

DECIZIA CONSILIULUI CONCURENTEI
nr. 123 din 07.07.2005
privind ajutorul de stat ce urmeaza a se acorda
S.C. MECANICA S.A. Marsa

CONSILIUL CONCURENTEI,

Avand in vedere dispozitiile Acordului European instituind o asociere intre Romania, pe de o parte si Comunitatile Europene si statele membre ale acestora, pe de alta parte, ratificat prin Legea nr. 20/1993, publicata in Monitorul Oficial, Partea I, nr. 73 din 12 aprilie 1993,

Avand in vedere dispozitiile Legii concurentei nr. 21/1996, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 88 din 30 aprilie 1996, modificata si completata prin O.U.G. nr. 121/2003, aprobata prin Legea nr. 184/2004,

Avand in vedere dispozitiile Legii nr. 143/1999 privind ajutorul de stat, publicata in Monitorul Oficial, Partea I, nr. 370 din 03 august 1999, cu modificarile si completarile ulterioare,

Avand in vedere dispozitiile Regulamentului privind ajutorul de stat pentru salvarea si restructurarea firmelor in dificultate, publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 1215 din 17 decembrie 2004,

Avand in vedere dispozitiile Decretului nr. 57/2004 pentru numirea membrilor Consiliului Concurentei,

In temeiul urmatoarelor considerente,

1. PROCEDURA

(1) Prin adresa nr. VP/1391/06.06.2005, înregistrata la Consiliul Concurenței cu nr. RS-AS 24/06.06.2005, Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Statului (AVAS) a notificat în baza art. 6 din Legea nr. 143/1999 privind ajutorul de stat, modificata și completata prin Legea nr. 603/2003 și prin O.G. nr. 94/2004 privind reglementarea unor masuri financiare, ajutorul de stat individual pentru restructurarea SC MECANICA SA Marsa în cadrul procesului de privatizare.

(2) Consiliul Concurenței a solicitat AVAS informatii suplimentare. AVAS a transmis raspunsul la informatiile suplimentare solicitate prin adresele înregistrate la Consiliul Concurenței cu nr. DAAS 545/08.06.2005, DAAS 553/09.06.2005, DAAS 585/16.06.2005 si DAAS 588/17.06.2005.

(3) Notificarea a devenit efectiva la data cand informatiile au fost exacte si complete, respectiv 17.06.2005.

2. DESCRIEREA MASURILOR DE AJUTOR DE STAT

2.1. Baza legala pentru acordarea ajutorului de stat

(4) Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Statului a notificat ansamblul de masuri de sprijin financiar acordate SC MECANICA SA Marsa in baza urmatoarelor acte normative:

- Legea nr. 137/2002, art.18, privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării;
- Hotărârea de Guvern nr. 577/2002, art.281, privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 88/1997 privind privatizarea societăților comerciale, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 239/2003, privind aprobarea Listei societăților comerciale din portofoliul APAPS, care beneficiază de extinderea înlesnirilor la plată prevăzute la art. 18 din legea nr. 137/2002 privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 26/2004 privind unele măsuri pentru finalizarea privatizării societăților comerciale aflate în portofoliul APAPS și consolidarea unor privatizări, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 442/2004;
- OG nr.36/2004 privind modificarea si completarea Legii nr. 137/2002, aprobata prin Legea nr.191/2004;
- HG nr. 794/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind procedura și competențele de acordare a inlesnirilor la plata impozitelor, taxelor și a altor venituri la bugetele locale;

- Regulamentul privind ajutorul de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor în dificultate, aprobat prin Ordinul Președintelui Consiliului Concurenței nr.501 din 23 noiembrie 2004.

2.2. Masurile de sprijin financiar pentru SC MECANICA SA Marsa

(5) Masurile de sprijin financiar notificate de AVAS se acorda in contextul privatizarii SC MECANICA SA Marsa, societatea urmand sa beneficieze de facilitatile prevazute in Legea nr. 137/2000 si mentionate in dosarul de prezentare si in contractul de vanzare – cumparare de actiuni, respectiv facilitati la plata unor obligatii restante catre bugetul consolidat al statului, bugetele locale si catre AVAS.

(6) Inlesnirile la plata obligatiilor restante la bugetul de stat, bugetele locale si AVAS care se acorda SC MECANICA SA Marsa la privatizare, in valoare totala de 238.935.093.951 lei, constau in scutiri in suma de 30.255.598.167 lei si amanari la plata in valoare de 208.679.495.784 lei, dupa cum urmeaza:

Tabelul nr. 1 Facilitatile de care beneficiaza SC MECANICA SA Marsa

1

3. BENEFICIARUL MASURILOR DE AJUTOR DE STAT (SC MECANICA SA MARSa)

(7) SC MECANICA SA Marsa este o societate pe acțiuni, la data semnării contractului de vanzare-cumparare de actiuni avand înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului un capital social de 96.973.625 mii lei împărțit în 3.878.945 acțiuni cu valoare nominală de 25.000 lei, conform cererii de înscriere de mențiuni nr. 7474/20.11.2002.

(8) Actuala SC MECANICA Marsa se găseste pe fostul amplasament al unei sucursale a Uzinelor SKODA, infiintata in anul 1939 si care, intre anii 1939 si 1959, a functionat ca unitate cu profil militar. In anul 1958, unitatea a fost alipita Intreprinderii ARSENAL din Sibiu, iar in anul 1960, a fost alipita Intreprinderii INDEPENDENTA Sibiu. Din anul 1961, această unitate a devenit de sine statatoare, sub numele de Intreprinderea Mecanica Marsa, cu profilul de constructii de masini si cuprindea sectoare comerciale (actuala S.C. MECANICA SA. Marsa) si sectoare speciale pentru productia militară (RATMIL – Marsa, denumita in prezent S.C. Uzina Mecanica Marsa S.A.).

(9) Societatea MECANICA SA Marsa a fost privatizata in anul 2003, prin semnarea contractului de vanzare-cumparare de actiuni nr.9/14.03.2003, incheiat intre APAPS (devenita ulterior AVAS) si Ofertantul unic constituit din Asociatia MECANICA PAS si firma OEHLER MASCHINEN din OFFENBURG - Germania, structura actionariatului dupa privatizare fiind prezentata in tabelul nr. 2. Transferul dreptului de proprietate s-a realizat in data de 30.05.2003.

