

DECIZIA CONSILIULUI CONCURENTEI
nr. 152 din 09.08.2005
privind ajutorul de stat ce urmeaza a se acorda
S.C. TRANSTITAN S.A. Bucuresti

CONSILIUL CONCURENTEI,

Avand in vedere dispozitiile Acordului European instituind o asociere intre Romania, pe de o parte si Comunitatile Europene si statele membre ale acestora, pe de alta parte, ratificat prin Legea nr. 20/1993, publicata in Monitorul Oficial, Partea I, nr. 73 din 12 aprilie 1993,

Avand in vedere dispozitiile Legii concurente nr. 21/1996, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 88 din 30 aprilie 1996, modificata si completata prin O.U.G. nr. 121/2003, aprobata prin Legea nr. 184/2004,

Avand in vedere dispozitiile Legii nr. 143/1999 privind ajutorul de stat, publicata in Monitorul Oficial, Partea I, nr. 370 din 03 august 1999, cu modificarile si completarile ulterioare,

Avand in vedere dispozitiile Regulamentului privind ajutorul de stat pentru salvarea si restructurarea firmelor in dificultate, publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 1215 din 17 decembrie 2004,

Avand in vedere dispozitiile Decretului nr. 57/2004 pentru numirea membrilor Consiliului Concurente,

In temeiul urmatoarelor considerente,

1. PROCEDURA

(1) Prin adresa nr. VP4 /1634/22.06.2005, înregistrata la Consiliul Concurente cu nr. RS-AS 45/22.06.2005, Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Statului (AVAS) a notificat în baza art. 6 din Legea nr. 143/1999 privind ajutorul de stat, cu modificarile si completarile ulterioare, ajutorul de stat individual pentru restructurarea SC TRANSTITAN SA Bucuresti în cadrul procesului de privatizare.

(2) Consiliul Concurenței a solicitat AVAS informații suplimentare prin adresa nr. DAAS/24.06.2005. AVAS a transmis răspunsul la informațiile solicitate prin adresele nr. VP4/1890/06.07.2005 și nr. VP4/2031/13.07.2005, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG 4814/07.07.2005, respectiv RG 4951/13.07.2005.

(3) Notificarea a devenit efectivă la data când informațiile au fost exacte și complete, respectiv 14.07.2005.

2. DESCRIEREA MASURILOR DE AJUTOR DE STAT

2.1. Baza legală pentru acordarea ajutorului de stat

(4) Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Statului a notificat ansamblul de măsuri de sprijin financiar acordate SC TRANSTITAN SA București în baza următoarelor acte normative:

- Legii nr. 137/2002 privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării;
- Hotărâri nr. 577/2002, privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 88/1997 privind privatizarea societăților comerciale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 26/2004 privind unele măsuri pentru finalizarea privatizării societăților comerciale aflate în portofoliul APAPS și consolidarea unor privatizări;
- Legea nr. 442/2004 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 26/2004 privind unele măsuri pentru finalizarea privatizării societăților comerciale aflate în portofoliul APAPS și consolidarea unor privatizări;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 26/2005, privind abrogarea dispozițiilor legale referitoare la acordarea înlesnirilor la plata obligațiilor bugetare restante, art. II.

2.2. Măsurile de sprijin financiar pentru SC TRANSTITAN SA București

(5) Măsurile de sprijin financiar notificate de AVAS se acordă în contextul privatizării SC TRANSTITAN SA București, societatea urmând să beneficieze de facilitățile prevăzute în Legea nr. 137/2002, cu modificările și completările ulterioare și cu consolidările ulterioare prevăzute de Legea nr. 442/2004, OUG nr. 26/2004 privind unele măsuri pentru finalizarea privatizării societăților comerciale aflate în portofoliul APAPS și consolidarea unor privatizări, coroborate cu mențiunile din dosarul de prezentare și din contractul de vânzare – cumpărare de acțiuni.

(6) Aceste facilități constau în scutirea la plată a unor datorii istorice acumulate până la procesul de privatizare, reprezentând obligații bugetare restante către bugetul consolidat al statului, cât și creanțe preluate în vederea valorificării de la Casa Națională de Asigurări de Sănătate.

