivă.

11. RESTAURAREA VIABILITĂȚII PE TERMEN LUNG A SOCIETĂȚII

(70) Dificultățile cu care s-a confruntat SC UZINA MECANICA MARSA SA după anul 1989 au condus la restrângerea drastică a activității, precum și a numărului de angajați (de la peste 1700 salariați la 220 salariați), concomitent cu acumularea unor datorii față de bugetul statului la care, în timp, s-au adăugat majorări și penalități de întârziere care depășesc cu mult valoarea debitelor datorate și neachitate.

(71) În anul 2003, SC UZINA MECANICA MARSA SA a fost privatizată. Pentru ieșirea din situația dificilă, societatea a elaborat, împreună cu cumparatorul (Asociația salariaților PAS) și Ministerul Economiei și Comerțului, un program de restructurare pentru perioada 2004 -2010. Sinteză măsurilor cuprinse în planul de restructurare al SC UZINA MECANICA MARSA SA a fost prezentată la Cap. 10.

(72) Analiza planului de restructurare și a modului în care acesta va conduce la restaurarea pe termen lung a viabilității SC UZINA MECANICA MARSA SA are în vedere prevederile art. 13 din Regulamentul privind ajutorul de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor în dificultate.

(73) Conform art. 13 din Regulamentul privind ajutorul de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor în dificultate, acordarea ajutorului de stat pentru restructurare este condiționată de implementarea planului de restructurare care stă la baza evaluării făcute de Consiliul Concurenței cu privire la ajutorul de stat. Planul de restructurare, a cărui durată trebuie să fie cât mai scurtă posibil, trebuie să cuprindă abandonarea activităților generatoare de pierderi și să-i ofere societății viabilitatea pe termen lung, permitându-i să funcționeze cu resurse proprii. Planul de restructurare trebuie să se bazeze pe o estimare realistă a condițiilor de piață, restaurarea viabilității trebuind să rezulte, în principal, din măsurile interne pe care acesta le conține, precum și

din luarea in considerare a factorilor externi cum sunt variatia preturilor si a cererii, factori asupra carora societatea nu are o influenta determinanta.

(74) Planul de restructurare al SC UZINA MECANICA MARSA SA porneste de la datele tehnico-economice ce reflecta activitatea societatii in perioada anterioara privatizarii. Acest plan a fost realizat in urma unei analize diagnostic care evidentiaza punctele tari si punctele slabe ale societatii, a circumstantelor care au condus la aparitia dificultatilor cu care se confrunta societatea.

(75)¹⁸

(76) Strategia SC UZINA MECANICA MARSA SA urmareste conservarea punctelor tari, respectiv: produse la un pret acceptabil, existenta mai multor furnizori pe piata pentru majoritatea materialelor si componentelor folosite la realizarea produselor, cheltuieli relativ reduse pentru desfacerea produselor, hale de dimensiuni apreciabile (dotate cu mijloace de ridicat), capacitati de productie integrate pentru majoritatea activitatilor necesare, ceea ce permite executarea unei game largi de produse din domeniul de activitate, utilaje si dotari care fac posibile prelucrari diverse (prelucrari prin aschiere, deformare plastica, sudura, vopsire), structura flexibila a parcului de utilaje, implementarea sistemului de asigurare a calitatii, certificat de organismul militar de certificare OMCAS, un volum mare de utilaje care nu-si mai gasesc utilizarea si care pot fi valorificate prin vanzare, forta de munca disciplinata si calificata, echipa manageriala constituita din oameni cu experienta.

Totodata, strategia SC UZINA MECANICA MARSA SA urmareste limitarea si contracararea cu masuri corespunzatoare a punctelor slabe cum sunt: lipsa unei retele de distributie, lipsa unui compartiment de marketing, lipsa unor masuri promotionale adecvate si a specialistilor cu experienta in acest domeniu, ritm insuficient de innoire a produselor datorat capacitatii limitate de cercetare-dezvoltare, parc de utilaje cu depreciere fizica si tehnologica accentuate, spatii de productie insuficient dotate cu utilitati, dependenta de SC MECANICA MARSA SA in asigurarea unor utilitati (energie electrica, gaze naturale, apa), folosirea in comun cu SC MECANICA MARSA SA a drumurilor de acces si a drumurilor uzinale, amplasarea halelor de productie si a cladirilor anexe care nu permite delimitarea si separarea perimetrului SC UZINA MECANICA MARSA SA de cel al SC MECANICA MARSA SA, costuri ridicate de exploatare, cheltuieli constante ridicate datorate capacitatilor de productie excedentare, grad relativ scazut de utilizare a capacitatilor de productie¹⁹.