¹ Date confidentiale

Tabelul nr. 2

Structura actionariatului SC MECANICA SA Marsa dupa privatizare

ACTIONARI	DETINERI DE CAPITAL	
	Numar de actiuni	Pondere in capitalul social (%)
PAS si OEHLER MASCHINEN	2.743.726	83,164
SIF Transilvania	422.503	12,806
Alti actionari	132.953	4,030
Total	3.299.182	100,00

Sursa : Formularul de notificare

(10) Obiectul principal de activitate al SC MECANICA SA Marsa consta in producția de caroserii, remorci și semiremorci.

(11) Societatea desfășoară următoarele activități secundare: întreținerea și repararea autovehiculelor, transporturi rutiere de mărfuri, tratamentul suprafețelor metalice și nemetalice împotriva coroziunii, vopsirea în câmp electrostatic (cu pulberi), producția de piese de schimb și accesorii pentru autovehicule, captarea, tratarea și distribuția apei.

(12) In cadrul SC MECANICA SA Marsa, dupa privatizare, procesele de productie au fost organizate in 3 module:

M.0. – productie pentru export

M.1. – productie pentru piata interna

M.2. – prelucrari mecanice, scularie, punti motoare.

(13) In cadrul modulului M.0. activitatea se desfasoara in doua ateliere in care se produc si se monteaza remorci agricole in gama 3,5-20 tone, remorci pentru transportul materialului lemnos din gama de 6-12 tone, tractoare de curte multifunctionale tip OL 2600 si OL 3600, precum si accesorii pentru acestea – cupe, graifere etc. De asemenea, in cadrul acestui modul se executa operatii de vopsire electrostatica si poliesterice si grunduire.

(14) In cadrul modulului M.1. se realizeaza remorci si semiremorci joase (trailere) de 20-46 tone, remorci agricole si auto de 3,5-18 tone, semiremorci auto pentru transport marfuri generale, semiremorci auto pentru transport produse petroliere, remorci si semiremorci pentru transporturi speciale, remorci autobasculante si semiremorci autobasculante tip SRB 240-350 KN, carosari autocamioane pentru transport marfuri generale.

(15) In cadrul modulului M.2. se realizeaza operatii de prelucrari mecanice pentru piese turnate din fonta si otel, sau piese debitate din otel si neferoase – rabotare, frezare, gaurire, strunjire, rectificare, mortezare, danturari, canelari, etc. - operatii de danturari grupuri conice, executie SDV –uri diverse, atat pentru uz intern cat si pentru terti.

(16) Activitatea de productie a SC MECANICA SA se desfasoara in patru hale industriale avand o suprafata totala construita de 56.110 mp. In afara de acestea societatea mai detine si un pavilion administrativ, spatii de depozitare etc.

(17) SC MECANICA SA produce si comercializeaza urmatoarele produse:

- a) caroserii
- b) remorci
- c) semiremorci
- d) tractoare de curte

(18) Sectorul comercial al Intreprinderii Mecanice Marsa, din care prin divizare provine SC MECANICA SA Marsa, a fost proiectat in functie de specificul economiei planificate existente inainte de anul 1989 si tinand cont de colaborarea specializata in cadrul CAER. Capacitatea proiectata consta in esenta intr-o productie anuala de 1.050 semiremorci, 105 remorci auto, 3.150 remorci agricole, 5.750 caroserii. Sectorul special pentru productie militara nu mai face in prezent parte din SC MECANICA SA.

(19) Numarul de salariati al SC MECANICA SA a scazut de la 947 persoane in anul 2000, la 870 in anul 2002, pentru ca in anul 2003 sa ajunga la 537 persoane.

(20) Rezultatele economico – financiare inregistrate de SC MECANICA SA Marsa, pe baza datelor din bilanțurile contabile, anterior privatizarii, sunt următoarele:

Tabelul nr. 3 Rezultatele economico-financiare pe baza datelor din bilant		
2001	2002	2003
Cifra de afaceri (mii lei)		
175.079.513	150.301.220	171.623.438
Profit/Pierdere (mii lei)		
517.715	- 44.005.224	-40.485.358

Sursa: Formularul de notificare

Dupa cum rezulta din datele prezentate, in anul 2001 societatea inregistreaza o scadere drastica a profitului, dupa care, incepand din anul 2002, SC MECANICA SA Marsa obtine pierderi.

4. DESCRIEREA PROCESULUI DE PRIVATIZARE

(21) In vederea privatizarii SC MECANICA SA Marsa, în anul 2002, APAPS a scos la vanzare prin negociere pe baza de oferte finale imbunatatite si irevocabile, pachetul majoritar de actiuni detinut de stat la SC MECANICA SA. Procentul de acțiuni pus în vânzare fost de 83,1638 %, cu un număr de 2.743.726 acțiuni.

Anunțul publicitar a fost publicat pe data de 26.10.2002, în următoarele ziare:

- The Wall Street Journal;
- Adevărul;
- Monitorul de Sibiu;
- Romania Magyar Szo;
- Nine O' Clock.

(22) Dosarul de prezentare a fost cumpărat de un singur ofertant constituit din Asociația salariaților PAS - MECANICA Marsa împreună cu firma germană OEHLER MASCHINEN, în calitate de co-ofertant, reprezentată legal prin proprietarul acesteia dl. Manfred Oehler. Deschiderea ofertelor a avut loc în ziua de 18.12.2002.

(23) Contractul de vânzare – cumpărare de acțiuni nr. 9/14.03.2003, a fost încheiat cu următoarele obligații principale asumate de cumpărător:

- pe perioada de realizare a investițiilor, societatea să realizeze minim 70% din cifra de afaceri din obiectul principal de activitate;
- să își asume toate drepturile și obligațiile rezultate din contractul colectiv de muncă;
- să nu hotărască dizolvarea și lichidarea voluntară a societății;
- să asigure realizarea tuturor obligațiilor de mediu și a prevederilor programelor de conformare anexă la avizul de mediu pentru privatizare;
- să investească în societate, pe o perioadă de 5 ani, o sumă de 340.000 USD în scopul realizării investițiilor tehnologice și pentru capital de lucru;
- să investească pentru protecția mediului 4.500 USD, pe o perioadă de un an, începând cu data transferului dreptului de proprietate asupra acțiunilor.

(24)²

(25) Transferul dreptului de proprietate asupra acțiunilor s-a realizat la data de 30.05.2003.