(7) Înlesnirile la plata obligațiilor restante la bugetul de stat și AVAS, care se acordă SC TRANSTITAN SA București la privatizare, sunt în valoare totală de 51.935.558.478 lei și constau în scutiri și amânări la plată, după cum urmează:

- esalonari la plata în valoare totală de 11.417.817.558 lei reprezentând parte din TVA, fond special de solidaritate socială pentru persoanele cu handicap, fond special de susținere a învățământului de stat, fond de cercetare dezvoltare, contribuția la fondul de pensii și alte drepturi de asigurări sociale pentru agricultori, fond de accidente, contribuția de asigurări sociale, contribuția de asigurări de șomaj datorată de angajator, în sumă întreagă, stopajul la sursă pentru obligațiile la bugetul asigurărilor sociale de stat și bugetul asigurărilor pentru șomaj, precum și pentru obligațiile la bugetul fondului național unic de asigurări sociale de sănătate restante la data de 31.12.2003, obligațiile bugetare înregistrate până la data emiterii ordinului comun și necuprinse în acesta și suma eşalonată conform Angajamentului de plată încheiat între AVAS și societate (reprezentând contribuția la fondul național unic al asigurărilor sociale de sănătate preluată de AVAS de la CNAS);
- scutiri la plata în valoare totală de 40.517.740.920 lei, reprezentând parte din TVA, fond special de solidaritate socială pentru persoanele cu handicap, fond special de susținere a învățământului de stat, fond de cercetare dezvoltare, contribuția la fondul de pensii și alte drepturi de asigurări sociale pentru agricultori, fond de accidente, contribuția de asigurări sociale, contribuția de asigurări de șomaj datorată de angajator, restante la data de 31.12.2003, dobânzi și penalități de întârziere aferente obligațiilor la bugetul de stat, dobânzi și penalități de întârziere aferente obligațiilor la bugetul asigurărilor sociale de stat și bugetul asigurărilor sociale pentru șomaj, dobânzi și penalități de întârziere aferente obligațiilor la bugetul fondului național unic de asigurări sociale de sănătate, precum și scutirile ce urmează a fi acordate la obligațiile bugetare restante reprezentând dobânzi și penalități de întârziere de orice fel, până la data emiterii ordinului comun.

3. BENEFICIARUL MASURILOR DE AJUTOR DE STAT (SC TRANSTITAN SA BUCURESTI)

[...] ¹

4. DESCRIEREA PROCESULUI DE PRIVATIZARE

[...] ²

¹ Date confidentiale

² Date confidentiale

5. EVALUAREA MASURILOR DE AJUTOR DE STAT - CARACTERUL DE AJUTOR DE STAT AL MASURILOR NOTIFICATE

(26) Criteriile care permit sa se stabileasca daca o masura reprezinta ajutor de stat sunt prezentate la art 2 alin. (1) din Legea nr.143/1999 privind ajutorul de stat, cu modificarile si completarile ulterioare. Conform legii, ajutorul de stat reprezinta orice masura de sprijin luata de stat sau de autoritatile administratiei locale, sau din resurse de stat sau ale administratiei locale, indiferent de forma, care distorsioneaza sau ameninta sa distorsioneze concurenta, prin favorizarea anumitor intreprinderi, a productiei anumitor bunuri sau a furnizarii anumitor servicii sau care afecteaza comertul dintre Romania si Statele Membre ale Uniunii Europene, fiind considerat incompatibil cu un mediu concurential normal.

(27) Sprijinul financiar ce se acorda SC TRANSTITAN SA Bucuresti notificat de catre AVAS consta in renuntarea statului la obtinerea unor venituri, prin urmare sunt implicate resurse ale statului.

(28) Masurile de sprijin financiar acordate in baza dispozitiilor OUG nr. 26/2004, modificata si completata prin Legea nr. 442/2004, se adreseaza numai agentilor economici care urmeaza a fi privatizati, intre care se numara si SC TRANSTITAN SA. Astfel, sprijinul financiar acordat SC TRANSTITAN SA are un caracter selectiv.

(29) Desi societatea comerciala a fost privatizata prin licitatie publica cu strigare, la care au participat doi ofertanti, exista premisa faptului ca prin masurile de sprijin financiar acordate se creeaza un avantaj economic pentru SC TRANSTITAN SA, societatea fiind scutita de la plata unor datorii fata de creditorii sai bugetari, precum si de la plata dobanzilor si penalitatilor de intarziere aferente obligatiilor bugetare restante. Astfel, societatii i se creeaza un avantaj, fiind favorizata comparativ cu concurentii sai.