¹⁸ Date confidentiale

¹⁹ Prin planul de restructurare, SC UZINA MECANICA MARSA SA si-a propus separarea de SC MECANICA MARSA SA in ceea ce priveste alimentarea cu energie electrica, gaz metan si apa, precum si contorizarea consumului si incheierea de contracte in nume propriu cu furnizorii de utilitati (Tabelul nr. 9, masura 10). In prezent, numai SC MECANICA MARSA SA are incheiate contracte cu furnizorii de utilitati, SC UZINA MECANICA MARSA SA fiind dependenta de aceasta, iar contorizarea consumului este comuna pentru cele doua societati. SC UZINA MECANICA MARSA SA se afla, de asemenea, intr-o situatie de dependenta fata de SC MECANICA MARSA SA si in privinta drumurilor de acces, la data separarii celor doua societati, acestea ramanand in patrimoniul SC MECANICA MARSA SA. Ca urmare, societatea si-a propus sa incheie un contract privind folosirea in comun a acestor drumuri si asigurarea unei

SC UZINA MECANICA MARSA SA are in vedere si oportunitatile ce pot fi create de cresterea previzionata a cererii de produse specifice in doua mari sectoare economice pentru care societatea poate fi furnizor: sectorul transporturilor si cel al constructiilor.

(77)²⁰

(78)²¹

(79) Fata de cele prezentate, Consiliul Concurenteii considera ca planul de restructurare propus va conduce la restaurarea viabilitatii SC UZINA MECANICA MARSA SA pe termen lung.

12. PREVENIREA ORICAREI DISTORSIUNI EXCESIVE A CONCURENTEI (MASURI COMPENSATORII)

(80) Conform prevederilor Regulamentului privind ajutorul de stat pentru salvarea si restructurarea intreprinderilor in dificultate, in vederea minimizarii cat mai mult posibil a efectelor negative ale acordarii ajutorului de stat asupra concurenteii pe pietele relevante, sunt necesare masuri compensatorii. Aceste masuri vor fi proportionale cu efectele distorsionante cauzate de ajutor si, in special, cu marimea si importanta relativa a societatii pe pietele relevante. Reducerea prezentei pe piata a societatii se va stabili pe baza studiului de piata anexat la notificare, precum si a oricaror alte informatii relevante si va face parte integranta din planul de restructurare.

(81) SC UZINA MECANICA MARSA SA detine cote mici de piata pe pietele relevante pe care activeaza, respectiv: 3,62% la containere echipate, 0,002% la remorci auto si semiremorci, 0,001% la caroserii, 0,053% la confectii metalice sudate si 0,004% la piese de schimb si accesorii. Ca urmare, avand in vedere prevederile art. 14 din Regulamentul privind ajutorul de stat pentru salvarea si restructurarea intreprinderilor in dificultate, in care se stipuleaza ca masurile compensatorii vor fi proportionale cu efectele distorsionante ale ajutorului de stat asupra concurenteii si, in special, cu marimea si importanta relativa a societatii pe pietele afectate, Consiliul Concurenteii considera ca, in cazul SC UZINA MECANICA MARSA SA, nu sunt necesare reduceri substantiale ale capacitatilor de productie.

(82)²²

(83) Societatea are in vedere reducerea capacitatilor de productie excedentare, prin vanzarea unei hale de productie in suprafata totala de 15.000 mp cu terenul, utilitatile si

contributii corespunzatoare la intretinerea lor (Tabelul nr. 9 masura 11); a se vedea de asemenea paragraful nr. 8.