5. EVALUAREA MASURILOR DE AJUTOR DE STAT - CARACTERUL DE AJUTOR DE STAT AL MASURILOR NOTIFICATE

(26) Criteriile care permit să se stabilească dacă o măsură reprezintă ajutor de stat sunt prezentate la art 2 alin. (1) din Legea nr.143/1999 privind ajutorul de stat, cu modificările și completările ulterioare. Conform legii, ajutorul de stat reprezintă orice măsură de sprijin luată de stat sau de autoritățile administrației locale, sau din resurse de stat sau ale administrației locale, indiferent de formă, care distorsionează sau amenință să distorsioneze concurența, prin favorizarea anumitor întreprinderi, a producției anumitor bunuri sau a furnizării anumitor servicii sau care afectează comerțul dintre România și Statele Membre ale Uniunii Europene, fiind considerat incompatibil cu un mediu concurențial normal.

(27) Sprijinul financiar ce se acorda SC MECANICA SA Marsa notificat de către AVAS constă în renunțarea statului la obținerea unor venituri, prin urmare sunt implicate resurse ale statului.

(28) Măsurile de sprijin financiar acordate în baza dispozițiilor Legii nr. 137/2002 privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării, cu modificările și completările ulterioare, se adresează numai agenților economici care urmează a fi privatizați, între care se numără și

² Date confidențiale

SC MECANICA SA. Astfel, sprijinul financiar acordat SC MECANICA SA are un caracter selectiv.

(29) Prin masurile de sprijin financiar acordate se creeaza un avantaj economic pentru SC MECANICA SA, societatea fiind scutita de la plata unor datorii fata de creditorii sai bugetari, precum si de la plata dobanzilor si penalitatilor de intarziere aferente obligatiilor bugetare restante. Acordarea acestor facilitati are un efect favorabil asupra indicatorilor economico-financiari si ai cash-flow-ului. Astfel, societatii i se creeaza un avantaj, fiind favorizata comparativ cu concurentii sai.

(30) Acordarea sprijinului financiar SC MECANICA SA creeaza premisele pentru o posibila distorsionare a concurentei pe pietele relevante, deoarece ii permite societatii sa se mentina pe aceste piete. De asemenea, nu exista nici un dubiu ca sprijinul financiar ce se acorda SC MECANICA SA poate afecta comerțul cu Statele Membre ale Uniunii Europene din moment ce produsele fabricate de societate concureaza, in principal pe piata romaneasca, cu produse similare fabricate de firme din Uniunea Europeana si, de asemenea, o parte dintre produsele SC MECANICA SA sunt destinate exportului.

(31) In concluzie, masurile de sprijin financiar sunt considerate ajutoare de stat si intra sub incidenta Legii nr. 143/1999 privind ajutorul de stat, cu modificarile si completarile ulterioare.

6. COMPATIBILITATEA AJUTORULUI DE STAT CU LEGISLATIA IN DOMENIU

(32) Articolul 2 din Legea nr. 143/1999 privind ajutorul de stat cu modificările și completările ulterioare prevede ca ajutoarele acordate de către stat sau din resurse de stat care distorsionează sau amenință sa distorsioneze concurența și afectează comerțul cu Statele Membre sunt incompatibile cu mediul concurențial normal.

(33) Obiectivul ajutorului de stat este restructurarea SC MECANICA SA Marsa in vederea restaurarii viabilitatii societatii la sfarsitul perioadei de restructurare. Daca sunt indeplinite conditiile din Regulamentul privind ajutorul de stat pentru salvarea si restructurarea intreprinderilor in dificultate, ajutorul de stat poate fi considerat compatibil.

(34) Ajutorul de restructurare este conditionat de implementarea unui plan de restructurare fezabil, coerent si care sa demonstreze viabilitatea pe termen lung a intreprinderii. In acest sens regulamentul prevede ca restructurarea implica de obicei unul sau mai multe din urmatoarele elemente: reorganizarea și raționalizarea activităților întreprinderii pe o bază cât mai eficientă, implicând de regulă retragerea din activitățile generatoare de pierderi, restructurarea activităților existente care pot redeveni competitive și uneori diversificarea lor în direcția unor activități noi și rentabile. Restructurarea industrială trebuie să fie însoțită, de regulă, de restructurarea financiară (injecții de capital, reducerea gradului de îndatorare, etc.).

(35) Consiliul Concurenței evaluează ajutorul de stat acordat SC MECANICA SA, conform criteriilor prevăzute în Regulamentul privind ajutorul de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor în dificultate, publicat în M.O. nr.1215/17.12.2004, emis în aplicarea Legii nr. 143/1999 privind ajutorul de stat, cu modificările și completările ulterioare. Pentru a fi considerat compatibil cu mediul concurențial normal, ajutorul de stat trebuie să îndeplinească toate criteriile din regulamentul mai sus menționat.

7. ELIGIBILITATEA SC MECANICA SA MARSA – SOCIETATE ÎN DIFICULTATE

(36) Pentru a beneficia de ajutor de stat conform Regulamentul privind ajutorul de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor în dificultate, societatea trebuie să fie în dificultate. În sensul regulamentului, Consiliul Concurenței consideră că o firmă este în dificultate atunci când nu este capabilă, fie prin resurse financiare proprii, fie prin resursele pe care le poate obține de la proprietari/acționari sau creditori, să acopere pierderile și care, în absența unei intervenții din exterior din partea autorităților publice, vor conduce pe termen scurt sau mediu, aproape sigur la ieșirea din circuitul economic a acesteia.

(37) În sensul art.2 alin.(2) lit.b) și c) din Regulamentul privind ajutorul de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor în dificultate, o societate pe acțiuni este considerată în dificultate atunci când s-a pierdut mai mult de jumătate din capitalul propriu, așa cum reiese din evidențele contabile ale societății și mai mult de un sfert din acest capital s-a pierdut în cursul ultimelor 12 luni, iar o societate, indiferent de forma juridică este considerată în dificultate, atunci când aceasta îndeplinește condițiile pentru a fi supusă procedurii prevăzute de legislația privind procedura reorganizării judiciare și a falimentului.

(38) În acest sens, Consiliul Concurenței reține că, potrivit datelor din bilanțul contabil, capitalurile proprii ale SC MECANICA SA Marsa au înregistrat în anul 2001 o valoare negativă de 52.513.593 mii lei comparativ cu o valoare pozitivă de 92.459.447 mii lei în anul 2000, iar în anul 2002 capitalurile proprii au înregistrat o valoare negativă de 84.527.372 mii lei. Având în vedere situația dificilă a societății reflectată în pierderea a mai mult de jumătate din capitalurile proprii, prin Ordinul Ministrului APAPS nr.108/11.11.2002, societății i-a fost instituită administrarea specială, urmând ca SC MECANICA SA să fie scoasă la privatizare. Consiliul Concurenței constată că este îndeplinită condiția prevăzută la art. 2 alin. (2) din Regulament pentru ca SC MECANICA SA să fie considerată „societate în dificultate”.