(30) Acordarea sprijinului financiar SC TRANSTITAN SA creeaza premisele pentru o posibila distorsionare a concurentei pe piata relevanta pe care va activa dupa implementarea programului de restructurare. De asemenea, poate afecta comertul cu Statele Membre ale Uniunii Europene, din moment ce produsele preconizate a fi fabricate de societate dupa implementarea programului de restructurare vor concura, in principal pe piata romaneasca, cu produse similare fabricate de firme din Uniunea Europeana.

(31) In concluzie, masurile de sprijin financiar sunt considerate ajutoare de stat si intra sub incidenta Legii nr. 143/1999 privind ajutorul de stat, cu modificarile si completarile ulterioare.

6. COMPATIBILITATEA AJUTORULUI DE STAT CU LEGISLATIA IN DOMENIU

(32) Articolul 2 din Legea nr. 143/1999 privind ajutorul de stat cu modificările și completările ulterioare prevede ca ajutoarele acordate de către stat sau din resurse de stat care distorsionează sau amenință sa distorsioneze concurenta și afectează comerțul cu Statele Membre sunt incompatibile cu mediul concurențial normal.

(33) Obiectivul ajutorului de stat este restructurarea SC TRANSTITAN SA Bucuresti in vederea restaurarii viabilitatii societatii la sfarsitul perioadei de restructurare. Daca sunt indeplinite conditiile din Regulamentul privind ajutorul de stat pentru salvarea si restructurarea intreprinderilor in dificultate, ajutorul de stat poate fi considerat compatibil.

(34) Ajutorul de restructurare este conditionat de implementarea unui plan de restructurare fezabil, coerent si care sa demonstreze viabilitatea pe termen lung a intreprinderii. In acest sens regulamentul prevede ca restructurarea implica de obicei unul sau mai multe din urmatoarele elemente: reorganizarea si rationalizarea activitatilor intreprinderii pe o baza cat mai eficienta, implicand de regula retragerea din activitatile generatoare de pierderi, restructurarea activitatilor existente care pot redeveni competitive si uneori diversificarea lor in directia unor activitati noi si rentabile. Restructurarea industrială trebuie să fie însoțită, de regulă, de restructurarea financiară (injecții de capital, reducerea gradului de îndatorare, etc.).

(35) Consiliul Concurenței evaluează ajutorul de stat acordat SC TRANSTITAN SA, conform criteriilor prevazute in Regulamentul privind ajutorul de stat pentru salvarea si restructurarea intreprinderilor in dificultate, publicat in M.O. nr.1215/17.12.2004. Pentru a fi considerat compatibil cu mediul concurential normal, ajutorul de stat trebuie sa indeplineasca toate criteriile din regulamentul mai sus mentionat.

7. ELIGIBILITATEA SC TRANSTITAN SA Bucuresti – SOCIETATE IN DIFICULTATE

(36) Pentru a beneficia de ajutor de stat conform Regulamentului privind ajutorul de stat pentru salvarea si restructurarea intreprinderilor in dificultate, societatea trebuie sa fie in dificultate. In sensul regulamentului, Consiliul Concurenței considera ca o firma este in dificultate atunci cand nu este capabila, fie prin resurse financiare proprii, fie prin resursele pe care le poate obtine de la proprietari/actionari sau creditorii, sa acopere pierderile si care, in absenta unei interventii din exterior din partea autoritatilor publice, vor conduce pe termen scurt sau mediu, aproape sigur la iesirea din circuitul economic a acesteia. In sensul art.2 alin.(2) lit.b) si c) din Regulamentul privind ajutorul de stat pentru salvarea si restructurarea intreprinderilor in dificultate, o societate pe actiuni este considerata in dificultate atunci când s-a pierdut mai mult de jumătate din capitalul propriu, așa cum reiese din evidențele contabile ale societății și mai mult de un sfert din acest capital s-a pierdut în cursul ultimelor 12 luni, iar o societate, indiferent de forma juridica este considerata in dificultate, atunci cand aceasta indeplineste conditiile pentru a fi supusa procedurii prevazute de legislatia privind procedura reorganizarii judiciare si a falimentului.