²⁰ Date confidentiale

²¹ Date confidentiale

²² Date confidentiale

utilajele aferente, pentru care SC UZINA MECANICA MARSA SA a obtinut acordul vanzatorului in vederea instrainarii. Dupa cum reiese din informatiile suplimentare furnizate in completarea formularului de notificare, contractul de vanzare – cumparare este in curs de elaborare, fiind deja gasit un cumparator. Prin vanzarea acestei hale de productie, capacitatile de productie ale societatii se vor reduce cu circa 10%, iar societatea va obtine o parte din resursele necesare sustinerii programului de restructurare.

(84) In afara de reducerea de capacitate mentionata la paragraful anterior, in scopul evitarii denaturarii semnificative a concurentei, societatea va mai opera si alte reduceri ireversibile ale capacitatilor de productie, cu acordul vanzatorului, pana la sfarsitul perioadei de restructurare. Aceste reduceri de capacitati fac parte integranta din planul de restructurare si constau in: reducerea cu 17% a capacitatilor de productie la containere echipate, cu 37% la remorci si semiremorci, cu 25% la caroserii, cu 7% la confectii metalice sudate si cu 9% la piese si accesorii, fata de anul 2003. Capacitatile devenite disponibile vor fi valorificate. Evolutia capacitatilor de productie si a gradului de utilizare a acestora se prezinta astfel:

Tabelul nr. 15 **Evolutia capacitatilor de productie**

Anul	Capacitati de productie				
	Containere echipate (buc./an)	Remorci si semiremorci (buc./an)	Caroserii (buc./an)	Confectii metalice sudate (tone/an)	Piese si accesorii (ore/an)
2003	60	80	20	300	110
2004	55	60	15	280	100
2005	50	60	15	280	100
2006	50	50	15	280	100
2007	50	50	15	280	100
2008	50	50	15	280	100
2009	50	50	15	280	100
2010	50	50	15	280	100

Sursa: Programul de restructurare al SC UZINA MECANICA MARSA SA

Capacitatile de productie prezentate in tabelul de mai sus sunt cele existente dupa reducerea operata ca urmare a disponibilizarii halei de productie mentionata la paragraful 83 si nu iau in calcul capacitatile ce nu au putut fi convertite pe fluxuri de productie civila si care reprezinta circa 10% din totalul capacitatilor SC UZINA MECANICA MARSA SA.

Tabelul nr. 16 **Gradul de utilizare a capacitatilor de productie (%)**

	Containere echipate	Remorci si semiremorci	Caroserii	Confectii metalice sudate	Piese si accesorii
2003	43,3	68,8	70,0	83,3	72,7
2004	90,9	8,3	53,3	78,6	72,0
2005	90,0	66,7	66,7	78,6	80,0
2006	90,0	80,0	93,3	89,3	85,0
2007	90,0	80,0	93,3	89,3	90,0

2008	90,0	80,0	93,3	89,3	95,0
2009	90,0	80,0	93,3	89,3	95,0
2010	90,0	80,0	93,3	89,3	95,0

Sursa: Programul de restructurare al SC UZINA MECANICA MARSA SA

(85) Prin programul de restructurare, SC UZINA MECANICA MARSA SA urmareste sa-si imbunatateasca gradul de utilizare a capacitatilor de productie. Astfel, gradul de utilizare a capacitatilor de productie urmeaza sa creasca in medie de la circa 67% in anul 2002, la circa 90% la sfarsitul programului de restructurare.

(86) Fata de cele prezentate, Consiliul Concurentei constata ca ajutorul de stat va fi utilizat numai in scopul restaurarii viabilitatii societatii, nepermitandu-i beneficiarului, in timpul aplicarii planului de restructurare, sa-si extinda capacitatea de productie.