8. DIFICULTĂȚI FINANCIARE ALE SOCIETĂȚII

(39) Deși cifra de afaceri a societății se menține la un nivel aproximativ constant, rezultatele operaționale ale SC MECANICA SA sunt în declin. Capitalurile proprii au înregistrat o valoare negativă încă din anul 2001 datorate acumulării de dobanzi și

penalitati fiscale aferente anilor precedenti si de obligatii bugetare restante cauzate de lipsa de disponibilitati banesti. In anul 2002, pierderile acumulate depasesc valoarea capitalului social si valoarea rezervelor, ceea ce inseamna ca societatea era practic in insolventa. In aceste conditii, APAPS, in calitate de actionar majoritar, a decis scoaterea societatii la privatizare.

(40) Cauzele care au condus la situatia de societate in dificultate sunt urmatoarele:

- ciclul lung de fabricatie a produselor, care poate ajunge pana la 1 an la autobasculantele de 60 de tone, corelat cu inflatia ridicata din perioada 1990 – 2002;
- pierderea pietelor traditionale de desfacere prin desfiintarea CAER, precum si introducerea embargoului in Iran si Irak, tari cu care societatea a avut relatii comerciale importante;
- patrunderea masiva a produselor similare din import, noi si second-hand, fara taxe;
- contractarea unor credite in valuta cu dobanzi mari (13 – 14%), in scopul efectuarii de investitii absolut necesare pentru desfasurarea in conditii normale a procesului de productie;
- cresterea imprevizibila a preturilor la materiile prime, materiale si combustibili, precum si la utilitati. Printre furnizorii cei mai importanti ai societatii se numara SIDERURGICA Hunedoara (lamine grele si mijlocii), ISPAT SIDEX Galati (tabla groasa), ARTROM Slatina si SILCOTUB Zalau (tevi rotunde), INDUSTRIA SARMEI Campia Turzii (lamine subtiri, cabluri de tractiune) s.a.;
- pentru a nu amplifica problemele sociale din zona, societatea a fost obligata sa duca o politica de protectie sociala, cu cheltuieli salariale suplimentare prin mentinerea unui surplus de personal (circa 400 salariatii).

(41) Avand in vedere aceasta situatie dificila, APAPS a hotarat acordarea unor facilitati la privatizarea societatii conditionat de implementarea unor masuri de restructurare. Potrivit informatiilor din notificarea AVAS, dosarul de prezentare intocmit la privatizare a adus la cunostinta potentialilor investitori ca se vor acorda facilitati la plata obligatiilor bugetare. Ulterior aceste facilitati au fost avute in vedere la momentul negocierilor cu ofertantul admis la negociere.

(42) Investitorii si-au asumat o contributie la restructurarea tehnica, tehnologica si de mediu in cuantum de 77.656,2 milioane lei. In plus, investitorii contribuie la realizarea programului de restructurare cu suma de 59.500 mil. lei, pentru realizarea unor masuri organizatorice.

(43) Contributia statului la restructurarea financiara a societatii insumeaza 238.935,1 mil. lei. Contributia statului se refera exclusiv la datoriile istorice ale societatii, acumulate pana la data de 31.12.2002, acestea urmand a fi scutite la plata.

9. CRITERII CE TREBUIE INDEPLINITE PENTRU ACORDAREA AJUTORULUI DE STAT PENTRU RESTRUCTURARE

(44) Masurile de sprijin financiar mentionate la paragraful 2.2. trebuie sa conduca la:

- Restaurarea viabilitatii SC MECANICA Marsa SA pe termen lung;
- Prevenirea oricarei distorsiuni excesive a concurentei;
- Proportionalitatea dintre costurile restructurarii si beneficiile acesteia (ajutorul limitat la minimum necesar);
- Respectarea principiului “prima data, ultima data”;
- Confirmarea indeplinirii planului de restructurare si monitorizarea indeplinirii acestuia de catre Consiliul Concurentei (monitorizare si raportare anuala).

10. DESCRIEREA PROGRAMULUI DE RESTRUCTURARE

(45) Societatea a elaborat un program de restructurare cuprinzator, compus din³

(46) Actiunea de restructurare a SC MECANICA SA vizeaza urmatoarele directii majore :⁴

(47) Planul de restructurare transmis de AVAS cuprinde⁵

(48) Programul de restructurare elaborat impreuna cu Cumparatorul si AVAS acopera perioada⁶. Sintetic, masurile cuprinse in planul de restructurare se prezinta astfel:

Tabelul nr. 4 Sinteza masurilor cuprinse in planul de restructurare al SC MECANICA SA

.....⁷

(49) Realizarea programului de restructurare necesita un efort financiar de⁸
Acest plan ve restaura viabilitatea SC MECANICA SA Marsa in anul⁹(la sfarsitul perioadei de restructurare).

10.1. PIETELE RELEVANTE

(50) SC MECANICA SA activeaza pe pietele producerii si comercializarii remorcilor, semiremorcilor si caroseriilor. Vanzarile societatii pe piata interna au fost in valoare de 130,3 miliarde lei in anul 2002 si de 123,1 miliarde lei in anul 2003. Aceste valori au fost realizate in principal din vanzari de semiremorci, remorci auto, remorci agricole si reparatii si piese de schimb pentru acestea. Tractorul de curte se executa numai la comanda si este destinat exclusiv pietei externe. Acesta este un tractor de mici

³ Date confidentiale

⁴ Date confidentiale

⁵ Date confidentiale

⁶ Date confidentiale

⁷ Date confidentiale

⁸ Date confidentiale

⁹ Date confidentiale

dimensiuni, dotat cu echipament pentru curatarea gunoiului. In anul 2002 societatea a produs 20 de tractoare.

(51) Conform studiului de piata anexat la planul de restructurare al SC MECANICA SA, cotele de piata detinute de societate se prezinta astfel:

..... 10

(52) Principalii concurenti ai SC MECANICA SA Marsa sunt:

..... 11

(53) În anul 2002 ponderea exporturilor din totalul vânzărilor a fost de¹²
Principalele piețe de desfacere au fost¹³

(54) Principalii beneficiari ai produselor SC MECANICA SA Marsa :

..... 14

(55) Din analiza datelor din perioada anilor 2000 – 2003 se observă că preferințele clienților se concentrează pe produse provenite din import, acest fapt datorându-se facilităților de plată oferite de către firmele care comercializează produse similare, facilități pe care SC MECANICA SA nu le poate acorda din lipsa finațării. Aceste facilitati constau in livrarea în sistem leasing a remorcilor auto și a semiremorcilor de toate tipurile.