(37) In acest sens, Consiliul Concurenței retine ca, potrivit datelor din bilantul contabil, SC TRANSTITAN SA Bucuresti a inregistrat in anul 2003 (anul anterior privatizarii), o pierdere de 11.255.179 mii lei, mai mare decat capitalul social (5.909.725 mii lei). Capitalul propriu al societatii a suferit o descrestere de 2 ori mai mare decat capitalul social numai in ultimele 12 luni, (in anul 2003, capitalul propriu a fost de -36.575.579 mii lei fata de -25.320.399 mii lei in anul 2002). De altfel in ultimii trei ani anteriori privatizarii societatea a inregistrat capitaluri proprii negative, intrunind conditiile pentru a fi supusa procedurii reorganizarii judiciare si a falimentului.

(38) Consiliul Concurenței constată că este îndeplinită condiția prevăzută la art. 2 alin. (2) literele b) și c) din Regulament pentru că SC TRANSTITAN SA să fie considerată „societate în dificultate”.

8. DIFICULTĂȚILE FINANCIARE ALE SOCIETĂȚII

(39) Deși cifra de afaceri a societății se menține la un nivel aproximativ constant, rezultatele operaționale ale SC TRANSTITAN SA sunt în declin. Capitalurile proprii au înregistrat o valoare negativă încă din anul 2001 datorate cheltuielilor foarte mari de exploatare demonstrând faptul că societatea desfășoară o activitate nerentabilă în lipsa unor investiții necesare îmbunătățirii parcului auto. În anul 2003, pierderile acumulate depășesc cu mult valoarea capitalului social și valoarea rezervelor, ceea ce înseamnă că societatea era practic în insolvență. În aceste condiții, APAPS, în calitate de acționar majoritar, a decis scoaterea societății la privatizare.

(40) Cauzele care au condus la situația de societate în dificultate sunt următoarele:

- diminuarea, până la întreruperea definitivă, a proiectelor de construcții industriale și a altor obiective ale statului, după anul 1999, în condițiile în care SC TRANSTITAN SA a fost creată pentru astfel de transporturi;
- restrângerea activității, până aproape de oprire, a marilor întreprinderi din București (Masini Unelte, Republica, etc) beneficiari tradiționali pentru care SC TRANSTITAN SA executa transporturi de marfă;
- uzura fizică și morală a mijloacelor de transport care necesitau consumuri mari de combustibili și piese de schimb, fapt ce a dus la costuri materiale foarte mari și implicit la un nivel extrem de ridicat al cheltuielilor de exploatare;
- domeniul de activitate al SC TRANSTITAN SA foarte specializat, cu dotarea aferentă nu a permis extinderea activității, ceea ce a condus la diminuarea permanentă a condiției de supraviețuire a societății;
- neconcordanța existentă între creșterea cheltuielilor cu personalul în totalul cheltuielilor și nivelul de creștere al producției și a veniturilor obținute.

(41) Având în vedere această situație dificilă, AVAS a hotărât acordarea unor facilități la privatizarea societății condiționat de implementarea unor măsuri de restructurare. Potrivit informațiilor din notificarea AVAS, dosarul de prezentare întocmit la privatizare a adus la cunoștința potențialilor investitori că se vor acorda facilități la plata obligațiilor bugetare. Ulterior aceste facilități au fost avute în vedere de investitorii care au participat la procedura de privatizare, respectiv la licitația cu strigare.

(42) Prin contractul de vânzare-cumpărare de acțiuni, investitorul și-a asumat o contribuție la restructurarea tehnologică și de mediu în cuantum de 6.600 milioane lei. În plus, cumpărătorul și-a asumat și celelalte fonduri necesare implementării programului de restructurare în societate, în total contribuția acestuia ridicându-se la 41.480 milioane lei. Se menționează că acesta a achitat deja un avans pentru achiziționarea utilajelor și echipamentelor necesare desfășurării activității în conformitate cu programul de restructurare asumat.

(43) Contributia statului la restructurarea financiara a societatii insumeaza 51.936 mil. lei. Contributia statului se refera exclusiv la datoriile istorice ale societatii, acumulate pana la data de 31.12.2003, acestea urmand a fi scutite la plata.