13. AJUTORUL LIMITAT LA MINIMUM NECESAR (PROPORTIONALITATEA AJUTORULUI)

(87) In conformitate cu prevederile art. 15 din Regulamentul privind ajutorul de stat pentru salvarea si restructurarea intreprinderilor in dificultate, cuantumul si intensitatea ajutorului de stat trebuie sa fie limitate la minimul strict necesar, pentru a permite restructurarea in functie de resursele financiare existente ale societatii si ale actionarilor. Beneficiarul ajutorului de stat trebuie sa aduca o contributie semnificativa la planul de restructurare din propriile resurse, inclusiv din vanzarea de active neesentiale pentru supravietuirea intreprinderii, ori din finantari externe in conditii de piata. Potrivit prevederilor art. 15 alin. (2) din Regulament, pentru intreprinderile mijlocii, o contributie de cel putin 40% este considerata corespunzatoare.

(88) Costul total al restructurarii SC UZINA MECANICA MARSA SA este de 110.833 milioane ROL si se compune din :

- costul restructurarii organizatorice	7.783 mil. ROL
- costul restructurarii tehnologice	27.150 mil. ROL
- costul restructurarii de mediu	300 mil. ROL
- costul restructurarii financiare	66.500 mil. ROL

(89) Costul restructurarii SC UZINA MECANICA MARSA SA, in valoare de 110.833 milioane ROL, este sustinut din urmatoarele surse:

- surse proprii ale SC UZINA MECANICA MARSA SA	31.933 mil. ROL
- infuzie de capital a investitorului	12.400 mil. ROL
- ajutor de stat	66.500 mil. ROL

(90) Din costul total al restructurarii, 40% va fi finantat din surse proprii ale societatii si din surse proprii ale cumparatorului pachetului majoritar de actiuni, reprezentand 44.333 milioane ROL si 60% din sprijin financiar acordat de catre stat, reprezentand 66.500 milioane ROL.

(91) Contributia proprie de 40% la acoperirea costurilor de restructurare se asigura prin:

- infuzie de capital a actionarului majoritar – Asociatia PAS - UMM
- venituri obtinute din valorificare de active si mijloace fixe²³;

(92) Intensitatea ajutorului de stat, calculata ca raport intre valoarea ajutorului de stat si costul total al restructurarii, este de 60%.

(93) Fata de cele prezentate, Consiliul Concurentei considera ca semnificativa contributia proprie de 40% la sustinerea costurilor de restructurare, aceasta demonstrand increderea in valoarea practica a restructurarii si faptul ca suma si intensitatea ajutorului de stat au fost limitate strict pentru a permite restructurarea in functie de resursele financiare existente ale intreprinderii si ale actionarului majoritar. Se evita astfel ca societatea sa primeasca un surplus de lichiditati care ar putea fi folosite in scopul unor activitati agresive, de distorsiune a pietei.

14. RESPECTAREA PRINCIPIULUI „PRIMA SI ULTIMA DATA”

(94) SC UZINA MECANICA MARSA SA nu a mai primit ajutor pentru restructurare, respectandu-se astfel prevederile art. 24 din Regulamentul privind ajutorul de stat pentru salvarea si restructurarea intreprinderilor in dificultate care stipuleaza faptul ca ajutorul de restructurare trebuie sa fie acordat o singura data.

15. APARTENENTA LA UN GRUP DE FIRME

(95) Conform prevederilor art. 2 alin. (5) din Regulamentul privind ajutorul de stat pentru salvarea si restructurarea intreprinderilor in dificultate, o societate apartinand unui grup nu este in mod normal eligibila pentru acordarea ajutorului pentru salvare si restructurare, cu exceptia cazului in care se poate demonstra ca dificultatile societatii sunt proprii si nu rezulta dintr-o alocare arbitrara a costurilor in cadrul grupului si ca dificultatile sunt prea serioase pentru a fi rezolvate de grup.

(96) Facilitatile fiscale ce se intentioneaza a fi acordate SC UZINA MECANICA MARSA SA se refera la datorii istorice – efect al rezultatelor economice obtinute in anii anteriori vanzarii pachetului majoritar de actiuni, deci sunt proprii societatii.

(97) Ca urmare a procesului de privatizare a societatii si a incheierii contractului de vanzare-cumparare de actiuni, noul proprietar al SC UZINA MECANICA MARSA SA este Asociatia Salariatilor – PAS UZINA MECANICA MARSA care nu realizeaza cifra de afaceri si nici un detine actiuni la o alta societate. Ca urmare, se poate concluziona ca SC UZINA MECANICA MARSA SA nu face parte dintr-un grup de firme.