10.2. Restructurarea organizatorica si manageriala

(56) Restructurarea organizatorica si manageriala cuprinde urmatoarele masuri :

..... 15

(57) Reorganizarea liniilor tehnologice, precum si comasarea si separarea acestora pe centre de profit ofera posibilitatea unei mai bune separari a cheltuielilor de regie pe grupe de produse, astfel incat costurile sa reflecte realitatea obiectiva, cu impact direct asupra pretului de vanzare si calitatii produselor. In urma actiunilor de reorganizare a fluxurilor tehnologice, o mare parte a activelor SC MECANICA SA sunt disponibilizate. Scoaterea din functiune vizeaza doua obiective : corelarea volumului de productie cu cel al vanzarilor, precum si scaderea costurilor interne generate de intretinerea si reparatia acestora. Activele disponibilizate de SC MECANICA SA, constand in hale de productie si cladiri anexe, precum si mijloacele fixe scoase din functiune, vor fi valorificate prin vanzare. Acestea totalizeaza 43.500 mil. Lei.

¹⁰ Date confidentiale

¹¹ Date confidentiale

¹² Date confidentiale

¹³ Date confidentiale

¹⁴ Date confidentiale

¹⁵ Date confidentiale

10.3. Restructurarea tehnica si tehnologica

(58) Investitiile tehnologice asumate de Cumparator totalizeaza 77.196,2 mil. lei si se refera la:¹⁶

(59) Conform contractului de vanzare – cumparare de actiuni, cumparatorul s-a angajat sa implementeze un program de investitii in valoare de 340.000 USD. In afara investitiilor asumate prin contractul de vanzare – cumparare de actiuni, Cumparatorul va mai realiza in cadrul programului de restructurare investitii in valoare de 64.300 mil. lei. Investitiile asumate prin contractul de privatizare constau in:

- achizitionarea unei noi cabine de sablare cu performante superioare;
- achizitionarea unei cabine de vopsire, pentru dimensiuni mai mari de 6 metri;
- achizitionarea unei noi cabine de predegresare, pentru dimensiuni mai mari de 6 metri;
- echiparea centrelor de prelucrare cu variatoare AMC;
- achizitionarea de aparate si utilaje independente (aparat prespalare Karber, pompa AODD, aparat sudura MELVI, instalatie PH-neutru MTV);
- completarea, modernizarea si inlocuirea retelei de calculatoare, in vederea adaptarii la cerintele moderne privind proiectarea, asistarea si informatizarea productiei si organizarii societatii;
- achizitionarea unor utilaje de transport in leasing financiar;
- modernizarea sistemului de incalzire, in scopul imbunatatirii conditiilor de munca

10.4. Restructurarea financiara

(60) La momentul privatizarii, societatea avea nevoie de o restructurare financiara pentru functionarea in parametri normali a activitatii de productie, aceasta pe langa celelalte masuri de restructurare asumate prin planul de restructurare.

(61) In cazul SC MECANICA SA Marsa, restructurarea financiara cuprinde sprijin financiar din partea statului acordat la privatizare, constand in scutiri si amanari la plata unor obligatii datorate si neachitate la bugetul statului, bugetele locale si AVAS, precum si scutiri la plata majorarilor si penalitatilor de intarziere aferente obligatiilor datorate, inlesniri acordate in baza Legii nr.137/2002, in valoare totala de 238.935,1 mil. lei. De asemenea, in scopul realizarii restructurarii financiare, societatea contribuie cu o suma de 96.290 mil. lei, prin contractarea unor credite de pe piata romaneasca de capital, in conditii de piata, cu garantii ipotecare sau cu garantii depuse de cumparator precum si prin vanzari de active si valorificari de stocuri.

(62) Prin planul de restructurare intocmit, societatea si-a dimensionat in mod realist sursele de finantare ale restructurarii in perioada imediat urmatoare, pe de o parte pe baza surselor proprii, iar pe de alta parte pe baza fondurilor cumparatorului care asigura investitii de ordin tehnologic si de mediu absolut necesare desfasurarii activitatii.

¹⁶ Date confidentiale

(63) Planul de restructurare, prin componenta de restructurare financiara, da posibilitatea cresterii fluxului de numerar, asigurarii unui cash-flow stabil, ceea ce va degreva si va usura activitatea financiara a societatii. In acest fel societatea va putea sa-si achite datoriile curente catre stat si sa-si aloce lichiditatile necesare pentru executarea investitiilor programate si necesare, in vederea dezvoltarii si sustinerii programului de productie in perspectiva.

(64) Restructurarea financiara cuprinde urmatoarele masuri :

17

10.5. Masuri de restructurare privind protectia mediului

(65) Conform contractului de vanzare - cumparare, investitiile in protectia mediului sunt in totalitate in sarcina Cumparatorului. Acestea totalizeaza o valoare de 460 mil. lei si sunt destinate realizarii obligatiilor de mediu si a masurilor cuprinse in programele pentru conformare din avizele de mediu. Avizele de mediu contin obligatii de mediu privind protectia solului si aerului, descarcarea apelor uzate. In acest scop societatea va realiza racordarea retelei de canalizare menajera la statia de epurare AVRIG, in conformitate cu normele de mediu in vigoare.

Tabelul nr. 9 Masuri de restructurare privind protectia mediului

18

11. RESTAURAREA VIABILITATII PE TERMEN LUNG A SOCIETATII

(66) Dificultatile cu care s-a confruntat SC MECANICA SA dupa anul 1989 au condus la restrangerea drastica a activitatii, precum si a numarului de angajati, concomitent cu acumularea unor datorii fata de bugetul statului la care, in timp, s-au adaugat majorari si penalitati de intarziere care depasesc cu mult valoarea debitelor datorate si neachitate. In prezent, productia societatii nu depaseste 20% din productia anului 1989. Din aceste motive si numarul de salariati a scazut la circa 10% fata de anul 1989.

(67) In anul 2003, SC MECANICA SA a fost privatizata. Pentru iesirea din situatia dificila, societatea a elaborat, impreuna cu Cumparatorul (Asociatia salariatilor PAS si firma OEHLER MASCHINEN) si AVAS, un program de restructurare pentru perioada 2003-2008. Sinteza masurilor cuprinse in planul de restructurare al SC MECANICA SA Marsa a fost prezentata la Cap. 10.