9. CRITERII CE TREBUIE INDEPLINITE PENTRU ACORDAREA AJUTORULUI DE STAT PENTRU RESTRUCTURARE

(44) Masurile de sprijin financiar mentionate la paragraful **2.2.**, impreuna cu planul de restructurare, trebuie sa conduca la:

- restaurarea viabilitatii SC TRANSTITAN SA pe termen lung;
- prevenirea oricarei distorsiuni excesive a concurentei;
- proportionalitatea dintre costurile restructurarii si beneficiile acesteia (ajutorul limitat la minimum necesar);
- respectarea principiului “prima data, ultima data”;
- confirmarea indeplinirii planului de restructurare si monitorizarea indeplinirii acestuia de catre Consiliul Concurentei (monitorizare si raportare anuala).

10. DESCRIEREA PROGRAMULUI DE RESTRUCTURARE

[...] ³

10.1. Pietele relevante

[...] ⁴

10.2. Restructurarea organizatorica

[...] ⁵

10.3. Restructurarea tehnica si tehnologica

[...] ⁶

10.4. Restructurarea financiara

[...] ⁷

³ Date confidentiale

⁴ Date confidentiale

⁵ Date confidentiale

⁶ Date confidentiale

⁷ Date confidentiale

10.5. Masuri de restructurare privind protectia mediului

[...] ⁸

11. RESTAURAREA VIABILITATII PE TERMEN LUNG A SOCIETATII

[...] ⁹

12. PREVENIREA ORICAREI DISTORSIUNI EXCESIVE A CONCURENTEI (MASURI COMPENSATORII)

[...] ¹⁰

13. AJUTORUL LIMITAT LA MINIMUM NECESAR (PROPORTIONALITATEA AJUTORULUI)

(86) In conformitate cu prevederile art. 15 din Regulamentul privind ajutorul de stat pentru salvarea si restructurarea intreprinderilor in dificultate, cuantumul si intensitatea ajutorului de stat trebuie sa fie limitate la minimul strict necesar, pentru a permite restructurarea in functie de resursele financiare existente ale societatii si ale actionarilor. Beneficiarul ajutorului de stat trebuie sa aduca o contributie semnificativa la planul de restructurare din propriile resurse, inclusiv din vanzarea de active neesentiale pentru supravietuirea intreprinderii, ori din finantari externe in conditii de piata. Potrivit prevederilor art. 15 alin. (2) din Regulament, pentru intreprinderile mijlocii, o contributie de cel putin 40% este considerata corespunzatoare.

(87) Costul total al restructurarii SC TRANSTITAN SA este de 93.416 milioane lei si se compune din :

- costul restructurarii organizatorice	3.817 mil. lei;
- costul restructurarii tehnologice	20.759 mil. lei;
- costul restructurarii de mediu	545 mil. lei;
- costul restructurarii financiare	68.295 mil. lei.

(88) Costul restructurarii SC TRANSTITAN SA Bucuresti, in valoare de 93.416 milioane lei, este sustinut din

- surse proprii ale cumparatorului pachetului majoritar de actiuni	41.480 mil. lei
- ajutor de stat	51.936 mil. lei

(89) Din costul total al restructurarii in valoare totala de 93.416 milioane lei, 44,4% va fi finantat din surse proprii ale ale Cumparatorului pachetului majoritar de actiuni si 55,6% din sprijin financiar acordat de catre stat.

⁸ Date confidentiale

⁹ Date confidentiale

¹⁰ Date confidentiale

(90) Contributia de 44,4% a actionarului majoritar la acoperirea costurilor de restructurare este asigurata prin infuzie de capital. In ceea ce priveste capacitatea actionarului majoritar de a contribui mai mult la costurile de restructurare, evaluarea s-a facut pe baza analizei calitatii si nivelului contributiei acestuia. Fata de contributia de mai sus care este considerata semnificativa, actionarul majoritar nu poate contribui in mai mare masura la restructurarea societatii.

(91) Intensitatea ajutorului de stat, calculata ca raport intre valoarea ajutorului de stat si costul total al restructurarii, este de 55,6%. Mentionam ca, SC TRANSTITAN SA Bucuresti este o intreprindere mijlocie in acceptiunea Regulamentului privind ajutorul de stat pentru intreprinderile mici si mijlocii.