16. MONITORIZARE SI RAPORTARE ANUALA

²³ A se vedea si paragrafele 15 si 83

(98) In concordanta cu dispozitiile art. 18 din Regulamentul privind ajutorul de stat pentru salvarea si restructurarea intreprinderilor in dificultate, Consiliul Concurentei monitorizeaza permanent modul de implementare a planului de restructurare pentru ca acesta sa nu se abata de la indeplinirea obiectivelor stabilite.

(99) Consiliul Concurentei va monitoriza implementarea planului de restructurare pana la sfarsitul perioadei pentru a se asigura ca nu vor exista cresteri ale capacitatilor de productie, abateri majore de la realizarea masurilor de restructurare si ca ajutorul de stat nu va conduce la crearea de lichiditati suplimentare care sa fie folosite pentru alte activitati decat cele cuprinse in programul de restructurare.

17. CONCLUZII

(100) Tinand cont de considerentele expuse anterior, Consiliul Concurentei constata ca ajutorul de stat individual ce se intentioneaza a se acorda SC UZINA MECANICA MARSA SA este compatibil cu mediul concurential normal si nu afecteaza semnificativ comertul cu Statele Membre ale Uniunii Europene.

DECIDE

Art. 1. Masura de sprijin financiar notificata de catre Ministerul Economiei si Comertului avand ca beneficiar SC UZINA MECANICA MARSA SA constituie ajutor de stat in sensul art. 2 alin. (1) din Legea nr.143/1999 privind ajutorul de stat, republicata.

Art. 2. In temeiul art.21 alin. (2) lit. c) coroborat cu art.23 alin. (1) lit. e) din Legea nr.143/1999 privind ajutorul de stat, republicata, se autorizeaza ajutorul de stat in vederea restructurarii, ce urmeaza a se acorda SC UZINA MECANICA MARSA SA la privatizarea acesteia, cu conditia respectarii art. 3 si art. 4 din prezenta Decizie.

Art. 3. Societatea este obligata sa implementeze in totalitate planul de restructurare asumat.

Art. 4. Societatea isi va reduce capacitatile de productie pana in anul 2010 conform Programului de restructurare asumat.

Art. 5. In cazul nerespectarii conditiilor impuse prin prezenta decizie, se vor aplica prevederile art. 22 din Legea nr. 143/1999 privind ajutorul de stat, republicata.

Art. 6. Valoarea ajutorului de stat ce urmeaza a fi acordat este de 6.649.959,62 RON, respectiv 66.499.596.234 ROL.

Art. 7. Prezenta Decizie devine aplicabila la data comunicarii sale.

Art. 8. Potrivit dispozițiilor art. 32 din Legea nr.143/1999 privind ajutorul de stat, republicată, Ministerul Economiei și Comerțului va transmite Consiliului Concurenței informații privind ajutorul de stat acordat, în vederea inventarierii și monitorizării acestuia. De asemenea, Ministerul Economiei și Comerțului va transmite Consiliului Concurenței rapoarte anuale privind implementarea planului de restructurare. Primul raport va fi transmis în termen de 6 luni de la emiterea deciziei. Următoarele rapoarte vor trebui să arate că societatea a respectat măsurile compensatorii privind reducerea de capacități de producție impuse prin prezenta decizie.

Art. 9. Potrivit prevederilor art. 46 din Legea nr.143/1999 privind ajutorul de stat, republicată, prezenta Decizie poate fi atacată de către persoanele interesate la Curtea de Apel București, secția Contencios Administrativ, în termen de 30 de zile de la comunicare.

Art. 10. Prezenta Decizie va fi comunicată de către Secretariatul General din cadrul Consiliului Concurenței:

- Ministerului Economiei și Comerțului, Calea Victoriei nr. 152, sector 1, București;
- SC UZINA MECANICA MARSA SA, Str. Uzinei, nr. 1, Localitatea Marsa, Jud. Sibiu, cod poștal 555250.

PRESEDINTE

MIHAI BERINDE