(68) Analiza planului de restructurare si a modului in care acesta va conduce la restaurarea pe termen lung a viabilitatii SC MECANICA SA are in vedere prevederile art. 13 din Regulamentul privind ajutorul de stat pentru salvarea si restructurarea intreprinderilor in dificultate.

¹⁷ Date confidentiale

¹⁸ Date confidentiale

(69) Conform art. 13 din Regulamentul privind ajutorul de stat pentru salvarea si restructurarea intreprinderilor in dificultate, acordarea ajutorului de stat pentru restructurare este conditionata de implementarea planului de restructurare care sta la baza evaluarii facute de Consiliul Concurentei cu privire la ajutorul de stat. Planul de restructurare, a carui durata trebuie sa fie cat mai scurta posibil, trebuie sa cuprinda abandonarea activitatilor producatoare de pierderi si sa-i ofere societatii viabilitatea pe termen lung, permintandu-i sa functioneze cu resurse proprii. Planul de restructurare trebuie sa se bazeze pe o estimare realista a conditiilor de piata, restaurarea viabilitatii trebuind sa rezulte, in principal, din masurile interne pe care acesta le contine, precum si din luarea in considerare a factorilor externi cum sunt variatia preturilor si a cererii, factori asupra carora societatea nu are o influenta determinanta.

(70) Planul de restructurare al SC MECANICA SA porneste de la datele tehnico-economice ce reflecta activitatea societatii in perioada anterioara privatizarii. Acest plan a fost realizat in urma unei analize diagnostic care evidentiaza punctele tari si punctele slabe ale societatii, a circumstantelor care au condus la aparitia dificultatilor cu care se confrunta societatea.

(71) Strategia SC MECANICA SA urmareste conservarea punctelor tari, respectiv: traditie si competenta recunoscute in fabricarea de remorci, semiremorci, caroserii auto si agricole, experienta de peste 30 de ani in domeniul constructiilor de utilaje pentru transport rutier si agricol, existenta unui departament propriu de proiectare constructiva si tehnologica asistata de calculator, mobilitate si capacitate proprie de transport pentru desfasurarea activitatii de aprovizionare, investitii importante in.....¹⁹, absolut necesare desfasurarii activitatii, un raport bun calitate-pret pentru produsele fabricate, personal bine pregatit. Totodata, strategia SC MECANICA SA urmareste limitarea si contracararea cu masuri corespunzatoare a punctelor slabe cum sunt, pierderea pietelor traditionale prin disparitia CAER, precum si prin introducerea embargoului in Iran si Irak, tari cu care societatea avea incheiate contracte comerciale importante, lipsa de resurse financiare pentru retehnologizarea intregii intreprinderi, in special a sectoarelor debitare-presaj si prelucrari mecanice, concurenta produselor din import de o calitate superioara, insuficienta dotare pentru generalizarea sistemului informational.

(72) Prin aplicarea masurilor cuprinse in planul de restructurare, la care vor contribui atat societatea si Cumparatorul, prin aportul propriu, cat si statul, prin inlesnirile acordate societatii la plata obligatiilor bugetare, pentru perioada 2003 - 2008 se preconizeaza o imbunatatire a indicatorilor economico-financiari, astfel:

Tabelul nr.10 Evolutia preconizata a indicatorilor economico-financiari, ca urmare a aplicarii masurilor de restructurare

.....²⁰

¹⁹ Date confidentiale

²⁰ Date confidentiale

(73) In urma realizarii masurilor din programul de restructurare, la finele perioadei de restructurare societatea previzioneaza atingerea indicatorilor tinta dupa cum urmeaza:

Tabelul nr. 11

Indicatori economico – financiari tinta

21

(74) Fata de cele prezentate, Consiliul Concurenteii considera ca planul de restructurare propus va conduce la restaurarea viabilitatii SC MECANICA SA Marsa pe termen lung.

12. PREVENIREA ORICAREI DISTORSIUNI EXCESIVE A CONCURENTEI (MASURI COMPENSATORII)

(75) Conform prevederilor Regulamentului privind ajutorul de stat pentru salvarea si restructurarea intreprinderilor in dificultate, in vederea minimizarii cat mai mult posibil a efectelor negative ale acordarii ajutorului de stat asupra concurenteii pe pietele relevante, sunt necesare masuri compensatorii. Aceste masuri vor fi proportionale cu efectele distorsionante cauzate de ajutor si, in special, cu marimea si importanta relativa a societatii pe pietele relevante. Reducerea prezentei pe piata a societatii se va stabili pe baza studiului de piata anexat la notificare, precum si a oricaror alte informatii relevante si va face parte integranta din planul de restructurare.

(76) SC MECANICA SA Marsa detine cote mici de piata pe pietele relevante pe care activeaza, respectiv:²². Ca urmare, avand in vedere prevederile art. 14 din Regulamentul privind ajutorul de stat pentru salvarea si restructurarea intreprinderilor in dificultate, in care se stipuleaza ca masurile compensatorii vor fi proportionale cu efectele distorsionante ale ajutorului de stat asupra concurenteii si, in special, cu marimea si importanta relativa a societatii pe pietele afectate, Consiliul Concurenteii considera ca, in cazul SC MECANICA SA, nu sunt necesare reduceri substantiale ale capacitatilor de productie.

(77) Masurile ce vor fi luate de societate pana la sfarsitul perioadei de restructurare in scopul evitarii distorsionarii concurenteii constau in reduceri ireversibile ale capacitatilor de productie, respectiv active si mijloace fixe.

(78) Activele care vor fi disponibilizate²³

(79) Ca urmare a restrangerii activitatii la obiectivele mentionate mai sus, odata cu halele de productie vor fi disponibilizate si un numar insemnat de utilaje care sunt parte componenta a acestora. Valoarea contabila a mijloacelor fixe disponibilizate este de 3.500 mil lei. Aceste mijloace fixe constau in strunguri, masini de frezat, masini de gaurit, masini de rectificat, prese etc.

²¹ Date confidentiale

²² Date confidentiale

²³ Date confidentiale

(80) Reducerile ireversibile de capacitati fac parte integranta din planul de restructurare. Reducerile ireversibile de capacitati viabile constau in reducerea cu 4,1% a capacitatii la semiremorci, cu 11,1% la remorci auto, cu 3,7% la remorci agricole si cu 36,5% la caroserii, fata de nivelul anului 2002. Dintre capacitatile de productie scoase din functiune, o parte vor fi vandute si o parte vor fi casate si valorificate ca fier vechi.

(81) Prin programul de restructurare, SC MECANICA SA nu isi majoreaza cotele de piata ci intentioneaza sa-si mentina segmentul de piata pe care actioneaza in prezent.