(92) Fata de cele prezentate, Consiliul Concurentei considera ca semnificativa contributia proprie de 44,4% la sustinerea costurilor de restructurare, aceasta demonstrand increderea in valoarea practica a restructurarii si faptul ca suma si intensitatea ajutorului de stat au fost limitate strict pentru a permite restructurarea in functie de resursele financiare existente ale intreprinderii si ale actionarului majoritar. Se evita astfel ca societatea sa primeasca un surplus de lichiditati care ar putea fi folosite in scopul unor activitati agresive, de distorsiune a pietei.

14. RESPECTAREA PRINCIPIULUI „PRIMA SI ULTIMA DATA”

(93) SC TRANSTITAN SA Bucuresti nu a mai primit ajutor pentru restructurare, astfel respectandu-se prevederile art. 24 din Regulamentul privind ajutorul de stat pentru salvarea si restructurarea intreprinderilor in dificultate care stipuleaza faptul ca ajutorul de restructurare trebuie sa fie acordat o singura data.

15. APARTENENTA LA UN GRUP DE FIRME

(94) Conform prevederilor art. 2 alin. (5) din Regulamentul privind ajutorul de stat pentru salvarea si restructurarea intreprinderilor in dificultate, o societate apartinand unui grup nu este in mod normal eligibila pentru acordarea ajutorului pentru salvare si restructurare, cu exceptia cazului in care se poate demonstra ca dificultatile societatii sunt proprii si nu rezulta dintr-o alocare arbitrara a costurilor in cadrul grupului si ca dificultatile sunt prea serioase pentru a fi rezolvate de grup.

(95) Facilitatile fiscale ce se intentioneaza a fi acordate SC TRANSTITAN SA se refera la datorii istorice – efect al rezultatelor economice obtinute in anii anteriori vanzarii pachetului majoritar de actiuni, deci sunt proprii societatii.

(96) Ca urmare a procesului de privatizare a societatii si a incheierii contractului de vanzare-cumparare de actiuni, noul proprietar al SC TRANSTITAN SA Bucuresti este persoana fizica Abou Chama Ousama, care nu mai detine actiuni la alte societati. Ca urmare, nu se poate pune problema apartenentei societatii comerciale TRANSTITAN SA la un grup de firme.

(97) Deși Cumparatorul pachetului majoritar de acțiuni la SC TRANSTITAN SA București a demonstrat că dispune de resurse financiare – acesta a contractat instalația principală necesară desfășurării noi activități la societatea comercială, principală investiție din programul de restructurare, achitând avansul către firma furnizoare - Consiliul Concurenței reține că acționarul majoritar nu putea face față atât dificultăților financiare ale SC TRANSTITAN SA cât și restructurării societății fără o intervenție consistentă din partea statului, datoriile societății față de bugetul statului și AVAS fiind în sumă de 51.936 mil lei. Având în vedere situația dificilă a societății, cumparatorul pachetului majoritar de acțiuni nu s-a putut baza în susținerea planului de restructurare pe contribuția societății comerciale și ca urmare și-a asumat o contribuție proprie la programul de restructurare reprezentând 44,4% din costul total, contribuție care, în raport cu resursele financiare ale Cumparatorului, este semnificativă. De asemenea, a plătit în totalitate datoriile comerciale acumulate de societate înainte de privatizare, acestea însumând 755.062.327 lei, respectiv:

- 275.477.107 lei către Direcția Impozite și Taxe Locale Sectorul 3 București, reprezentând datoriile societății către bugetul local;
- 465.000.000 lei reprezentând achitarea datoriei către Banca Comercială Română;
- 14.585.220 lei, către ROMTELECOM.

16. MONITORIZARE ȘI RAPORTARE ANUALĂ

(98) În concordanță cu dispozițiile art. 18 din Regulamentul privind ajutorul de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor în dificultate, Consiliul Concurenței monitorizează permanent modul de implementare a planului de restructurare pentru ca acesta să nu se abată de la îndeplinirea obiectivelor stabilite.

(99) Consiliul Concurenței va monitoriza implementarea planului de restructurare până la sfârșitul perioadei pentru a se asigura că nu vor exista creșteri ale capacităților de producție, abateri majore de la realizarea măsurilor de restructurare și că ajutorul de stat nu va conduce la crearea de lichidități suplimentare care să fie folosite pentru alte activități decât cele cuprinse în programul de restructurare.