(82) Intre capacitatea de productie proiectata a SC MECANICA SA si capacitatea de productie in functiune exista diferente semnificative. Societatea nu intentioneaza sa-si majoreze capacitatile de productie ci sa realizeze un grad de utilizare superior al celor ramase in functiune.

(83) Capacitatile de productie in functiune si gradul de utilizare a acestora in anii 2000 – 2002, se prezinta astfel :

24

(84) Dupa aplicarea masurilor din planul de restructurare, capacitatile de productie si gradul de utilizare a acestora se prezinta astfel :

25

(85) Prin programul de restructurare, SC MECANICA SA urmareste sa-si imbunatateasca gradul de utilizare a capacitatilor de productie. Astfel, gradul de utilizare a capacitatilor de productie urmeaza sa creasca de la circa 60% in anul 2002, la circa 90% in anul 2008, in conditiile in care societatea s-a angajat, conform programului de restructurare, sa-si reduca capacitatile de productie cu 4,1% la semiremorci, 11,1% la remorci auto, 3,7% la remorci agricole si 36,5% la caroserii fata de nivelul anului 2002.

(86) Fata de cele prezentate, Consiliul Concurentei constata ca ajutorul de stat va fi utilizat numai in scopul restaurarii viabilitatii societatii, nepermitandu-i beneficiarului, in timpul aplicarii planului de restructurare, sa-si extinda capacitatea de productie.

13. AJUTORUL LIMITAT LA MINIMUM NECESAR (PROPORTIONALITATEA AJUTORULUI)

(87) In conformitate cu prevederile art. 15 din Regulamentul privind ajutorul de stat pentru salvarea si restructurarea intreprinderilor in dificultate, cuantumul si intensitatea ajutorului de stat trebuie sa fie limitate la minimul strict necesar, pentru a permite restructurarea in functie de resursele financiare existente ale societatii si ale actionarilor. Beneficiarul ajutorului de stat trebuie sa aduca o contributie semnificativa la planul de

²⁴ Date confidentiale

²⁵ Date confidentiale

restructurare din propriile resurse, inclusiv din vanzarea de active neesentiale pentru supravietuirea intreprinderii, ori din finantari externe in conditii de piata. Potrivit prevederilor art. 15 alin. (2) din Regulament, pentru intreprinderile mari, o contributie de cel putin 50% este considerata corespunzatoare.

(88) Costul total al restructurarii SC MECANICA SA este de 478.481,3 milioane lei si se compune din :

- costul restructurarii organizatorice	65.600,00 mil. lei
- costul restructurarii tehnologice	77.196,20 mil. lei
- costul restructurarii de mediu	460,00 mil. lei
- costul restructurarii financiare	335.225,10 mil. lei

(89) Costul restructurarii SC MECANICA SA Marsa, in valoare de 478.481,3 milioane lei, este sustinut din urmatoarele surse:

- surse proprii ale SC MECANICA SA Marsa	102.390,00 mil. lei
- infuzie de capital a investitorului	137.156,20 mil. lei
- ajutor de stat	238.935,10 mil. lei

(90) Din costul total al restructurarii in valoare totala de 478.481,3 milioane lei, 21,4% va fi finantat din surse proprii ale societatii, 28,7 % din surse proprii ale cumparatorului pachetului majoritar de actiuni si 49,9% din sprijin financiar acordat de catre stat.

(91) Contributia proprie de 50,1% la acoperirea costurilor de restructurare se asigura prin:

- infuzie de capital a actionarului majoritar – Asociatia PAS si OEHLER MACHINEN;
- venituri obtinute din valorificare de active si mijloace fixe;
- venituri obtinute din valorificarea stocurilor;
- credite de pe piata romaneasca de capital, in conditii de piata, cu garantii depuse de cumparator.

(92) Intensitatea ajutorului de stat, calculata ca raport intre valoarea ajutorului de stat si costul total al restructurarii, este de 49,9%.

(93) Fata de cele prezentate, Consiliul Concurentei considera ca semnificativa contributia proprie de 50,1% la sustinerea costurilor de restructurare, aceasta demonstrand increderea in valoarea practica a restructurarii si faptul ca suma si intensitatea ajutorului de stat au fost limitate strict pentru a permite restructurarea in functie de resursele financiare existente ale intreprinderii si ale actionarului majoritar. Se evita astfel ca societatea sa primeasca un surplus de lichiditati care ar putea fi folosite in scopul unor activitati agresive, de distorsiune a pietei.

14. RESPECTAREA PRINCIPIULUI „PRIMA SI ULTIMA DATA”

(94) SC MECANICA SA Marsa nu a mai primit ajutor pentru restructurare, astfel respectandu-se prevederile art. 24 din Regulamentul privind ajutorul de stat pentru

salvarea si restructurarea intreprinderilor in dificultate care stipuleaza faptul ca ajutorul de restructurare trebuie sa fie acordat o singura data.

15. APARTENENTA LA UN GRUP DE FIRME

(95) Conform prevederilor art. 2 alin. (5) din Regulamentul privind ajutorul de stat pentru salvarea si restructurarea intreprinderilor in dificultate, o societate apartinand unui grup nu este in mod normal eligibila pentru acordarea ajutorului pentru salvare si restructurare, cu exceptia cazului in care se poate demonstra ca dificultatile societatii sunt proprii si nu rezulta dintr-o alocare arbitrara a costurilor in cadrul grupului si ca dificultatile sunt prea serioase pentru a fi rezolvate de grup.

(96) Facilitatile fiscale ce se intentioneaza a fi acordate SC MECANICA SA se refera la datorii istorice – efect al rezultatelor economice obtinute in anii anteriori vanzarii pachetului majoritar de actiuni, deci sunt proprii societatii.

(97) Ca urmare a procesului de privatizare a societatii si a incheierii contractului de vanzare-cumparare de actiuni, noul proprietar al SC MECANICA SA Marsa este Asociatia Salariatilor – PAS MECANICA Marsa si firma OEHLER MASCHINEN, care detin impreuna 83,164 % din capitalul social al societatii. Asa cum s-a aratat si la Capitolul 4, din documentele prezentate de AVAS rezulta ca desi Asociatia salariatilor PAS – MECANICA Marsa si OEHLER MACHINEN sunt inregistrati la Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Sibiu ca fiind un singur actionar, aportul Asociatiei salariatilor PAS MECANICA Marsa la plata actiunilor si la realizarea investitiilor asumate prin contract este de 80%, iar aportul firmei OEHLER MASCHINEN la plata actiunilor si la realizarea investitiilor asumate prin contract este de 20%. In aceste conditii, firma OEHLER MACHINEN detine circa 16% din actiunile SC MECANICA SA.

(98) AVAS a furnizat date despre situatia economico-financiara a firmei OEHLER MACHINEN, respectiv scrisoarea de bonitate financiara emisa de Volksbank Offenburg, prezentata in vederea participarii la achizitionarea unei parti din SC MECANICA SA. Din scrisoarea de bonitate financiara reiese ca societatea OEHLER MACHINEN a inregistrat in anul 2000 un profit net de 261.800 euro iar in anul 2001, un profit net de 312.500 euro, ceea ce reprezinta circa 11.000 mil. lei anual. Retinem ca datoriile SC MECANICA SA erau la data privatizarii in suma de 238.935,1 mil lei.

(99) Desi situatia financiara a firmei OEHLER MACHINEN este una buna, Consiliul Concurentei retine ca actionarii majoritari (Asociatia salariatilor PAS – MECANICA Marsa, impreuna cu OEHLER MACHINEN) nu puteau face fata atat dificultatilor financiare ale SC MECANICA SA cat si restructurarii societatii fara o interventie consistenta din partea statului, datoriile societatii fata de bugetul statului, bugetele locale si AVAS fiind in suma de 238.935,1 mil. lei. Investitorii si-au asumat o contributie la restructurarea tehnica, tehnologica si de mediu in cuantum de 77.656,2 milioane lei. In plus, investitorii contribuie la realizarea programului de restructurare cu suma de 59.500

mil. lei, pentru realizarea unor masuri organizatorice cum sunt: participarea la expoziții și târguri naționale și internaționale, școlarizarea personalului din cadrul societății în Germania – 240 cicluri de școlarizare etc., cheltuieli suportate în cea mai mare parte de firma OEHLER MACHINEN. În raport cu resursele financiare ale OEHLER MACHINEN și ale salariaților din Asociația PAS, această contribuție este semnificativă.

16. MONITORIZARE SI RAPORTARE ANUALA

(100) În concordanță cu dispozițiile art. 18 din Regulamentul privind ajutorul de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor în dificultate, Consiliul Concurenței monitorizează permanent modul de implementare a planului de restructurare pentru ca acesta să nu se abată de la îndeplinirea obiectivelor stabilite.

(101) Consiliul Concurenței va monitoriza implementarea planului de restructurare până la sfârșitul perioadei pentru a se asigura că nu vor exista creșteri ale capacităților de producție, abateri majore de la realizarea măsurilor de restructurare și că ajutorul de stat nu va conduce la crearea de lichidități suplimentare care să fie folosite pentru alte activități decât cele cuprinse în programul de restructurare.

17. CONCLUZII

(102) Ținând cont de considerentele expuse anterior, Consiliul Concurenței constată că ajutorul de stat individual ce se intenționează a se acorda SC MECANICA SA Marsa este compatibil cu mediul concurențial normal și nu afectează semnificativ comerțul cu Statele Membre ale Uniunii Europene.

(103) Neacordarea ajutorului de stat ar conduce, potrivit AVAS la lichidarea societății, ceea ce ar avea drept consecințe:

- disponibilizări colective de personal, având ca efect imediat și de durată creșterea numărului de șomeri în zonă;
- creșterea cheltuielilor bugetare privind alocațiile pentru șomeri, alocațiile de sprijin, și alte forme de protecție socială acordate persoanelor disponibilizate, care, din contribuabili la buget, devin consumatori de resurse financiare;
- scăderea cuantumului contribuțiilor achitate de societate, aferente personalului angajat;
- nerecuperarea integrală a datoriilor de către creditorii bugetari și terți;
- scăderea volumului de activitate a furnizorilor de materii prime și materiale, aflați în relații de colaborare cu SC MECANICA SA Marsa.

DECIDE

Art. 1. Măsura de sprijin financiar notificată de către Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Statului pentru SC MECANICA SA Marsa constituie ajutor de stat în sensul art. 2 alin. (1) din Legea nr.143/1999, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2. In temeiul art.12 alin. (2) lit. c) coroborat cu art.14 alin. (1) lit. e) din Legea nr.143/1999, cu modificarile si completarile ulterioare, se autorizeaza ajutorul de stat in vederea restructurarii, ce urmeaza a se acorda SC MECANICA SA Marsa la privatizarea acesteia, cu conditia respectarii art. 3 si art. 4 din prezenta Decizie.

Art. 3. Societatea este obligata sa implementeze in totalitate planul de restructurare asumat.

Art. 4. Societatea isi va reduce capacitatea de productie pana in anul 2008 conform Programului de restructurare asumat.

Art. 5. In cazul nerespectarii conditiilor impuse prin prezenta decizie, se vor aplica prevederile art. 13 din Legea nr. 143/1999 privind ajutorul de stat, cu modificarile si completarile ulterioare.

Art. 6. Valoarea ajutorului de stat ce urmeaza a fi acordat este de 238.935.093.951 lei.

Art. 7. Prezenta Decizie devine aplicabila la data comunicarii sale.

Art. 8. Potrivit dispozitiilor art. 24 din Legea nr.143/1999, cu modificarile si completarile ulterioare, Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Statului va transmite Consiliului Concurentei informatii privind ajutorul de stat acordat, in vederea inventarierii si monitorizarii acestuia. De asemenea, Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Statului va transmite Consiliului Concurentei rapoarte anuale privind implementarea planului de restructurare. Primul raport va fi transmis in termen de 6 luni de la emiterea deciziei. Urmatoarele rapoarte vor trebui sa arate ca societatea a respectat masurile compensatorii privind reducerea de capacitati de productie impuse prin prezenta decizie.

Art. 9. Potrivit prevederilor art. 29 din Legea nr.143/1999 privind ajutorul de stat, cu modificarile si completarile ulterioare, prezenta Decizie poate fi atacata de catre persoanele interesate la Curtea de Apel Bucuresti, sectia Contencios Administrativ, in termen de 30 de zile de la comunicare.

Art. 10. Prezenta Decizie va fi comunicata de catre Secretariatul General din cadrul Consiliului Concurentei:

- Autoritatii pentru Valorificarea Activelor Statului, str. Cpt. Av. Alexandru Serbanescu, nr. 50, sector 1, Bucuresti;
- SC MECANICA SA Marsa, Str. Uzinei, nr. 1, Localitatea Marsa, Jud. Sibiu, cod postal 555250.

PRESEDINTE

MIHAI BERINDE