17. CONCLUZII

(100) Ținând cont de considerentele expuse anterior, Consiliul Concurenței constată că ajutorul de stat individual ce se intenționează a se acorda SC TRANSTITAN SA București este compatibil cu mediul concurențial normal și nu afectează semnificativ comerțul cu Statele Membre ale Uniunii Europene.

(101) Neacordarea ajutorului de stat ar conduce, potrivit AVAS, la lichidarea societății ceea ce ar avea drept consecințe:

- disponibilizări colective de personal, având ca efect imediat și de durată creșterea numărului de șomeri în zonă;

- creșterea cheltuielilor bugetare privind alocațiile pentru șomeri, alocațiile de sprijin, și alte forme de protecție socială acordate persoanelor disponibilizate, care, din contribuabili la buget, devin consumatori de resurse financiare;
- scăderea cuantumului contribuțiilor achitate de societatea comerciala, aferente personalului angajat;
- nerecuperarea integrala a datoriilor de către creditorii bugetari și terți;
- scăderea volumului de activitate a furnizorilor de materii prime si materiale, aflatii in relatii de colaborare cu SC TRANSTITAN SA Bucuresti.

DECIDE

Art. 1. Masura de sprijin financiar notificata de catre Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Statului pentru SC TRANSTITAN SA Bucuresti constituie ajutor de stat in sensul art. 2 alin. (1) din Legea nr.143/1999, cu modificarile si completarile ulterioare.

Art. 2. In temeiul art.12 alin. (2) lit. c) coroborat cu art.14 alin. (1) lit. e) din Legea nr.143/1999, cu modificarile si completarile ulterioare, se autorizeaza ajutorul de stat in vederea restructurarii, ce urmeaza a se acorda SC TRANSTITAN SA Bucuresti la privatizarea acesteia, cu conditia respectarii art. 3 si art. 4 din prezenta Decizie.

Art. 3. Societatea este obligata sa implementeze in totalitate planul de restructurare asumat.

Art. 4. Societatea nu isi va majora capacitatile de productie peste nivelul anului 2006 timp de 3 ani dupa incheierea planului de restructurare asumat, respectiv pana sfarsitul anului 2009 .

Art. 5. In cazul nerespectarii conditiilor impuse prin prezenta decizie, se vor aplica prevederile art. 13 din Legea nr. 143/1999 privind ajutorul de stat, cu modificarile si completarile ulterioare.

Art. 6. Valoarea ajutorului de stat ce urmeaza a fi acordat este de 51.935.558.478 lei (5.935.555,8 lei noi).

Art. 7. Prezenta Decizie devine aplicabila la data comunicarii sale.

Art. 8. Potrivit dispozitiilor art. 24 din Legea nr.143/1999, cu modificarile si completarile ulterioare, Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Statului va transmite Consiliului Concurentei informatii privind ajutorul de stat acordat, in vederea inventarierii si monitorizarii acestuia. De asemenea, Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Statului va transmite Consiliului Concurentei rapoarte anuale privind implementarea planului de restructurare. Primul raport va fi transmis in termen de 6 luni de la emiterea deciziei. Urmatoarele rapoarte periodice vor contine datele necesare cu privire la stadiul (fizic si valoric) al aplicarii planului de restructurare. Totodata vor fi raportate informatiile referitoare la aplicarea masurilor compensatorii referitoare la capacitatile de productie impuse prin prezenta decizie.

Art. 9. Potrivit prevederilor art. 29 din Legea nr.143/1999 privind ajutorul de stat, cu modificarile si completarile ulterioare, prezenta Decizie poate fi atacata de catre persoanele interesate la Curtea de Apel Bucuresti, sectia Contencios Administrativ, in termen de 30 de zile de la comunicare.

Art. 10. Prezenta Decizie va fi comunicata de catre Secretariatul General din cadrul Consiliului Concurentei:

- Autoritatii pentru Valorificarea Activelor Statului, str. Cpt. Av. Alexandru Serbanescu nr. 50, sector 1, Bucuresti;
- SC TRANSTITAN SA Bucuresti, Str. Aleea Fizicienilor nr. 1, sector 3, Bucuresti.

PRESEDINTE

MIHAI BERINDE